

Náročná příprava na Evropu



Petr Kačírek na Rallysprintu v Plzni

V rámci přípravy na evropský šampionát absolvoval Petr Kačírek jr. na domácí scéně ve volných termínech náročný program. Úvodním podnikem byla na zasněžených rakouských silnicích Jänner rallye. Ve dvoudenním mistrovství republiky stihl Rallye Šumavu a Agrotec v Hustopečích a přidal tři jednodenní rallysprinty v Olomouci, Kopné a v Plzni.

„Jsem rád, že to Petr zvládl. Ve srovnání s většinou soupeřů má letos odjeto asi nejvíc závodních kilometrů a na výsledcích to je znát. Navíc po úspěšné maturitě se mohl soustředit

jen na rallye. Současně ale jeho pečlivá příprava prozrazuje, jak moc on sám chce uspět a váží si toho, že v devatenácti letech podepsal reprezentační smlouvu s Autoklubem

ČR a startuje v mistrovství Evropy. Věřím, že stejně úspěšně zakončíme i druhou polovinu roku. Děláme pro to maximum,“ poznamenal manažer týmu Duck Racing Petr Kačírek.

Lednová premiéra ve Freistadtu

Přípravu na Evropský šampionát zahájil devatenáctiletý Petr Kačírek jr. startem na populární Jänner rallye. Rozcvička to ale jednoduchá nebyla. Jednak v okolí Freistadtu nikdy nestartoval, jelo se na sněhu a po svém boku ve Fordu Fiesta R3, zapůjčeného

S Fiestou Rally3 Duck Racingu týmu na Rallye Šumava



Petr Kačírek při premiéře na zasněžené Jänner rally skončil na výborném osmém místě absolutně



Rallysprint Kopná absolvoval Petr Kačírek s Fiestou R5 Václava Kopáčka. Bohužel na erzetě měl defek

v 15. erzetě, kdy Petrovi zůstala v ruce zlomená řadič páka a zbytek zkoušky absolvoval pouze s krátkým pahýlem u podlahy. Ale i tuto nepříjemnost zvládli a dotáhli Fiestu do cíle erzety. Soutěž vyvrcholila 18. rychlostní zkouškou v podobě Power stage, která se posádce opravdu povedla. Zajeli osmý nejlepší čas a stejná příčka jim patřila i absolutně. Však také vítěz letošního Jänneru Simon Wagner přišel klukům pogratulovat ke skvělému výkonu.

Po skvělém vstupu do sezony nastala ale výrazná změna. Ondřej Krajča si nakonec vybral Dominika Strěteského a k Petrovi usedl zlínský Láďa Kučera. „Domluvil jsem se rychle a musím říct, že to byla velice dobrá volba. Kluci si „sedli“, rozumí si a v týmu jejich zásluhou vládne pohoda. S Láďou tak Petr absolvuje nejen „Evropu“, ale v rámci přípravy všechny domácí podniky,“ řekl Petr Kačírek.

Rallye Morava s Fiestou R5

Nově složená posádka přijela na úvodní podnik rallysprint série do Olomouce sice testovat před vstupem do mistrovství Evropy, ale ani ne tak auto jako sebe sama. Petr s Láďou spolu seděli v závodním voze poprvé a bylo třeba, aby se sešli a zvykli si na sebe. K tomu jim posloužila Fiesta R5 z dílny Vaška Kopáčka, která už má sice pár závodních let za sebou, ale pořád je to auto specifikace R5 a když je kvalitně připraveno, je konkurence schopné. To se koneckonců ukázalo hned na prvních dvou erzetách, kde mladíci senzačně nechali za sebou ve výsledcích

z týmu Dominika Brože, poprvé usedl zkušený spolujezdec Ondra Krajča. A to byla změna nejzásadnější, protože po dvou letech se musel obejít bez svého učitele Petra Černošského.

Posádka před soutěží žádný test nestihla, takže první seznámení se sněhem a hřeby přišlo až na shakedownu. Přesto si od začátku vedli jeho ostrílení matadoři, když zajeli absolutně osmý nejlepší čas. Perfektní tempo drželi po celý den, a tak v cíli první etapy jim patřilo desáté místo a třetí příčka ve třídě

RC3. Odměna sladká nebyla, protože startovní pořadí do druhé etapy se otáčelo, a tak „desítka“ startovala druhý den jako první. Na šotolině a sněhu spíše nevýhoda. První auto čisté trať.

