

V Emirátech Petr Kačírek šotolinu umí

Duck racing team Petra Kačírka zahájil letošní sezonu už tradičně na šotolině ve Spojených arabských emirátech.

Vzhledem k domácímu programu a lodní přepravě závodní Škody Fabia R5 do Dubaje se posádka Petr Kačírek-Petra Řiháková stihla postavit až na druhý podnik šampionátu.

Bezchybným výkonem potvrdila roli favorita a slavila vítězství.

„Víc jsme v první polovině roku nestihli. Ramadán další program šampionátu posunul na duben, a to už nás čekaly domácí soutěže. Přesto jsem rád, že jsme tento jednodenní sprint v oblasti Showkha absolvovali. Jsou zde krásné šotolinové cesty, které jsme si konečně užili. Loni tady všechny zaskočilo



počasí. Ještě nikdy jsem neviděl v poušti stát půl metru vody. Pořadatelé tehdy soutěž zrušili,“ poznamenal Petr Kačírek.

Letošní sprint byl rozdělen do čtyř erzet o celkové délce necelých šedesát kilometrů. Na šotolině vedla naše posádka od startu do cíle. Souboj s tradičním rivalem šejkem Al-Quassimim s Toyotou Hilux byl ale vyrovnaný. V cíli měl Petr náskok pouhých 34 s.

„Bylo to těsné vítězství a o to víc jsem rád, že jsme uspěli. Šejk nerad prohrává, a i tentokrát bojoval s maximálním nasazením. Jeho cestu za dalším mistrovským titulem mu ale

neohrozíme, protože celý program šampionátu stihnout nemůžeme. Jinak jsou souboje na šotolině v Emirátech nádherné, ale mají i svá úskalí a odlišnosti. Upozornění na osli a velbloudy na uzavřené rychlostní zkoušce se zdá úsměvné, ale v poušti se s nimi opravdu potkáte a několikrát se nám už do cesty připlétli. Takže před každým horizontem jsem opatrnější a raději s nimi počítám. Podobně vám trať může zkřížit i nákladní auto. Jak nás vždycky upozorňují, je to otevřená poušť, která se nedá stoprocentně uzavřít. Letos jsme navíc poznali i další zdejší nám neznámou odlišnost od Evropy. U nás jsme při soutěži zvyklí na to, že před rychlostní vložkou je časová kontrola, když je pak po erzetě servis, tak je čas na něj vyhrazený zvlášť. V Emirátech je servis naopak součástí času mezi rychlostními zkouškami. Nás na rozdíl upozornili ve chvíli, kdy nám zbývaly dvě minuty do časové kontroly. My jsme přitom v pohodě seděli u občerstvení, mechanici měli auto zvednuté. Byl to pak foťr, ale stihli jsme přijet opravdu na sekundu. A důvod je jediný, jezdci musejí mít čas na denní modlitby“, vzpomínal Petr Kačírek.

Letos tým Duck racing počítá s tím, že se vrátí do Emirátů s Fabií R5 už na podzim, ale zvažuje, kdo usedne za volant. „Je to jednoduché, buď já, nebo syn Petr. Byl bych



samozřejmě rád, aby už pomalu získával zkušenosti za volantem tohoto vozu, ale možná má ještě chvíli čas. A pak musíme vybrat závodní program. Samozřejmě jakmile auto dorazí do Dubaje, zapojíme se do šampionátu v Emirátech. Je tady i druhá možnost, o které jsem přemýšlel, a tou je start na listopadovém mistrovství světa v rallye v Saudské Arábii. Tento podnik by mohl absolvovat i Petr, ale má cenu, aby absolvoval finančně a logisticky velice náročný podnik, když by poprvé jel na šotolině? A další možností je vynechat Saudskou Arábii a v listopadu zamířit do Německa na kvalitní Lausitz rallye, která je součástí seriálu FIA European Trophy a německého mistrovství. Máme o čem přemýšlet,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck racing

