

Filip Kohn míří za prvenstvím ve Fiesta Rally3 Trophy

Jednadvacetiletý příbramský jezdec Filip Kohn patří v automobilových soutěžích k našim nejvýraznějším nadějím. Loni stihl absolvovat šest podniků mistrovství světa. V šampionátu WRC3 vybojoval jedno vítězství, připsal si 50 bodů a celkově obsadil 5. místo. V prestižní anketě Zlatý volant byl vyhlášen Talentem roku.

Letos měl vyšší ambice, ale původní plány nakonec musel pozměnit. „Mrzelo to, ale cíl, který jsem si vytýčil na konci loňského roku, bojovat o titul ve WRC3, nezbylo než přehodnotit. Promotér změnil v prosinci pravidla a pokud bych chtěl sahat po vítězství,

tak jednou z podmínek bylo absolvovat sedm podniků WRC3 místo původních pěti. Na tak vysoký počet soutěží by náš týmový rozpočet nedosáhl. Proto jsme upravili náš kalendář soutěží. Hlavní bude účast na pěti podnicích Fiesta Rally3 Trophy, které jsou součástí

evropského šampionátu ERC, a pak tři až čtyři soutěže mistrovství světa.“ vysvětlil Filip Kohn.

Start na zasněženém severu

V polovině února zahájil Filip Kohn se spolujezdcem Tomem Woodburnem novou sezonu startem na Švédské rallye. Na podnik mistrovství světa se pečlivě připravoval. „V přestávce jsem se nevěnoval jen fyzické přípravě. Zavítal jsem do Rakouska na zamrzlé jezero, kde jsem trénoval jízdu na ledu. Navštívil jsem také Monte Carlo, kde jsem projížděl jednotlivé erzety při seznamovacích





Filip Kohn na Švédské rallye

jízdách a psal si rozpis. Věřím, že to byla ideální příprava na příští rok, protože bych zde rád startoval. Hlavně jsem se ale už nemohl dočkat startu ve Švédsku. Po pravdě, ta pauza byla na mě hodně dlouhá. Loni jsem ve Švédsku startoval, ale s Tomem jsme se tam společně představili poprvé. Trať v porovnání s loňským ročníkem doznala několika změn, ale hlavně byla mnohem náročnější. Těsně před startem napadla spousta nového sněhu. Viditelnost tedy byla hodně složitá. V sobotu byla část erzet pokryta měkkým sněhem, ale v neděli již byly cesty prohrnuté, a to byla jiná jízda. Poslední tři nedělní rychlostní zkoušky se nám vydařily. Potvrdilo se, že máme dobrou rychlost. Škoda jezdecké chyby na úvodní erzetě. Potýkali jsme se ale i s technickými problémy, přibrzdil nás navíc dvojitý defekt na předposlední vložce v pátek. Ani sobota se moc nepovedla, i když jsme nakonec vyhráli závěrečnou zkoušku. Rozhodně ale bylo dobře, že jsme ve Švédsku startovali," komentoval své severské vystoupení Filip Kohn.

Trať 71. Švédské rallye byla rozdělena do tří etap s celkem 18 erzetami a 300 ostrými kilometry. Filip s Tomem měli s Fordem Fiesta Rally3 v kategorii WRC3 proti sobě sedmáct soupeřů. V cíli obsadili 11. místo ve WRC3, 38. místo celkově, ale také si připsali dvě vyhrané rychlostní zkoušky a další dva časy „na bedně“.

Prvenství na maďarské šotolině

Po zasněženém a zmrzlém Švédsku čekala Filipa a jeho tým v polovině dubna šotolina na Maďarské rallye. Mezi českými fanoušky

je hodně oblíbená, a tak Filip spoléhal i na jejich podporu. Před sebou měl v okolí Veszprému náročnou soutěž, která zahajovala evropský šampionát a současně byla i prvním podnikem Fiesta Rally3 Trophy.

„Když se vyhlásil pohár Fiesta Rally3 Trophy, měl jsem velkou radost a těšil jsem se na porovnání s mnoha jezdci. Při pohledu do startovní listiny v Maďarsku, byl jsem lehce zklaman. Ve startovní listině byly jen čtyři. S Tomem se o to víc soustředili na co nejlepší

výsledek, abychom měli dobrou výchozí pozici do dalších soutěží v poháru,“ řekl Filip, kterého čekalo třináct rychlostních zkoušek o celkové délce 193,43 km.