Petr s Ondrou z toho těžkou hlavu neměli. O to víc si užívali jízdu bokem a ve smyku i pozornosti fanoušků první auto na trati. Startovní hendikep se sice mírně projevoval na časech, i tak se jim dařilo držet se v první desítce celkového pořadí a bojovat o druhé místo ve třídě. Jedinou horkou chvilku zažili



Na Rallye Morava startoval Petr Kačírek poprvé společně s Láďou Kučerou

ostřílené borce, jako byl Vojta Štajf a Martin Vlček. V cíli soutěže z toho bylo 12. místo. Velice slušný výsledek a z pohledu Petra jr. i patřičná motivace. Další starty s vozem R5 měl slíbené jako odměnu za dobré výsledky v Evropě a zvládnutí maturity.

Místo odpočinku Rally Šumava

Po evropské premiéře v Andalusii Petr s Láďou neodpočívali, ale záměřili na Rallye Šumava. Klatovy je přivítaly nezvykle krásným a teplým počasím, trochu zklamání byly pouze 3 přihlášené posádky ve třídě RC3. Na

startu se objevilo 26 vozů specifikace R5, týmová Fiesta Rally3 Duck racingu dostala startovní číslo 27. Posádka přistoupila k této soutěži spíše jako testovací, pro ověření rozpisu a vzájemné souhry v autě. První sobotní etapu se na všech zkouškách pohybovali ve druhé desítce a večer jim patřilo 16. místo absolutně a 1. v RC3. V nastoleném tempu pokračovali i v neděli dopoledne, v poledním servisu stále drželi sobotní umístění a vypadlo to na pohodový a bezpečný dojezd do cíle s krásným výsledkem. Bohužel v posledních dvou rychlostních zkouškách začala Fiesta stávkovat, ztratila výkon a motoru bylo příliš horko... Petr sice dojel do cíle, ale se ztrátou jedné pozice, takže celkově skončili sedmnácti. Fiesta musela urychleně do M-Sportu na výměnu, aby byla včas připravená na švédskou šotolinu.

Defekt na Kopné

Petr se pak poctivě věnoval přípravě na maturitu, ale druhý květnový víkend věnoval novému soutěžnímu klání. Posádka Duck Racingu se vydala na Rallysprint Kopná, který absolvovala s Fiestou R5 Vendy Kopáčka. Zdejší erzety by Láďa Kučera asi mohl jet poslepu, protože jedna z nich vede kolem jeho domu.

Na startu bylo 32 vozů specifikace R5. Skvělé startovní pole. Než se ale Petr s Láďou stačili pořádně rozjet, přišel defekt pravého předního kola a bylo vlastně po soutěži. Třiminutová ztráta při výměně kola na erzetě je na rallysprintu propastná. Zbytek soutěže si užívali svezení s „erpětkou“, které má své kouzlo. Skončili na 27. místě, ale myšlenkami už byli ve Švédsku, kde měli před sebou první evropský souboj na šotolině.

Po maturitě další sprint s R5

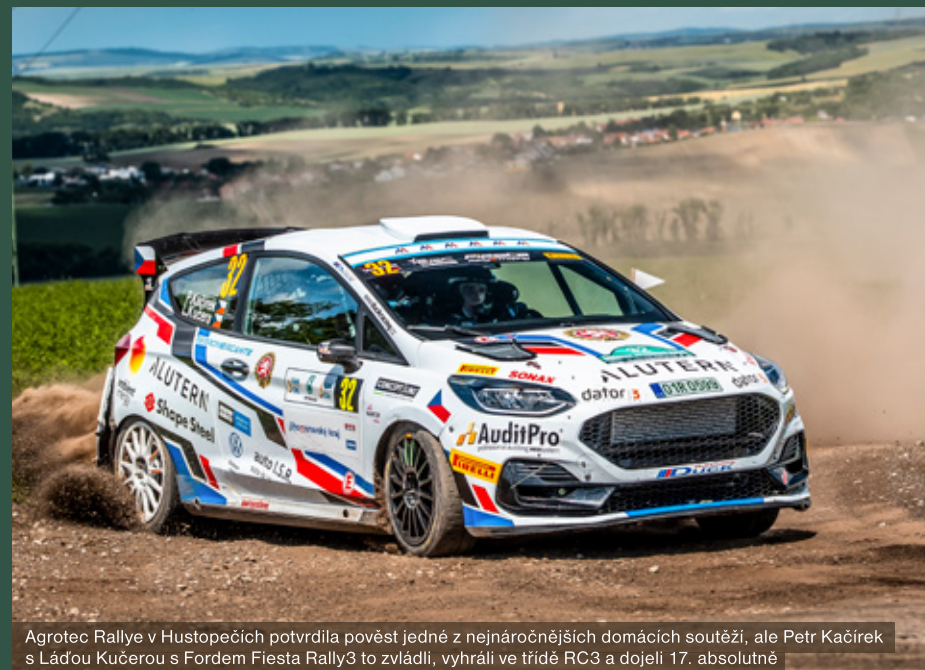
Po úspěchu ve Švédsku prožil Petr další šťastný už doma, když složil s vyznamenáním maturitu. A tak na „zkoušku dospělosti“ navázal start na Rallysprintu Plzeň opět s Fordem Fiesta R5. Na startu se sešlo osmnáct speciálů kategorie R5. Petr s Láďou ale od začátku dokazovali, že přijeli bojovat o přední příčky. Vrcholem dopolední části první etapy byl třetí čas na čtvrté rychlostní zkoušce, kdy před nimi skončili pouze Václav Pech a Ján Kundlák. Do servisní zóny přijížděla posádka na výborném pátém místě absolutního pořadí. Právě v tu chvíli se však objevily technické komplikace. Ve Fordu praskla olejová hadice a motor postupně ztrácel olej. Díky pohotovosti posádky, která vezla náhradní zásobu, se podařilo vůz dopravit do servisu. Mechanici následně zvládli provizorní opravu a Fiesta pokračovala v soutěži. Od té chvíle bylo jasné, že bude potřeba jet chytře a techniku zbytečně nepřetěžovat. Před závěrečnou rychlostní zkouškou je na šestou příčku odsunul Dominik Jakeš, a to o pouhou půl sekundu. V poslední RZ se posádka pokusila o návrat na páté místo, ale v cíli jí scházela jediná desetina sekundy. Přesto konečné šesté místo v absolutním pořadí znamenalo další vynikající výsledek.

