

# Rodinný souboj vyhrálo mládí

Domácí rallyovou sezonu už tradičně v prosinci uzavřel Pražský rallysprint na Strahově. Na startu jubilejního 30. ročníku nechyběl ani tentokrát Duck Racing Petra Kačírk. Stejně jako většinu sezóny reprezentovaný dvěma posádkami – zkušeným Petrem Kačírkem, kterého na tomto podniku pravidelně naviguje ve voze Škoda fabia R5 dcera Petra, a dvojicí Petr Kačírek junior s Petrem Černohorským, která usedla do vozu Ford Fiesta R5 připraveného týmem Václava Kopáčka.

„Junior poprvé dostal příležitost startovat s vozem R5. Protože ještě neměl licenci na „velkou“ čtyřkolku, musel předtím v Milovicích absolvovat test pod dohledem mentora Jana Černého. Licenci získal a svezení s novým autem Ford Fiesta R5 se mu líbilo, takže se nemohl dočkat sobotního závodu,“

poznámek před startem Petr Kačírek.

**Petr jr. se blýskl na Cementárně**

Rodinný souboj byl vyrovnaný jen v úvodu, kdy rychlostní zkouška Cementárna u Radoštiny přinesla oběma posádkám spíše opatrný rozjezd. Při druhém průjezdu už junior výrazně



zrychlil a zajel desátý nejlepší čas. Spokojenější byla i druhá dvojice, která se posunula na patnácté místo. „Na to že jel Petr jr. poprvé s vozem R5 a v takové konkurenci, která se tady sešla, tak předvedl moc hezký výkon,“ hodnotil syna Petr st.

Dva následující průjezdy okružové RZ na Strahově skončily menšími kolizemi. Petr s Petrou zůstali „zaseknutí“ v retardéru a chvíli to trvalo než motor vozu znovu naskočil, a navíc přišla třicetisekundová penalizace za chybné projetí. Tím definitivně zhasly naděje na dobré umístění. Přesto si závěrečný průjezd užili, zlepšili si náladu 11. místem a potěšili diváky atraktivní jízdou. Juniorská posádka mezitím stoupala pořadím, ale těsně před cílem došlo k technické závadě na plyn, Petr jr. trefil obrubník a poškodil kolo. Raději proto do cíle zvolnil, protože netušil, jak vážné je poškození vozu. Celkově tak klesl na 16. místo absolutně.

„To se tady stává běžně. Hlavně že dojel do cíle. O výsledek nešlo. Užili jsme si to,



fanouškům, kterých za krásného počasí přišlo strašně moc, jsme se snažili to zpestřit a nabídnout jim i trochu show, která k tomuto podniku patří. Bylo to moc fajn,“ dodal Petr Kačírek.

**Příští rok evropská Ford Fiesta Rally3 Trophy**

Dlouho ale se synem odpočívat nebudou. Týmová Škoda Fabia R5 už v té době mířila do Dubaje na šampionát Spojených arabských emirátů. „Zatím počítám s tím, že od ledna do března absolvujeme tři podniky. Moc se na to těším, protože svezení na zdejší šotolině je parádní. Na jedné soutěži ale přenechám vůz synovi Petrovi, aby si to také užil. Ještě předtím jsme naplánovali jna začátek ledna jeho start na rakouské Jänner rally ve Freistadtu. Pokud by byl sníh je to nádherná soutěž. Otázkou je, s jakým vozem Péťa pojede. Věřím, že se nám podaří zajistit opět Ford Fiesta Rally 3, se kterou bojovat už na Středoevropské rally, která byla součástí mistrovství světa. Po návratu z Emiratů čeká Petra vstup do mistrovství Evropy, kde bude startovat ve Ford Fiesta Rally 3 Trophy. Podle volných termínů se pak představí i v mistrovství republiky a rallysprintu sérii. A při nějaké domácí soutěži se snad svezu i já,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Racing



**ilumix** light

komplexní realizace osvětlení

www.ilumix.cz