Nakonec z toho byl velice úspěšný vstup do Fiesta Rally3 Trophy. Filip s Tomem soupeře porazili rozdílem třídy. „Trať erzet na maďarské soutěži se mi moc líbily. Byly hodně technické, ale taky dost rozbité, hlavně při druhých průjezdech. Nechyběly dlouhé rovinky, ale také hodně vykatované zatáčky.



Na otevřenějších erzetách jsme jeli docela rychle a také si pěkně s auty zalétali. Mohu říct, že to byla jedna z náročnějších šotolinových rallye, kterou jsem doposud odjel,“ přiblížil charakter soutěže Filip Kohn. „První etapa se mi moc líbila. Jedna zkouška zde byla „normální“, ne tolik rozbitá v porovnání s ostatními ze sobotní části závodu. My jsme nastavili své tempo a docela mě překvapilo, že nám soupeři nestačí. Jelo se nám pěkně, a tak nebyl důvod nějak ubírat na rychlosti. Během dne jsme chytli jeden defekt, který

byl pomalý a nijak výrazně neovlivnil čas ve zkoušce,“ ohlédl se za první polovinou soutěže. V absolutní klasifikaci patřila posádce 23. příčka.

„V neděli ráno jsem trochu zaspal, ale na čase to nebylo moc znát. Druhá rychlostní zkouška Těs se mi hodně líbila už při seznamovacích jízdách a těšil jsem se, jak se na ní svezu. Výsledné časy z této zkoušky mi udělaly velkou radost. I v této etapě jsme měli jeden pomalý defekt, a to při závěrečné erzetě. Celkově se mi soutěž moc líbila. Vše pěkně sedlo,

a i já jsem měl v autě dobrý pocit,“ zhodnotil druhou etapu Filip Kohn. Na cílové rampě převzala posádka Kohn – Woodburn poháry za vítězství ve třídě RC3, kategorii ERC3 a poháry Fiesta Rally3 Trophy. V absolutní klasifikaci patřilo posádce pěkně 17. místo.

Chorvatský bronz ve WRC3

Z Veszprému záměřila posádka na další letošní podnik mistrovství světa. Loni na Chorvatské rallye dojel Filip šestý v kategorii WRC3 a připsal si zde první vyhrané erzety. Letos sice zůstává prioritou start ve Fiesta Rally3 Trophy při mistrovství Evropy, ale nadějná posádka využila příležitosti a podruhé se vydala mezi světovou elitu.

A vedla si velmi dobře. Dvě vyhrané erzety, několik dalších umístění „na bedně“ na jednotlivých rychlostních zkouškách, a hlavně 3. místo ve WRC3 byly skvělou odměnou za její výkon na těžké soutěži. „V porovnání s loňským ročníkem zařadili letos pořadatelé několik nových úseků, jen před rokem soutěž skoro celá propršela. Samotná rallye byla



Létání v Chorvatsku

tradičně náročná na povrch a na to, jak se tady mění grip, a obtížnost zvyšují i nečistoty na trati při katování zatáček. Před startem mě velmi potěšil pohled do seznamu přihlášených posádek, kdy ve WRC3 bylo celkem 21 dvojic, což bylo dokonce víc jak ve WRC2," poznamenal Filip.

Samotnou soutěž odstartoval čtvrtěční shakedown, kde zajel Kohn třetí nejrychlejší čas v kategorii WRC3 a naznačil soupeřům, že s ním musí počítat. Cíl si ale český tým nedával žádný, ale v podvědomí si příbramský mladík nesl, že by mohl urvat bednu. „První

etapu jsem si pokazil dvojitým defektem na druhé odpolední erzetě. Zbývající rychlostní zkoušky jsme pak museli odjet bez rezervy s tvrdými pneumatikami, což nebylo zrovna dvakrát dobré, a já musel jet hodně opatrně. Dost jsem zvolnil, a i když jsme se občas snažili víc zatáhnout, tak právě tvrdé gummy nás brzdily," vysvětlil Filip proč neudržel třetí místo, na kterém byl v polovině pátečního programu.

