

Rallye je tvrdou řeholí



jsme čekali. Učí se za volantem už staršího vozu Peugeot 208 R2 se šestnáctistovkovým atmosférickým motorem. To není auto na vyhrávání, ale mě nejvíc zajímá, jak si vede ve třídě dvoukolek," poznamenal jeho otec a současně manažer Petr Kačírek.

Loni musel Petr junior zvládnout přechod z motokár do rallye, letos už postoupil výš a seznamuje se s velkými soutěží. Prvním dvoudenním podnikem byla Rallye Šumava

Klatovy. Ještě po 10. RZ byli s Petrem Černohorským na osmé příčce ve dvoukolkách. Pak je ale zastavila technická závada. Na květnové Rallye Český Krumlov dojeli do cíle, ale bylo znát, že se s rychlostními zkouškami se teprve seznamuje. V Hustopečích ale příjemně překvapil. Vyrovnaným výkonem se nakonec probojoval na první místo třídy RC4 II a skončil mezi dvoukolkami pátý. Rallye Bohemia pak nedokončil.



V týmu Duck Racing převzal osmnáctiletý Petr Kačírek junior už naplno rodinou štafetu v automobilových soutěžích. Pravidelně startuje ve velkém i malém mistrovství republiky a v konkurenci mladých nadějí si nevede vůbec špatně.

Ve dvoudenním šampionátu mu po červencové Rallye Bohemia s Peugeotem 208 R2 patří deváté místo ve dvoukolkách a třetí ve třídě RC4 II. V jednodenní rallysprint sérii je pátý absolutně a vede RC4 II.

V Hustopečích se dařilo

„Loni ve svých sedmnácti absolvoval Petr prvních pět rallysprintů, a tak v této sezoně už mohl vstoupit i do dvoudenního mistrovství republiky. V náročném programu, kdy od dubna prakticky každých čtrnáct dní závodil, dokázal překvapit, ale také skončit mimo trať. Výsledkově to zatím je nahoru, dolu, ale to





ilumix light

komplexní realizace osvětlení

www.ilumix.cz

„Při velkém mistrovství republiky bylo znát, že na rychlostních zkouškách jede poprvé. Se zkušeným spolujezdcem Petrem Černo-horským se sice pečlivě připravovali, Petrovi pomáhá s rozborů on boardů i Jan Černý, ale chce to čas. Zatím mu nejvíce sedly Hustopeče, kde mě potěšil pátým místem ve dvoukolkách. Na Bohemii měl smůlu, protože vjel do příkopu a když se vracel na trať poškodil rychlostní skříň,“ komentoval start juniora Petr Kačírek.

Pátý v rallysprint sérii

V jednodenním šampionátu rallysprint série dokončil Petr všechny soutěže a je na pátém místě absolutní klasifikace. Současně vede třídu RC4 II. Atmosféru v rodinném týmu se nečekaně podařilo rozvířit na soutěži v Plzni, kde startoval i jeho otce s Petrou Řihákovou s Fabii R5. Z rodinného souboje sešlo už na první RZ, kdy otec Petr nedobrzdl v retardéru. Nakonec skončili osmnácti, zatímco junior skončil třináctý.

„Co se mi na Petrovi líbí, je jeho pracovitost a snaha. Vede život profesionálního jezdce,

který se skládá ze závodění, testů, posilovny, simulátoru, pečlivé životosprávy a také školy. Letos dokončil učební obor automechanik a příští rok si bude dělat maturitu,“ řekl otec Petr.

Posádka Duck racingu Petr Kačírek jr.-Petr Černo-horský absolvovala v srpnu poprvé vrcholný podnik domácí sezony zlínskou Barum Rally. „Výsledek nebyl důležitý, šlo nám o to, aby si vyzkoušel atmosféru soutěže mistrovství Evropy i náročné rychlostní zkoušky. Domluvili jsme se, že pak se sejdeme a připravíme plán na druhou polovinu sezony a také na příští rok. Chci, aby najel co nejvíce závodních kilometrů. Proto v nové sezoně počítám s tím, že k domácím soutěžím přidáme i několik podniků evropského šampionátu, které se jezdí v okolních zemích. Petra čeká další náročná sezona, ale bez tvrdé práce se prosadit nedá. A automobilové soutěže patří k nejtěžším disciplínám,“ dodal manažer týmu Petr Kačírek.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing



Porgest

KONSTRUKCE, VÝROBA A PRODEJ

*Zemědělských výměnných nástaveb
valníkových plošin
sklápačkových koreb
Přestavby vozidel dle ADR
Ověřování tachografů*

Porgest, a.s.
Slovanská 38
Nový Jičín, 741 01
Telefon: +420 556 770 170
E-mail: porgest@porgest.cz