

Radost na švédské šotolině

Hlavním letošním programem posádky týmu Duck Racing Petra Kačírka jr. s Láďou Kučerou je účast ve FIA Evropském šampionátu ERC3 včetně M-Sport Fiesta Rally3 Trophy. Výrazně tomu napomohla spolupráce s Autoklubem ČR, který uzavřel s Petrem reprezentační smlouvu a s tím spojenou i finanční podporu. Pro mladého juniora je to zásadní a motivující, ale zároveň i zavažující. Jak se Petr jr. svěřil: „V devatenácti letech brázdit Evropu po soutěžích s českou vlajkou na autě a reprezentovat svou vlast, je prostě fantastický pocit“. Navíc už v první polovině šampionátu vybojoval na švédské šotolině bronz.

Za volantem „školní čtyřkolky“

Po deseti letech v motokárách a dvou učenických sezónách v rally, pod dohledem zkušené dvojice Honza Černý a Petr Černožský, mladý „Kačer“ přeseďlal letos z Peugeotu 208 R2 do Fiesty R3. Na podzim minulého roku s tímto vozem již absolvoval WRC CER a Lausitz rally, v lednu pak rakouskou Jänner rally. „Školní čtyřkolku“ si tak vyzkoušel na všech površích. A výsledkově to nebylo špatné. V zimě tak uzrálo definitivní rozhodnutí vyrazit do Evropy na zkušenou a ve volných termínech pokračovat v obou českých rallyových šampionátech.

Spolu s dalšími plánovanými podniky Petr a jeho tým absolvují kolem dvaceti závodních víkendů, tedy spíše týdnů, a k tomu testy. Takto nabitá soutěžní sezóna přinesla nové personální a logistické potřeby. Z tohoto důvodu vyměnil na sedadle spolujezdce Láďa Kučera Petra Černožského, který je sice velký srdcař a rally je jeho život, ale zavřít svoji firmu na dvacet týdnů v roce prostě nebylo možné.

Stejně tak nastal problém s možnostmi týmu a jeho kapacit, kde kromě stále aktivní účasti na okruzích, se tým mechaniků kolem Pavla Janouška stará o týmová auta Duck Racingu od počátku účasti v soutěžích, a současně připravuje Citroen Vaška Pecha, dále Fabii Petra Kačírka st. a k tomu staví dvě auta na letošní závod La Carrera Panamericana v Mexiku. Obsáhnout časově oba české mistráky, šampionát Spojených arabských emirátů v poušti, závod v Mexiku a k tomu přidat evropský šampionát, to už bylo moc. Proto tým přijal nabídku od Michala Lanka, který vyrazil do Evropy s mladým Janem Pokošem z Chorvatska se stejnou technikou. Michal a jeho tým připravovali několik sezón Fiesty R3 pro Filipa Kohna a Honzu Černého, když objížděli evropské a světové soutěže, takže je záruka, že o Petra Kačírka juniora bude dobře postaráno.

Start v prosluněné Andalusii

V Cordobě, kde začínal Evropský šampionát, vládlo už pravé léto a na českou posádku čekala první ostrá evropská bitva na španělských asfalttech a klikatých erzetách. Z českých jezdců zde startovali ještě Dominik Stríteský a Erik Cais a zvlášť Dominik poukazoval na to, že letošní Rally Sierra Morena je ještě těžší než ta v předešlém roce.

Na úterním oficiálním testu Petr jr. protáhl Fiestu příkopem, ale vybojoval to a do svého didel to byl jen nepatrný fukanec. Na rozdíl od minulých let konkurence v ERC3 narostla. Do Andalusie přijelo šestnáct posádek a bylo jasné, že pomýšlet při prvním startu na přední umístění je hodně optimistické. Následovala „superspeciálka“ pro diváky namotaná kolem balíků slámy a s jedním umělým skokem. Nic moc pro posádky, ale diváci se bavili. Petr s Láďou se blýskli 5. nejrychlejším časem.

Pokud Petr počítával na startu nějaký stres a nervozitu, tak se mu ji dařilo dokonale schovat za veselý úsměv a vtípky. Na úvodní erzetě patřilo posádce 5. místo v ERC3. Další dvě rychlostní zkoušky se odvíjely ve stejném duchu a v půli prvního dne soutěže z toho bylo skvělé 5. místo celkově v ERC3 a 3. místo ve Fiesta Trophy. Lepší začátek si nemohl přát. V odpoledních druhých průjezdech stejnými rychlostními zkouškami posádka udržela skvělé tempo a na konci dne zůstala pátá.