V sobotní části bylo v harmonogramu dalších osm erzet. Skvělý závěr druhé etapy posunul Filipa s Tomem na třetí příčku v kategorii



WRC3. V neděli se jely čtyři rychlostní zkoušky včetně Power Stage. V polovině dne se Kohn dostal dokonce na stříbrný stupínek, ale tuto pozici neudržel. Přesto byl s umístěním v cíli spokojený. „Závěr první etapy mě docela mrzel. O to víc mě pak těšilo, že jsem v další části rally jel dobře a konstantními časy umazával odstup od soupeřů před námi. Tím jsme se dostali zpět do bojů o podium. Po celou soutěž jsme sváděli krásné souboje a v závěru rally nejvíce s Francouzem Chatillonem. Bylo vidět, že uklouzané erzety mu hodně seděly a šel do velkého rizika. Já jsem nechtěl jít do extrémního rizika a kvůli souboji o druhou příčku někde zahodit auto na poslední zkoušce. Proto, když jsem v závěru soutěže po projetí několika zatáček věděl, že nemohu dát do našeho souboje vše, jsem lehce zvolnil. Francouz nezvolnil, jel pořád vysoké tempo a vyšlo mu to, druhé místo si zasloužil. A co se týká dvou vyhraných rychlostních zkoušek, tak z toho máme velkou radost obzvláště s přihlédnutím na konkurenci, jaká se sešla na startu," doplnil Filip. Ke třetímu místu ve WRC3 přidala Filip s Tomem

Na Chorvatské rallye skončili Filip s Tomem třetí ve WRC3



i bronz ve třídě RC3 a v absolutní klasifikaci obsadili 22. příčku.

Úspěšný návrat na sever

Letní měsíce se z pohledu Filipa a Toma proměnily v bitvu o evropské body a také o udržení vedoucí pozice ve Fiesta Rally3 Trophy. V polovině června zaměřili opět na sever na švédskou Bauhaus Royal Rally of Scandinavia. Soutěž byla rozdělena do dvou etap, kde bylo připraveno 16 rychlostních zkoušek s téměř 108 ostrými kilometry. Filip s Tomem měli ve třídě RC3 čtyři soupeře. „Rally Scandinavia bych přirovnal ke světové soutěži, jen sněhové bariéry tentokrát chyběly. Nicméně erzety byly hodně rychlé a nebyl zde prostor pro nějakou chybu. Často se zde měnil charakter a grip trati. Byla to hodně těžká soutěž," řekl Filip.

Už čtvrtěční shakedown naznačil, v jakém duchu se asi soutěž ponese. Filip absolvoval dva průjezdy a nasadil takové tempo, že soupeři mu koukali pouze na zadní nárazník.



Na erzetě v Estonsku

Filip Kohn se spolujezdcem Tomem Woodburnem na chorvatských stupních vítězů



tisk * zpracování grafických předloh * příprava tiskových podkladů * knižní distribuce

S NÁMI UKÁŽETE KONKURENCI ZÁDA

VRJ, Petřínská 10, 150 00 Praha 5 – Malá Strana, telefon + fax: 222 252 556 / mobil: 603 440 722, e-mail: agprint.praha@tiscali.cz, ičo: 125 05 331

TISKÁRNA
VRJ

inzerce



z celé soutěže – 20,2 km dlouhou RZ Lung-sund. Francouzský jezdec se rozhodně nechtěl vzdát a připsal si tři vyhrané zkoušky. Filip ale „zatáhl“ právě na té nejdelší. Ke svému náskoku na čele přidal z této zkoušky dalších krásných šest vteřin. „V sobotu jsme měli za úkol udržet Francouze za zády. Opět to bylo o desetinky vteřin. Na nejdelší zkoušce jsme zatáhli a vytvořili si rozhodující náskok, který jsme si v odpolední části pohlídlí. Rozhodně to ale nebylo o tom, že bych mohl nějakou část erzety vypustit. Charpentier pořád tlačil a nutil nás jet stále naplno. Nakonec jsme zvítězili o jedenáct vteřin, což je nejtěsnější rozdíl, s jakým jsem doposud zvítězil. Auto bylo od Michala Lanka opět skvěle připravené, za což mu patří mé velké díky,“ vzpomínal Filip.

