



Petr Kačírek jr. vstoupil mezi elitu

Za sebou má zatím nejnáročnější sezonu v automobilových soutěžích. Devatenáctiletý pilot pražského Duck Racing týmu poprvé absolvoval nejen kompletní mistrovství České republiky, ale hlavně se představil na dvou nejvýznamnějších domácích soutěžích letošní sezony, srpno-ové Barum rally, podniku mistrovství Evropy, a v říjnu pak na Středoevropské rally, která se jela v rámci světového šampionátu.

Bezchybný výkon na obou špičkových soutěžích potvrdil, že v Petrovi Kačírkovi jr. roste jeden z výrazných talentů naší rallyové scény. Dokázal to i v domácím mistrovství, kde v konečném pořadí obsadil ve třídě RC4 II třetí místo, skončil čtvrtý mezi juniory a uzavíral první desítku ve dvoukolkách. V Rallysprint sérii třídu RC4 II vyhrál a absolutně obsadil šestou příčku.

Evropská premiéra

Ve druhé polovině sezony museli Petr Kačírek jr. se spolujezdcem Petrem Černošským zvládnout opravdu náročný program, který odstartovala srpnová Barum rally. Předposlední podnik mistrovství republiky, ale z pohledu Petra především evropská premiéra. Jejich Peugeot 208 R2 nesl vysoké

startovní číslo 78, které prozrazovalo obrovskou konkurenci, která se ve Zlíně sešla. Navíc se posádka Duck Racingu měla poprvé vyrovnat s více než dvě stě kilometry na třinácti rychlostních zkouškách. Při úvodní páteční večerní městské super speciálce ve Zlíně nasadil Petr jr. dobré tempo a ujal se vedení ve třídě. Sobota ale šťastně nezačala. V první RZ při vjezdu do divácké slušovické zóny lehce trefil strom a následkem byla dvě uražená kola. Naštěstí po opravě přímo na erzetě mohl Peugeot pokračovat v soutěži ale ztráta 15 minut znamenala konec nadějí na dobrý výsledek. Další erzety už Petr absolvoval obezřetněji a po servisu začal při druhých průjezdech zrychlovat a prezentoval se velice dobrými časy. V neděli Petra přibrzdil defekt pneumatiky, ale blýskl se i nejlepšími časy ve třídě. Časovou ztrátu z úvodu soutěže už dohnat nešlo. V konečném pořadí obsadil ve třídě RC4 II čtvrté místo a celkově skončil 72. „O výsledek nešlo, naším cílem bylo absolvovat náročnou soutěž, při které by získal cenné zkušenosti a posunul se dál v přípravě na novou sezonu,“ poznamenal k výkonu svého syna šéf týmu Duck Racing Petr Kačírek.

Bronz ve Vyškově

Při předposledním podniku Rallysprint série na Rally Vyškov se Duck Racing představil v silném složení. Společně s posádkou Petr Kačírek jr.-Petr Černošský s Peugeotem 208 R2 startovali se Škodou Fabia R5 i Petr Kačírek navigovaný Petrou Říhákovou.

Juniorská posádka si na trati vedla bezproblémově a udržovala si drobný náskok před svým největším konkurentem v rámci celé



Rallysprint série Michalem Srbem. V rámci své třídy RC4 II nestačili pouze na Adama Čepelu, patřilo jim tedy při příjezdu do servisu 2 místo. Po servisu na posádky čekaly druhé průjezdy stejnými rychlostními zkouškami. V druhé sekci převáděl Péfa s Petrem stále stejně dobré výkony, ale Srb výrazně zrychlil a v poslední RZ naši posádku o 3 vteřiny přeskočil. V cíli to znamenalo 10 místo v rámci dvoukolek a 3. místo ve třídě RC4 II.

