

Martin Hudec v barvách Duck Racing teamu absolvoval na okruhu v Mostě vydařený start v domácím šampionátu vozů GT3. Čtyřiačtyřicetiletý pilot se zkušenostmi ze závodů motokár, endura i automobilových soutěží ukázal i za volantem Audi R8 LMS Ultra GT3 dostatek řídičského citu, taktiky i bojovnosti a ve startovním poli zkušenějších soupeřů se v sobotním i nedělním závodě

prosadil na stupně vítězů.

„Závodní víkend v Mostě dopadl nad naše očekávání. Martin příjemně překvapil. Známe se dlouho z motokár i automobilových soutěží. Třináct let jezdil rally. Absolvoval nejen domácí soutěže, ale představil se i na podnicích mistrovství světa a Evropy. Dnes vede vlastní motokárový tým. Je to velice zkušený jezdec, ale přiznám se, že když za mnou přišel, že by si rád konečně vyzkoušel i okruhové závodění za volantem rychlého auta, překvapil mě. Nakonec jsme se dohodli a myslím, že

můžeme být spokojeni,“ řekl manažer týmu Duck Racing Petr Kačírek.

Boj o první desítku

Martin s týmem Duck Racing před Mostem absolvoval náročnou přípravu i testování. Od první kvalifikace také dokazoval, že se s Audi dokázal sžít. S počtem odjetých okruhů pak rostla i jeho jistota na trati. Do prvního sobotního závodu se kvalifikoval patnáctým časem. Suverénem GT3 byl zkušený Petr Fulín s Audi R8 LMS GT3 nejvyšší specifikace, které představil poprvé právě v Mostě. Od začátku

tak bylo jasné, že na své domácí trati chce útočit na medailové příčky i v absolutním pořadí. V kvalifikaci zajel Petr absolutně čtvrtý nejrychlejší čas. Za plackou Ligier LMP3 Mira Konopky zaostal jen o šest desetinek sekundy. Druhý v GT3 skončil Antal Zsigo s BMW M4 GT3, od kterého Martina dělily dvě sekundy.

Sobotní sprint začal hodně dramaticky. V šikaně po startu došlo k hromadné kolizi. Miro Konopka startoval z první řady s Ligierem LMP3 po boku Reinharda Koflera s KTM GT2.



Martin Hudec v Mostě překvapil



Kofler se dostal do čela, ale Dennis Waszek brzdil před šikanou na poslední chvíli a narazil do něho. Za nimi se ještě přiřítíl Antal Zsigo a Waszek dostal další ránu.

Kofler se vrátil na trať, ale vozy Lamborghini Super Trofeo a BMW M4 GT3 zůstaly poškozené a Waszek se Zsigem odstoupili. Závod byl zastaven a zbytek startovního pole se vrátil na startovní rošt. Opakovaný start už se obešel bez komplikací. Martin jel bez chybně a zkoušel se probíjovat do první desítky. Michal Oliver s Porsche 992 Cup a Bob Bau s Porsche 991 Cup ale byly nad jeho síly. Cílem projel třináctý, druhý v GT3 za Petrem Fulínem, který obsadil absolutně čtvrté místo.

Nedělní koncert mechaniků

V neděli vládlo v Most deštivé počasí. Déšť ale Martinovi v úvodu druhé kvalifikaci příliš nevadil. Jel hezky a v šestém kole zajel svůj nejrychlejší čas, kterým se zařadil do první desítky. „V závěru ale ještě zkusil zrychlit a v nájezdu do zatáčky č. 7 to bylo moc rychle. Skončil v kačírku. Navíc



narazil do svodidel a poškodil celou zadní část vozu. Kvalifikační čas měl, ale teď začal běžet čas mechanikům. Na nich bylo, jestli se Martin postaví na start druhého sprintu. Měli na to dvě a půl hodiny. Znovu ale potvrdili svoji šikovnost. Zvládli to a Martin na startu nechyběl,“ komentoval předstartovní týmové drama Petr Kačírek.

Ve slovenském týmu Trevor Racing naopak bylo jasné, že po sobotní kolizi BMW M4 GT3 Antala Zsiga neopraví, a tak vedoucí jezdec GT3 dostal možnost startovat s BMW M6 GT3, se kterým Gregor Zsigo s Waszek absolvovali sobotní vytrvalostní závod a dojeli druhí. V kvalifikaci sprintu to ale Antalovi na mokru nešlo a připsal si až dvacátý čas. Přesto bylo jasné, že zkusí na Martina zaútočit a probíjovat se za druhé místo. Při neúčasti Miro a Adama Konopkových si tentokrát vyjel pole position Petr Fulín, který nechal za sebou o čtyři desetiny sekundy Josefa Zárubu s Lamborghini Super Trofeo.

Po startu se vedení ujal Petr Fulín. Martin Hudec zajížděl velmi dobré časy, a tak se držel v první desítce, Antal Zsigo se pomalu tlačil dopředu, ale neměl to jednoduché. „Po sedmi kolech Martina s Antalem dělilo patnáct sekund a vypadalo to hodně nadějně. Jenže v 8. kole zůstal na trati Alex Tlustý s Pragou R1 a vyjel safety car. V té chvíli se pole sjelo a Martin měl smůlu. Antala rázem dělily pouhé tři sekundy. Po pěti kolech se začalo znovu závodit a Martina čekal v závěrečných dvou kolech tvrdý boj. Antal útočil, ale Martin jeho snahu o předjetí ustál. Jel velice takticky a nedal soupeři šanci se před něho dostat. V cíli je dělilo pět desetin sekund. Martin tak i napodruhé vybojoval v GT3 druhé místo. V Mostě získal 9 bodů a můžeme se těšit na závěr šampionátu, který se odehraje koncem srpna na Slovakiaringu a pak vyvrcholí 7.–8. září na brněnském Automotodromu,“ doplnil Petr Kačírek.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing

FACTUM PROFI

Budoucnost je místo, kde strávíme zbytek života. A to je Fact.

Spolupráce s námi vždy funguje. A to je Profi.

+420 773 749 047
FACTUM.PROFI@GMAIL.COM

PŘÍČNÁ 1892/4
NOVÉ MĚSTO
110 00 PRAHA 7

CYAN

VÁŠ DODAVATEL AUTOLAKŮ

Vše na opravu autolaků naleznete
na e-shopu:

[WWW.CYAN.CZ](http://www.cyan.cz)



MÍCHÁRNA A PRODEJNA

Mladoboleslavská 843, Praha 9 / Po až Pá: 8 - 18 h, So: 8 - 12 h.

AkzoNobel

LESONAL®

DYNACOAT

WANDA

3M

NORTON

radex6

BRAYT®

MIRKA

STA

Colad
inventing more

FINIXA

BEFA

KOVAX

DEERFOS

TORK