



# Vojtěchu Štajfovi se po Fabii R5 už stýskalo

**Soutěže historiků jsou sice letos prioritou Vojtěcha Štajfa, ale čas si udělal i na start v domácím šampionátu jednodenních rallysprintů, kde loni s Františkem Rajnouh získali titul v Poháru P2+.**

Se Škodou Fabia R5, dlouhodobě připravovanou v týmu Duck Racing, se zkušená

posádka ACCRRacing21 představila nejprve při třetím podniku seriálu v Plzni a zamířila pak i na následující soutěž do Příbrami. Vystoupení to byla úspěšná, a tak po prvním a třetím místě Vojta Štajf možná ještě změní plány a uvidíme.

„Je to důvod k zamyšlení, zdali se s celkově dosaženým počtem bodů do Poháru 2+ se soudobým vozem ještě nevrátit. Uvidíme,

ale soutěže historiků zůstávají letos nadále naší prioritou,“ řekl po soutěži v Příbrami Vojta Štajf. Loni dominoval v celkové klasifikaci Poháru 2+, ale letos měl zatím v plánu je dvě soutěže. První byla červená XVIII. LAK Racing Rallye Plzeň, kde obhájovali loňské prvenství.

„Letošní start na Rally Plzeň se soudobým vozem R5 byl pro mě především příjemným oživením, částečně i po posledním nevydařeném startu s historickou Toyotou v Maďarsku. Už se mi prostě po er-pětce stýskalo. Naposledy jsme spolu s Frantou jeli v tomhle autě vloni ve Vsetíně, kde jsme také společně završili triumf v Poháru 2+ pro rok 2023. Takže jsem už předem doufal, že si to na Plzeňsku zase užijeme, navíc s pocitem, že tu obhajujeme velmi cenné zlato v absolutní klasifikaci. Samozřejmě jsem se těšil i na porovnání s konkurencí, zejména pak s domácími matadory Vaškem Pechem a Petrem Uhlem, kteří zde představili zajímavou soutěžní techniku. Naším cílem pro plzeňskou soutěž bylo pódiové umístění, ale v duchu jsem věřil, že se prosadíme na nejvyšší stupínek,“ poznamenal Vojta Štajf. Ve 53. společném startu s Františkem Rajnouh to nakonec po skvělém výkonu dokázali.

## Bezchybné sobotní odpoledne

Letní slunečné počasí s místy až tropickými teplotami přes 30 °C přivítalo v Plzni více než stovku soutěžních posádek na osmi rychlostních zkouškách s celkovou délkou 72 kilometrů. Hned první rychlostní zkouška, kde Štajf s Rajnouh zaznamenali nejrychlejší čas, ukázala šance na kvalitní výsledek. Až



František Rajnoha s Vojtjou Štajfem slaví plzeňské vítězství

do konce sobotní dopolední části soutěže se však museli spokojit s průběžným druhým místem, a to i po drobných jezdeckých chybách na druhém měřeném úseku. Od zkušené domácí posádky Pech – Uhel, která navíc v Plzni představila novou moderní soutěžní techniku, však dělil posádku ACCR Racing21 odstup pouhých 5,5 sekundy. To dávalo naději na těsný vzájemný souboj v odpolední části. Tuto predikci potvrzovaly mimo jiné i těsné odstupující obou jezdců na dvou dopoledních měřených úsecích v řadu necelé jedné sekundy. Hned první test odpolední sekce,

druhý průjezd zkouškou Slatina-Úněšov, opět opanoval Vojtěch Štajf a snížil náskok Václava Pecha na 4,5 sekundy.

Ke zdramatizování souboje o vítězství však nakonec nedošlo, vzhledem k odstoupení favorizované plzeňské posádky v šestém měřeném úseku. Nejrychlejší časy ve třech odpoledních rychlostních zkouškách však umožnily Vojtěchu Štajfovi s Františkem Rajnouh zcela kontrolovat situaci a dojet si tak po roce opět pro celkové prvenství s náskokem 12 sekund.