Naopak u Fabie se na první RZ projevilo přehřívání brzd. Petr musel jet hodně takticky a obezřetně i tak byl boj udržet vůz na trati, která místy připomínala rallycross. Bohužel třicetisekundová penalizace za posunutý retardér je odsunula až na 23. místo. V závěru se Petr snažil ztrátu snížit, ale po menším výletu mimo trať to na lepší než 22. místo nestačilo.





SKLOGGLASS

ručně foukané sklo z České republiky

email: info@skloglass.cz
tel.: +420 602 555 582
web: skloglass.cz

Skloglass s.r.o.
Křížkova 226, 473 01
Nový Bor



Loučení s Peugeotem 208 R2

Se dvěma posádkami zamířil Duck Racing i na Rally Pačejov, která byla závěrečným podnikem mistrovství České republiky. Petr Kačírek jr. s Petrem Černohorským se zde rozloučili s vozem Peugeot 208 R2, se kterým absolvovali dvouletý rallyový program. Na příštím podniku při rallysprint sérii ve Vsetíně už je čekal test vozu Ford Fiesta Rally3, se kterým měli absolvovat vrchol letošní sezony Středoevropskou rally. „S dvoukolou Peugeotem jsme si naplánovali dvouletý program, aby se naučil rozpis, poznal tratě a také rallyový svět. Tohle vše úspěšně zvládl. Za dva roky v soutěžích měl jen jednu velkou havárii na Vsetíně v roce 2024. Jinak klasické výlety mimo trať, ale to k rally patří. Každý si tím musí projít,“ doplnil Petr Kačírek.

Soutěž odstartovala na náměstí v Horažďovicích v sobotu ráno a následovaly dvě rychlostní vložky. Juniorská posádka na nich získala slušný náskok ve třídě, ale ve třetí RZ musela odstoupit. Důvodem byly tři ulomené šrouby na kole. Po týmové poradě se rozhodlo, že



neděle je ještě dlouhá a z důvodu získávání zkušeností na nových tratích, bude v neděli pokračovat v rámci super rally. Nemohli tedy už bodovat v celkovém pořadí, ale body si mohli připsat alespoň za etapu.

Ve voze Škoda Fabii R5 startoval Petr Kačírek výjimečně se spolujezdcem Petrem Pickou. Ani zkušení Petrové s Fabii R5 to neměli v úvodu snadné. Hned na první RZ nedobrzdlí a než se vůz znovu podařilo nastartovat a rozjet ztratili minutu. Postupně se ale dostali do tempa na konci dne jim patřila 26. příčka absolutně.

V neděli už byla nálada lepší. Juniorská posádka vyhrála čtyři RZ a v etapě jim patřilo první místo se skoro půlminutovým náskokem. Petr s Petrem se ve Fabii také hezky svezli, a kromě pěkných časů jim bylo odměnou druhé místo v poháru 55+ a celkové 21 místo.

Vydařený vsetínský test

Do Vsetína přijeli Petr Kačírek jr. s Petrem Černohorským otestovat Ford Fiesta Rally3, se kterým měli startovat na podniku mistrovství světa Středoevropské rally. Auto nebylo z jejich pohledu žádnou neznámou, protože

ale auto by mu neustále utíkalo, honil by to příkopy, a to by nemělo cenu. Naopak se ukázalo, že Fiesta Rally3 mu vyložené sedla,“ řekl Petr Kačírek.

Bezchybná Středoevropská rally

Ze Vsetína už tým spěchal do Prahy, protože v neděli dopoledne se centru města uskutčnila prezentace soutěžních vozů specifikace WRC před startem Středoevropské rally. Poctu řídit zavádějící vůz cestou centrem Prahy dostali Petr Kačírek jr. s Petrem Černohorským.

„Kromě setkání s elitní špičkou WRC se náš tým mohl také mediálně prezentovat před velkým počtem diváků. Samotné odstartování kolony provedl prezident České republiky Petr Pavel a následovala spanilá jízda Prahou se zastávkou u Rudolfinu, kde posádky opět rozdávaly autogramy. A v pondělí dopoledne se Péťa s Petrem vydali do centra soutěže v německém Pasově, kde je čekala



administrativní přejímka a v podvečerních hodinách již samotný trénink rychlostních zkoušek.

