



Nečekaný titul Roberta Lucáka jr.

Závěr okruhové sezony v šampionátu GT Cup Séries se pražskému týmu Duck Caseliner Racing vydařil. Robert Lucák jr. svůj premiérový start za volantem Porsche 992 Cup oslavil ziskem titulu ve vytrvalostních závodech třídy GTC a společně s Danem Skalickým přidali prvenství ve třídě GTC1. Navíc Robert přidal bronz i ve sprintu.

„S tak úspěšnou sezonou jsme před jejím startem nepočítali. Před jejím začátkem jsme se s mým společníkem Robertem Lucákem rozhodli k radikálním změnám. První bylo jezdecké obsazení. Já jsem okruhy prakticky opustil, protože se musím věnovat synovi

Petrovi, který vstoupil do automobilových soutěží. Nebylo to pro mě jednoduché, ale vést dva závodní týmy v tak odlišných disciplínách opravdu nešlo. V šampionátu se tak za volantem závodního speciálu střídala trojice Dan Skalický, Robert Lucák jr. a Robert

Lucák sen. Jejich výkony jsem z dálky sledoval a vedli se opravdu dobře. Pomohla i změna závodního automobilu. Po devíti letech jsme se rozhodli už zastaralé Audi RS 8 GT3 nahradit pohárovým Porsche 992. Jednak provozovat závodní Audi GT3 bylo stále těžší a těžší, protože Audi začaly docházet náhradní díly, a navíc nástupce tohoto úspěšného modelu není k dispozici. Proto jsme zakoupili Porsche 992 Cup a bylo to správné rozhodnutí,“ poznamenal po skončení šampionátu GT Cup Séries šéf týmu Petr Kačírek.



V endurance se tradičně dařilo

Vytrvalostní závody jsou disciplínou, ve které se Duck Racingu dlouhodobě daří. Tradice zůstala neporušena. Robert Lucák ml. s Danem Skalickým odváděli stabilně vyrovnané výkony a pravidelně obsazovali ve třídě GTC/GTC1 stupně vítězů. Jejich neúspěšnější trati byl letos Slovakiaring. Zvláště první, tříhodinový červnový soubor, zvládli perfektně. V absolutní klasifikaci vybojovali skvělé čtvrté místo a rázem srovnali krok s favorizovanou dvojicí týmu Mičánek Motorsport Jakub Knoll-Josef Záruba. Ani po předposledním zářijovém podniku seriálu na brněnském Automotodromu tak nebylo rozhodnuto. Soupeři se ujali vedení, ale soubor o titul byl stále otevřený. I když spíše teoreticky. Lamborghini Huracan Super Trofeo

bylo na kolo o dvě sekundy rychlejší. Přesto se Robert Lucák jr. před finálovým závodem na maďarském okruhu Balaton Park nemínil předem vzdát. S Danem Skalickým už Robert oslavil v Brně celkové prvenství v kategorii GTC1 a o to lákavější byla myšlenka získat i konečné vítězství v GTC. „Museli bychom vyhrát, což je v běžném závodním tempu proti našim soupeřům těžké. Ale závodní štěstí může zamíchat kartami. V každém případě se na finále těšíme a chceme si ho naplno užít,“ řekl Robert po brněnském závodě. To ještě netušil, že na maďarské půdě zůstane boj o titul jen na něm. Dan Skalický se na poslední podnik musel omluvit. Jenže u Balatonu se ukázalo, že Robert si poslední okruhovou bitvu může opravdu užít. Tým Mičánek Motorsport závěr GT Cup Série už vynechal. Robert přesto dovedl na trati opět bojovný



MO DELOV

výtvarné, kreativní, modelářské potřeby

www.promodely.cz
info@promodely.cz
+420 720 570 921





výkon. Svého největšího soupeře Rakušana Boba Baua s Porsche 991 Cup nechal za sebou o celé kolo a v absolutní klasifikaci dojel druhý. Duck Racing mohl slavit nečekaný titul.