„Měli jsme s Frantou z opětovného vítězství samozřejmě velkou radost. Jako úřadující držitelé loňského Poháru 2+ jsme si přijeli tuto soutěž především užít a zase si po dlouhých měsících oživit jízdu s vozem kategorie R5. Ale samozřejmě jsme věděli, že obhajovat zdejší vítězství při účasti Vaška Pecha s Petrem Uhlem na nové a modernější technice bude nesmírně těžké. Když jsme ráno nasadili nejtvrdší směs pneumatik, zdálo se to zpočátku jako odvážné řešení, ale pak jsem byl s touto volbou velmi spokojený. Možná i proto se v průběhu soutěže ukázalo, že bychom se mohli o zdramatizování v jejím závěru přeci jen alespoň pokusit. Vlivem odstoupení Vaška k tomu však nedošlo. Nás ale potěšilo, že skvěle připravená Fabia R5 od týmu Duck Racing nám umožnila porazit posádky startující na výrazně modernějších vozech specifikace Rally2. Určitě bychom soutěžní vůz v této nejmodernější vývojové fázi v budoucnu na české soutěži také rádi vyzkoušeli.“





Již pohled do startovní listiny však trochu předurčoval vývoj soutěže, který se začal naplňovat hned od jejího úvodu. V prvních třech dopoledních rychlostních zkouškách dojele Štajf s Rajnou na třetím místě za smíšenou posádkou Černý – Řiháková, startující rovněž s vozem Fabia R5 v barvách týmu Duck Racing a suverénně jedoucí domácí favorizovaná dvojici Dohnal – Vybíral s poslední nehybridní specifikací vozu WRC. Do souboje o bronz se však zejména odpoledne stále více zapojovali také Václav Kopáček jun. s Petrem Pickou a tlakem na Vojtěcha Štajfa s Františkem Rajnou se snažili o zdramatizování soutěže v jejím závěru. Posádka týmu ACCR Racing21 však tuto situaci zvládla a v centru Příbrami již poště od roku 2016 slavila třetí místo na cílové rampě.

„Je vidět, že třetí místo v Příbrami je nám s Frantou prostě souzené. Ale jsme s tímto



#### Příbramská tradice

Štajf s Rajnou dodrželi příbramskou tradici a znovu oslavili v cíli 43. SILMET Rally Příbram třetí místo. Navázali tím na totožná umístění z posledních šesti ročníků s výjimkou roku 2020. Posádka týmu ACCR Racing21 si současně připsala další body do Poháru 2+ za druhé místo.

Tropické teploty vzduchu zasáhly i Příbram. Tato tradiční jednodenní soutěž přivítala necelou stovku posádek v kategorii soudobých i historických vozů. Ozdobou mezi těmi soudobými byl jediný startující vůz specifikace WRC, ale těsné souboje sváděly na celkem osmi rychlostních zkouškách o celkové délce 73 kilometrů také posádky ostatních kategorií a tříd.



výsledkem opravdu spokojení. Honza Dohnal s Ivo Vybíralem zdejší tratě dobře znají, a navíc s autem specifikace WRC se nemůžeme porovnávat. Zkušený Honza Černý je rovněž domácím jezdce a s Petrou Řihákovou jeli téměř totožně nastavené auto s námi. Já samozřejmě na sobě cítím, že přeskokování z historické Toyoty do Fabie R5 není ideální. Vnímám to především v technických pasážích tratě, kde občas udělám drobnou chybu. Dopoledne jsme trochu zariskovali s výběrem pneumatik a po nedávné konzultaci s Vaškem Pechem nasadili středně tvrdou směs. Určitě to nebyla špatná volba, ale odpoledne už jsme s vyšší teplotou vsadili raději na tvrdé pneumatiky. Ty se nám hodily i pro udržení pozice před stále zrychlujícími Vencou Kopáčkem a Petrem Pickou. Takže za nás je třetí místo v cíli hezkým výsledkem,“ dodal Vojta Štajf.

Text: ina  
Foto: ACCRRacing21

**ilumix** light

komplexní realizace osvětlení

www.ilumix.cz

## Advokátní kancelář Mgr. Tomáš Krejčí

Korporátní právo  
Občanské a obchodní právo  
Pracovní právo  
Právní zastupování v civilních řízeních  
Přestupkové právo  
Rodinné právo  
Správní právo  
Trestní právo

SÍDLO Pařížská 204/21,  
Praha 1, Josefov, PSČ 110 00  
TELEFON +420 604 549 613  
EMAIL tomas.krejci@akkrejci.cz  
WEB www.akkrejci.cz