Horké letní teploty vládly i v neděli. Na rozpálených asfalttech pneu i brzdy hořely, ale Petr

s Láďou pátým, třetím a čtvrtým místem v prvních průjezdech třemi dopoledními erzetami se přiblížili podiu na dosah. Do posledních třech zkoušek vyrazili s tím, proč tu „bednu“ nezkusit. Zkusili, ale nevyšlo to. Drobné chybičky ve 12. erzetě a přemíra snahy se v konečném pořadí projevila. Přesto byla v autě i v týmu naprostá spokojenost s předvedeným výkonem. Šestí v ERC3 a čtvrtí ve Fiesta Trophy bylo skvělým začátkem evropského dobrodružství.

Podium na švédské šotolině

Po úspěšném vstupu do seriálu ERC čekala

Třetím podnikem mistrovství Evropy byla Rally di Roma Capitale



v květnu posádku Petr Kačírek jr. – Ladislav Kučera první opravdová šotolinová prověrka. A rozhodně ne jednoduchá. Rychlé tratě, silná konkurence a jen minimum prostoru pro chyby, to byla Skandinávská Rally.

Příprava na soutěž se odehrála v Lotyšsku pod dohledem zkušeného Honzy Černého. Pro Petra jr. šlo teprve o druhý start na šotolině s Fordem Fiesta Rally3. První zkušenost získal na konci loňské sezony při Lausitz Rallye a svým výkonem tehdy překvapil. O to víc se Petr těšil na švédské erzety. Ve třídě RC3 se na start postavilo 13 posádek, z toho devět bojovalo v rámci Fiesta Rally3 Trophy.

Zatímco vozy Rally2 v pátek odpoledne

absolvovaly kvalifikaci a volný trénink, na českou dvojici čekal pouze časově krátký shakedown. Kvůli dlouhé frontě na startu stihli Petr s Láďou jen jediný průjezd. Večer ale přišla první ostrá zkouška v podobě divácky atraktivní superspeciálky, kde posádka dojela na šestém místě ve třídě RC3.

V sobotu na posádky čekala klasická šotolina za překvapivě ideálních podmínek, slunce a teploty kolem dvaceti stupňů. Hned první erzeta přinesla obrovské překvapení. Kačírek s Kučerou zajeli třetí čas ve třídě se ztrátou pouhých 13 sekund na vedoucího Fina Ville Vatanena. Výsledek, který nečekal prakticky nikdo. Ve druhé rychlostní zkoušce formu potvrdili čtvrtým místem a do servisu přijížděli

průběžně čtvrtí se ztrátou jen 7,9 sekundy na stupně vítězů. Odpolední sekce pokračovala ve stejném tempu – rychlé a čisté průjezdy, výborné časy, a dokonce jedno druhé místo v erzeti. Výsledkem byl fantastický závěr dne a průběžné třetí místo ve třídě. Jedním z vrcholů sobotního programu byl legendární přírodní skok Colin's Crest, známý také z podniků mistrovství světa WRC Švédské rally. Česká posádka zde předvedla atraktivní průlet dlouhý 37 metrů, který znamenal třetí nejdelší skok ve startovním poli.

Do nedělní etapy vstupovala ze třetího místa, které chtěla udržet. Oproti rychlé sobotě měly tratě jiný charakter, byly mnohem techničtější, zrádnější a vyžadovaly absolutní

Přírodní skok Colin's Crest na Skandinávské rallye, kde si Petr Kačírek s Láďou Kučerou připsali 37 m, třetí nejdelší skok ve startovním poli



Švédská šotolina Petrovi Kačírkovi seděla

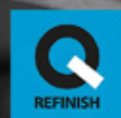
soustředění, přesnost i správné rozložení tempa. Každá chyba mohla znamenat konec nadějí na životní výsledek. Náročnost podmínek potvrzovalo i množství odstoupivších posádek, mezi nimiž nechyběli ani favorité z první desítky. Petr v dopolední části zajížděl časy mezi čtvrtým až šestým místem ve třídě a zároveň kontroloval odstup na soupeře za sebou. Strategicky se tým rozhodl absolvovat odpolední sekci pouze s jednou rezervní pneumatikou, což přineslo nižší hmotnost vozu a lepší jízdní vlastnosti. Před závěrečnými dvěma rychlostními zkouškami však přišla komplikace v podobě prasklého ventilků a nutné výměny kola. Posádka tak absolvovala závěr soutěže bez rezervy. I přes tuto

PROVOZUJEME PROFESIONÁLNÍ PRŮMYŠLOVOU LAKOVNU

✉ hmmautolaky@seznam.cz

☎ 737 729 055, 604 805 591

Oficiální dodavatel produktů Q-refinish, Sharwin-Williams, Onetech, Autolux, Nexa, Selemix, Turbo Vision a One Spray.