Středoevropská rally se uskutečnila letos už potřetí jako podnik mistrovství světa. Centrum soutěže byl opět Pasov. Rychlostní zkoušky byly rozloženy na území České republiky, Německa a Rakouska.

Posádka Petr Kačírek jr. – Petr Černohorský s vozem Ford Fiesta Rally3 startovala s číslem 48 ve třídě RC3. Zároveň Duck Racing představil i vůz Škoda Fabia R5, za jehož volant usedl Vojtěch Štajf s navigátorkou Marcelou Dolečkovou. Vojta byl poctěn nabídkou Autoklubu České republiky, aby se zhostil role předjezdce – tedy posledního vozu před startem speciálů WRC, který ve svižném tempu kontroluje správné zabezpečení tratí a připravenost soutěže.

Soutěž odstartovala v Pasově dvěma úvodními rychlostními zkouškami. Druhý průjezd stejných erzet už posádky absolvovaly za tmy, což náročnost soutěže ještě zvýšilo. Přesto si Petr jr. vedl velmi dobře a do večerního servisu dorazili na výběrném 7. místě ve své třídě RC3.

Páteční program byl pro všechny posádky



čekaly tratě, které si svým charakterem získaly pověst těch nejnáročnějších v rámci celé soutěže. Zkouška Col de Jan na Česko-krumlovsku – mezi českými jezdci známá jako „Svatý Ján“ – patřila k vrcholům dne. Dvojice Kačírek – Černohorský zde zajižděla stabilní časy kolem 7. místa ve třídě RC3. Po dopoledním bloku následovala „přezouvací“ zóna, kde tým připravil vůz na odpolední část – výměna pneumatik a montáž světelné rampy pro večerní rychlostní zkoušky byly tady klíčové. Druhá část dne nabídla stejné zkoušky, ovšem v opačném pořadí, což přineslo další výzvy v ménících se podmínkách. Po návratu do velkého servisu v Pasově dostala Fiesta zaslouženou péči a celý tým se mohl krátce zregenerovat před sobotním programem, který sliboval obdobnou dávku náročných kilometrů.

Sobotní etapa nabídla jednu rychlostní zkoušku na území Německa a dvě další v České republice. Po absolvování těchto tří testů následovala „přezouvací“ zóna v Klatovech, odkud se posádky vydaly zpět do Pasova. Petr jr.

PLOTY NA KLÍČ CENOVÁ NABÍDKA ZDARMA

PILECKÝ


PILECKÝ s.r.o. | Mokrovraty 177, 262 03 Nový Knín | Česká republika
tel.: +420 318 593 848 | fax: +420 318 593 849 | e-mail: obchod@pilecky.cz

www.pilecky.cz

EURO MACHINERY
TRADING GROUP

EXPORT STROJŮ DO CELÉHO SVĚTA

www.euromachinery.eu
+420 723 488 062

MAQUITO

Prodáme Vaše výrobky, stroje a zařízení v Latinské Americe
CALIDAD EUROPEA GARANTIZADA PARA SUS PRODUCTOS



předvedl během dne velmi vyrovnané výkony a zaznamenal i výborný 5. čas ve třídě RC3. Celkově si s přehledem udržoval 7. pozici. Přitom zejména na českých tratích panovaly extrémně obtížné podmínky – vlhké a kluzké cesty, množství nečistot po katování zatáček a proměnlivé počasí kladly vysoké nároky nejen na jezdecké schopnosti, ale i na precizní spolupráci celého týmu. Jak se ukázalo, šlo o situace, které prověřily i zkušené závodníky světového formátu.

Závěrečná etapa v neděli nabídla ještě dvě rychlostní zkoušky a dva průjezdy, tentokrát situované převážně na rakouském území. I přes únavu po náročných předchozích dnech podali Petr jr. s Petrem Černo-horským znovu vyrovnaný výkon. Po chybě vedoucího jezdce Turkkana v RZ 17 se posunuli na 6. místo ve třídě RC3 a 17. pozici absolutně, které si s jistotou udrželi až na cílovou rampu v Pasově.

