



V premiéře Caseliner i Porsche 992 GT3 Cup

Osm let bylo modrobílé Audi R8 LMS GT3 týmu Duck Racing jedním z tradičních symbolů okruhové domácí scény. Jenže to je minulost. Na letošní sezonu připravil Petr Kačírek výrazné změny.

Závodní Audi nahradilo Porsche 992 Cup a pražský tým vstoupil do domácího šampionátu GT cup series pod názvem Duck Caseliner Racing. Za volantem se střídá trojice Dan Skalický s Robertem Lucákem juniorem a seniorem.

Úspěšný start do sezony

Ve chvíli, kdy se Petr Kačírek loni rozhodl, že se bude naplno věnovat svému synovi v automobilových soutěžích, se začalo jednat i o dalším fungování závodního okruhového týmu. „Rozhodli jsme se to předělat. Loni jsem prodal naše letité Audi R8 GT3. Koupili

jíme Porsche 992 Cup, vůz, se kterým se jezdí Super Porsche Cup. Dál jsme se rozhodli, že v názvu týmu se jako hlavní partner objeví naše společnost Caseliner, dnes špičkový výrobce paddockového vybavení, který dodává vše potřebné předním světovým týmům od Le Mans series až po americké

okruhové šampionáty. Ve Vestci nedaleko Prahy má výrobní základnu a v části jsou nyní dílny závodního okruhového týmu. Manažerem se stal bývalý úspěšný motokárový jezdec Robert Lucák jr. Společně s ním tvoří jezdeckou sestavu jeho otec Robert Lucák sen. a dlouholetá týmová opora Dan Skalický,“



poznámek k novinkám Petr Kačírek.

Do seriálu GT Cup series sice tým vstoupil až při druhém podniku na Slovakiaringu, ale hned vítězně, když ve své pohárové kategorii GTC1 vyhrál tříhodinový vytrvalostní závod. V červenci na mosteckém okruhu si dvojice Lucák jr.-Skalický dojela pro druhé prvenství a ujala se vedení v celkové klasifikaci. Dan pak přidal na severu Čech prvenství i ve sprintu a posunul se celkově na druhou příčku. Robert jr. si připsal body za druhé místo a je nyní pátý.

„Máme za sebou skvělý začátek, ale cílem nejsou jen medailová umístění. Letos přicházíme se zcela novým projekt DCR



INNOVATION & TECHNOLOGY, který je prezentován přímo ve FIA / CEZ zóně při vybraných závodních víkendech. Součástí projektu je také závodní tým s atraktivním Porsche 992 GT3 CUP. Tento vůz si mohou zájemci se závodní licenci pronajmout a na vlastní kůži zažít kompletní servis, jak má profesionální podpora vypadat v ostrém závodním prostředí – od přípravy vozu, přes práci v boxech, až po data engineering a závodní strategii. Jde o praktickou ukázkou technologického vybavení přímo v akci. Kompletní týmové zázemí s autem, tahačem a reprezentačním boxem budeme prezentovat i v dalších seriálech, kam dodáváme své výrobky. V současné době jednáme o startu ve Spa při čtyřicetihodinovce vozů Porsche,“ doplnil Petr Kačírek.

inzerce



Pit equipment značky Caseliner

Společnost Caseliner, s. r. o. založili v roce 2008 společně Petr Kačírek s Robertem Lucákem. Na začátku jim pomohly jejich zkušenosti ze závodních tratí. Od té doby postupně rostla s požadavky světového motorsportu. Díky preciznosti a nápaditým inovacím zná dnes její výrobky většina profesionálních závodních týmů nejen v Evropě, ale i v zahraničí. „Jsme možná jedinou firmou na světě, která dokáže vybavit závodní tým prakticky vším, co potřebuje. CASELINER dnes vyrábí kompletní „pit equipment“, od palivových tankovacích systémů s rotačními vzduchovými ráhny, přes vozíky na pneumatiky, ohřívače kol, přepravní boxy, „toolboxy“ až po celé garážové stěny, podlahy, osvětlení a nábytek. Kromě standardní nabídky je silnou stránkou naší firmy zakázková výroba podle přísných regulí FIA, ACO nebo IMSA. Díky tomu dokážeme pokrýt kompletní potřeby týmu, ať už jde o prototypy, GT3, nebo endurance speciály, či motocyklové týmy. Výroba probíhá

Novinka:

DCR INNOVATION & TECHNOLOGY

Od roku 2025 představuje CASELINER zcela nový projekt DCR INNOVATION & TECHNOLOGY, který je prezentován přímo ve FIA / CEZ zóně při vybraných závodních víkendech. V dalších letech se bude objevovat na evropských soutěžích. Jde o praktickou ukázkou technologického vybavení přímo v akci, zájemci mají možnost nejen vidět, ale i vyzkoušet širokou škálu technologií, které CASELINER nabízí. Od moderních tankovacích systémů a garážového zázemí, přes sofistikované nástroje pro správu pneumatik, až po digitální monitoring a komunikační řešení.

Součástí projektu je také závodní tým s velmi atraktivním Porsche 992 GT3 CUP. Tento vůz si mohou zájemci se závodní licencí pronajmout a na vlastní kůži zažít kompletní servis, jak má profesionální podpora vypadat v ostrém závodním prostředí – od přípravy vozu, přes práci v boxech, až po data engineering a závodní strategii.

Reference mluví samy za sebe



s využitím víceosého CNC obrábění a certifikovaného sváření. Sázíme na kombinaci robustní konstrukce, nízké hmotnosti a snadné manipulace, právě to závodní týmy v ostrém provozu potřebují. Caseliner má za sebou spolupráci s týmy z GT World Challenge, DTM, WEC, ELMS i legendárních 24 hodin Le Mans. Naše produkty jsou přítomné na všech prestižních závodech, kde rozhodují vteřiny, nejen na trati, ale i v boxech. Každý rok se navíc aktivně účastníme jako technický partner největších světových podniků – od 24H Le Mans přes 24H Spa až po 12H 992 Endurance Cup, zajišťujeme kompletní technickou podporu přímo na místě,“ představil společnost Caseliner Robert Lucák st.

Text: Karel Malina

Foto: Duck racing



MM Trans s.v.o.

Kvalita nikdy nevyjde z módy

Autodoprava
Spediční služby
Kusové zásilky po celé ČR

Tel.:
+420 725 793 914

Sídlo:
Svojšická 300,
Újezd nad Lesy,
190 16 Praha

toni car team

**mezinárodní a vnitrostátní doprava · spedice
prodej · servis · půjčovna přípojných vozidel
prodej vozidel systému BE-COMBI**

www.tonicar.cz
www.privesy-tonicar.cz
www.privesy-navesy.cz
www.be-combi.cz

TONI CAR TRANSPORT s.r.o., U Disku 2346/1, 251 01 Říčany, tel. +420 602 313 279, email info@tonicar.cz