tisk * zpracování grafických předloh * příprava tiskových podkladů * knižní distribuce

S N Á M I U K Á Ž E T E K O N K U R E N C I Z Á D A

VRJ, Petřinská 10, 150 00 Praha 5 – Malá Strana, telefon + fax: 222 252 556 / mobil: 603 440 722, e-mail: agprint.praha@tiscali.cz, ičo: 125 05 331

Rallye

komplikaci to zvládla a dovezla Ford Fiesta Rally3 do cíle na vynikajícím 3. místě ve třídě RC3 i Fiesta Rally3 Trophy. Výborné 16. místo absolutně jen potvrdilo rostoucí výkonnost posádky v evropské konkurenci. Petr Kačírek jr. zvládl první šotolinový podnik ERC velmi úspěšně a Ladislav Kučera jej celou soutěží provedl bezchybně také po taktické stránce. Na slavnostním cílovém pódiu nechyběly zasloužené oslavy ani gratulace od zkušenějších soupeřů, kteří ocenili výkon mladé české posádky.

Italské peklo

Třetím podnikem mistrovství Evropy byla Rally di Roma Capitale. Juniorská dvojice týmu Duck Racing se startovním číslem 46 zvládla náročnou italskou premiéru na výbornou a po bezchybném výkonu vybojovala 5. místo ve třídě RC3 a čtvrté ve Fiesta Rally3 Trophy.

Italská soutěž měla jiný charakter trati než předchozí podniky evropského šampionátu. Rozbité, úzké a technické silnice bez delších rovinek, střídající se povrchy a extrémní letní teploty vytvořily všem přetěžký souboj s trati. Ostatně i samotní jezdci se shodovali, že organizátoři již připravovali trať s ohledem na příští rok, kdy se Rally di Roma Capitale zařadí do kalendáře mistrovství světa WRC.

Náročný týden odstartoval úterním



V italském pekle vybojovala posádka Duck Racing týmu páté místo ve třídě RC3 a čtvrté ve Fiesta Rally3 Trophy

testováním v úporném vedru, Petr s Láďou ale našli správné nastavení vozu Ford Fiesta Rally3 pro zrádný italský asfalt a proměnlivé podmínky. Ve středu se pak tým přesunul do Říma, kde bylo servisní zázemí umístěno v historickém centru v bezprostřední blízkosti Colosea. Slavnostní start i první divácká rychlostní zkouška se odehrály přímo před ním. Na krátké městské erzetě bylo nejdůležitější vyvarovat se chyb, a to se podařilo. První sobotní ranní rychlostní zkouška byla sice zrušena, ale na další erzetě přišel první velký výsledek. Kačírek s Kučerou zajeli pátý

nejrychlejší čas ve třídě, ve které se představilo osmnáct posádek. Rychlé tempo si udržovali dál a po první etapě jim patřilo 6. místo v RC3 a 4. místo ve Fiesta Rally3 Trophy.

Do nedělní etapy vstupoval tým s jasným plánem – pokusit se zaútočit na pátou příčku, ale zároveň bezpečně dovést vůz do cíle. Posádka předváděla vyrovnané výkony bez větších krizových momentů. Zároveň však musela odolávat silnému tlaku domácího Simone Caldwelli, který se držel těsně za nimi. Extrémní vedro, více než dvacetikilometrové rychlostní zkoušky a neustálá koncentrace prověřily fyzickou i psychickou připravenost všech posádek. Na závěrečné rychlostní zkoušce dokázali Petr s Láďou výkon ještě vystupňovat. Udrželi za sebou útočícího Caldwellu a navíc využili jezdecké chyby Fontany, který pak soutěž nedokončil. V cíli Duck Racing mohl slavit páté místo ve třídě RC3 a čtvrté ve Fiesta Rally3 Trophy.

V konkurenci nejlepších evropských juniorů Petr Kačírek jr. potvrdil na úvod evropského šampionátu výrazný výkonnostní posun a společně s Ladislavem Kučerou předvedli vyzrálý výkon bez zbytečných chyb. Evropský šampionát záměří po Rally Poland do Zlína na srpnovou Barum rally.

Text: ina

Foto: Duck Racing Team



Petr Kačírek (vpravo) s Láďou Kučerou na stupních vítězů ve Švédsku



Tradiční pánské holičství
Dokonalá úprava vlasů a vousů

PO - PÁ 9:00 - 19:00 | SO 9:00 - 15:00

Lihovarská 10, Praha 9 - Libeň

tel.: +420 604 510 056

info@naseholicstvi.cz

DEPLOYEE VISION

S.r.o.

Spojujeme lidi se snem.

DEPLOYEE VISION s.r.o.

Obchodní 1623/14

251 01 Říčany