Rychlost v Hustopečích

Agrotec Rallye v Hustopečích potvrdila pověst jedné z nejnáročnějších soutěží mistrovství republiky. Prach, kluzké úseky mezi vinicemi, proměnlivé počasí a neustálé dilema při volbě pneumatik – s tím vším si musejí poradit posádky. Petr s Láďou s Fordem Fiesta Rally3 to ale zvládli a vyhráli ve třídě RC3 a dojezdi sedmnácti absolutně. Po prvních třech rychlostních zkouškách se posádka držela kolem dvacátého místa absolutně a stejnou pozici si přivezla i do prvního servisu. Ford Fiesta Rally3 fungoval bezchybně a tým se navíc několikrát trefil do správné volby pneumatik, což v proměnlivých podmínkách hrálo zásadní roli. Večerní sekce přidala další výzvu v podobě tmy. Petr ale ukázal rostoucí sebevědomí a rychlost. V nočních erzetách dokázal ještě zrychlit a posunul se o další příčku vpřed. Sobota přinesla dalších šest rychlostních zkoušek a pokračující souboj s nevyzpytatelným počasím. Žádný výraznější déšť naštěstí posádku nepotkal, a tak s každou další erzetou se posouvali výsledkovou listinou vzhůru a postupně se usadili na výborném 16. místě. V samotném závěru se před mladíky dostal už jen zkušený Jaroslav Pešl s vozem Rally2. Dobrá příprava na horkou italskou půdu v okolí Říma.

Text: ina

Foto: Duck Racing Team



Agrotec Rallye v Hustopečích potvrdila pověst jedné z nejnáročnějších domácích soutěží, ale Petr Kačírek s Láďou Kučerou s Fordem Fiesta Rally3 to zvládli, vyhráli ve třídě RC3 a dojezdi 17. absolutně



VÁŠ DODAVATEL AUTOLAKŮ

Vše na opravu autolaků naleznete na e-shopu:

www.cyan.cz



MÍCHÁRNA A PRODEJNA

Mladoboleslavská 843, Praha 9 / Po až Pá: 8 - 18 h, So: 8 - 12 h.



AUTOTYP
H+S s.r.o.
www.autotyps.cz

PROFESIONÁLNÍ SERVISNÍ SLUŽBY
Truck, bus a osobní vozidla

AUTORIZOVANÝ SERVIS TATRA
Truck, bus a osobní vozidla

MYČÍ LINKA
Truck, bus a osobní vozidla

MĚŘENÍ EMISÍ
Zajistíme emise a STK

Odtahová služba

Asistenční služba

Autoservis

Vyproštění z garáží

Vyprošťovací vaky

Vyproštění vozidel

Pronájem jeřábů

Emise a STK

Kompletní likvidace nehody

Přepravy stavebních strojů

Myčka BUS/TIR, osobní auta

Smluvní partner pojišťoven

Historie současného areálu společnosti Autotyp H+S s.r.o. sahá do let 1982 – 1985. Naším společným cílem je vybudování kvalitního servisního centra s širokou nabídkou služeb a zájemní jak pro nákladní tak i osobní a autobusovou dopravu.

Autotyp H+S s.r.o.
Olbramovická 706/3, 14200, Praha 4, Česká republika
Nonstop dispečink: +420 775 242 224
info@autotyps.cz