„Petra musím pochválit za velmi dobrý výkon. Jel bez chyb a šesté místo ve třídě RC3 je super výsledek. Zvlášť, když si uvědomíme, jak těžké byly místy podmínky na trati. Věkově by samozřejmě patřil do juniorského šampionátu WRC 3, ale to by musel absolvovat celý



šampionát. Na druhou stranu jen já vím, co všechno startu v mistrovství světa obětoval. Tři neděle před soutěží se věnoval jen rozpisu, sledování onbordů, nezapomínal na kondiční přípravu a životosprávu. Prakticky myslel jen na světový šampionát. Z jeho strany to byl stoprocentně profesionální přístup. O to víc musím poděkovat našim partnerům a také Autoklubu České republiky, že Petr mohl soustředěně mistrovství světa absolvovat a získat další cenné zkušenosti. Při mistrovství světa viděl,

jak stejně tvrdě pracují i jeho soupeři. Jinak to už ve světové špičce dnes nejde. Hned po dojetí rychlostní zkoušky každý okamžitě sleduje onbordové záběry, upravují a doplňují se rozpisy. Ještě před startem erzety se jezdci znovu dívají na záběry, aby si připomněli, co je čeká. Je to náročné. V současné době Petr navíc musí přípravu na soutěže skloubit se školními povinnostmi, protože je v maturitním ročníku,“ řekl Petr Kačírek.

Šotolinový závěr sezony

Zpestřením sezony pro tým Duck Racing byla na závěr sezony šotolinová Rallye Lausitz v Německu. Tým do závodu nasadil dvě posádky Petra Kačírka jr. s Petrem Černo-horským ve voze Ford Fiesta Rally3, a Petra Kačírka s Petrou Řihákovou ve voze Škoda Fabia R5.



zradilo – Fabia se svezla mezi stromy. Naštěstí zásah stromu směřoval do oblasti levého předního kola, takže kromě poškozených plechů nedošlo k vážnějším škodám. Díky rychlé a sešnané práci mechaniků v následném servisu se podařilo poškozené kolo a tlumič opravit, a posádka mohla pokračovat v závodě s 20 sekundovou penalizací za pozdní příjezd do časové kontroly.

Naopak Petr Kačírek junior s Petrem Černo-horským si při své šotolinové premiéře vedli skvěle a během dne neustále zrychlovali. Odměnou jim bylo 3. místo ve třídě RC3 a 13. místo absolutně. Odpolední část soutěže nabídla dvě nové rychlostní zkoušky a jejich následné opakování za tmy. Obě posádky si vedly již bez potíží a úspěšně dojezdy až do cíle. Výsledkem bylo 17. místo absolutně pro dvojici Kačírek – Řiháková a junioři si udrželi 13. místo absolutně spolu s třetí příčkou ve třídě.

„Pro náš tým, a hlavně juniora to byla skvělá zkušenost. Šotolina v Lausitzu je náročná, ale zároveň nesmírně zábavná s mnoha horizonty, lesními úseky i čtyřsetmetrovými rovinami kde auta dosahují 180 km/h. Obě posádky předvedly výborné výkony, mechanici odvedli skvělou práci a celý víkend jsme si opravdu užili,“ zhodnotil závod Petr Kačírek, jezdec a manažer týmu Duck Racing.

Text: Karel Malina
Foto Duck Racing team



AUTOTYP
H+S s.r.o.

servis TATRA
odtahová služba
přeprava stavebních strojů a
mechanizace

www.autotyps.cz

AUTOTYP H+S s.r.o.
IČO: 28223373
Olbramovská 706/3 Praha 4
+ 420 721 571 637

PÍCHA
OCHRANÉ PRACOVNÍ POMŮCKY

www.oopp.cz

DASSY DNA