Bronzový Sprint

Se závody ve sprintu se tým Duck Racing rozloučil v Brně. Na trati, která po náročné rekonstrukci byla s novým asfaltem opět v perfektním stavu, se po boku Roberta Lucáka jr. poprvé letos představil i Petr Kačírek. A bylo to skvělé finále, protože oba vybojovali stupně vítězů a Robert se posunul na třetí místo celkově.

Už před prvním sobotním sprintem Robert

dokazoval, že jede ve velké pohodě a pravidelně zajižděl časy 2.03 na kolo. Kvalifikace bohužel byla přerušena, a tak nebyl prostor zajet ideální čas. V závodě pak Robert potvrdil své kvality. V kategorii GTC skončil třetí a v konečném pořadí se tak posunul na bronzový stupínek. Současně vyhrál GTC1.

Na sobotní výborný výkon mladého týmového parťáka pak v neděli navázal zkušený Petr Kačírek. Vůbec mu nevadilo, že v novém Porsche se vezl jen krátce ve čtvrtku. Na auto se dokázal rychle adaptovat. Po skvělém nedělním startu se dostal na přední pozici a i když mu pak v závěru „odcházely“ pneumatiky dokázal i on držet výborné třetí místo

v GTC, vyhrát GTC1 a zařadit se do letošní první desítky.

„Přiznám se, že jsem se na první start s pohárovým Porsche těšil. Celý rok jsem v závodním autě neseděl. Až v Brně se mi konečně naskytla příležitost si tohle auto vyzkoušet v ostrém závodě. Navíc na dráze s novým, perfektním asfaltem. Přesvědčil jsem se, že Porsche je opravdu zcela jiné než ostré Audi RS8 GT3. To je tvrdý závoďák, ve kterém musíš za volantem vydat ze sebe opravdu maximum. Naopak Porsche se ukázalo jako velmi příjemné závodní auto. Takový „gentleman“, který je určen pro jezdce, kteří chtějí závodit v rychlém autě třídy GT, ale s GT3

už mají problémy. Nedivím se, že je strašně populární. U Porsche postavil speciál, který má výhodu v tom, že se s ním dá jet po celém světě ať už ve třídě GT nebo GTC. Auto má závodní ABS i truck control, velice dobře se řídí, perfektně funguje a také není tak drahé na provoz jako Audi GT3, protože déle vydrží. Naši jezdci si na auto velice rychle zvykli, mechanici odvedli opět perfektní práci při přípravě vozu, takže jsme všechny podniky dokončili. Výsledkem byla velice úspěšná sezona, ve které jsme navíc poprvé představili ve spojení se závodními úspěchy i výrobky naší firmy Caseliner, dodavatele vybavení závodních boxů“, řekl Petr Kačírek.

Šance mladým pilotům

S nemalými plány vstoupí Duck Caseliner Racing i do nové okruhové sezony 2026. Pokud jde o jezdecké obsazení tak počítá



s Robertem Lucákem jr. i Danem Skalickým, ale šanci možná dostanou i další jezdci. Na podzim při testovacím dnu v Mostě byli pozváni mladí piloti, kteří projevili zájem s týmem spolupracovat.

„Uvidíme, kolik nových tváří se v nové sezoně v našem týmu nakonec představí. Nesoustředíme se ale jen na GT Cup Séries. Stejně jako letos se jako dodavatel zázemí předních světových závodních týmů zúčastníme opět špičkových evropských závodů. A tam se také otevírá možnost mladým jezcům zazávodit si s námi na nejslavnější okruzích v rámci pohárových bitev, které jsou velice populární,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Caseliner Racing



vt rental

Návrh integrace AV

Projektový management

Dodávka produktů

Instalace

Servisní služby

Pronájem a zapůjčení techniky



vt rental

Podědvorská 1416 / 156
198 00 Praha 9

tel.: +420 241 732 183
fax: +420 241 732 250

www.vtproject.cz
info@vtproject.cz

PREMIER LOGISTICS

Quick solution.

Premier Logistics spol. s r.o.
Palackého 364, 552 03 Česká Skalice
IČO: 03013936 DIČ: CZ03013936

www.premierlogistics.cz

Spolehlivý partner pro Váš transport po celé Evropě.