Celkově vyhráli třídu RC3, skupinu ERC3 a plný počet bodů získali i ve Fiesta Rally 3 Trophy. V absolutní klasifikaci dosáhli kluci na 17. příčku.

Těžce vybojované stříbro v Estonsku

Po vítězství v Maďarsku a ve Švédsku byl Filip Kohn pasován do role favorita i na třetím podniku, kterou byla červencová Delfi Rally Estonia. Každá šotolinová soutěž je ale specifická a hodně záleží na zkušenostech, proto se přece jen očekávala lehká nadvláda domácích jezdců. Ti své kvality potvrdili a v soutěži dominovali, když vyhráli absolutní pořadí i jednotlivé třídy. Přesto Filip s Tomem neprodali kůži lacino a po velice bojovném výkonu obsadil druhou příčku ve Fiesta Rally3 Trophy a ve třídě RC3 skončili pátí.

Sestava v Trofeji byla stejná jako před tím na Rally of Scandinavia, tedy Turek Kazaz (18 let), Polák Widlak (32 let), Chorvat Ravenšćak (27 let) a na startu nechyběl ani Francouz Charpentier (23 let). Tuto pětičku pak doplnili pekelně rychlí domácí borci Jürgen-son (24 let), Enok (18 let), Nögene (21 let), Triisa (41 let) a teprve sedmnáctiletý Unt Esmar-Arnold.

„Tratě v Estonsku byly velice náročné. Možná pokud bych porovnal s posledním závodem, který jsme jeli ve Švédsku, tak erzety ještě těžší. Cesty byly užší a tím, že se jelo v obrovské rychlosti, byl minimální prostor na chyby. Rychlostní zkoušky vedly lesy, všude kolem byly stromy a v šotolině vyjeté koleje. Náročnost ještě umocnilo počasí, protože dost přišlo. Takže hodně těžké,“ poznamenal Filip.

Rally byla rozdělena do tří závodních dnů. V pátek absolvovaly posádky shakedown, kde Filip s Tomem zajeli druhý čas ve třídě a v podvečer se jela ještě úvodní městská erzeta. V sobotu bylo v programu devět rychlostních zkoušek a v neděli čtyři – celkem 187,6 ostrých kilometrů.

Jedinou ostrou 1,5 km dlouhou páteční erzetu zajel Filip čtvrtým časem ve třídě, ale s minimálním odstupem za soupeři. Na první sobotní zkoušce měl český jezdec ale defekt a změnil kolo přímo na erzetě. K obrovské časové ztrátě se přidal technický problém s brzdami a šance na dobrý výsledek hodně pohasly, ztráta téměř tři minut a propad až na samý chvost třídy. Filip se ale nevzdal a jel dál své tempo. V průběhu sobotní etapy v rámci poháru Fiesta Rally3 Trophy sedmkrát vyhrál rychlostní zkoušku a ve třídě RC3 zajel dvakrát třetí nejlepší čas, kdy se mu podařilo vklínit mezi Estonce. Umístění na konci dne již bylo mnohem lichotivější. V Trofeji byli Filip s Tomem čtvrtí, ve třídě sedmí a celkově pětadvacátí.

Jak Filip s Tomem sobotní etapu zakončili, tak v dobrém tempu pokračovali i v neděli. Čtyři rychlostní zkoušky v Trofeji nepoznaly jiného vítěze a příbramský mladík doslova drtil své soupeře. Nebýt defektu, mohl se radovat z třetího vítězství. Nakonec z toho bylo druhé místo za Turkem Kazazem, na kterého Filip v cíli ztrácel půlminutu. Jak moc byli Filip s Tomem dominantní, svědčí poslední erzeta (21,3 km), kdy Kazaz dostal 49 vteřin a Widlak skoro minutu. Ve třídě RC3 bodovali Kohn s Woodburnem čtvrtým místem a v absolutní klasifikaci byli kluci na 20. příčce.

„V neděli to bylo z naší strany skvělé. Chtěli jsme se dostat ve výsledcích co nejvýše a šli jsme do toho s pedálem až na podlaze. Pro nás byl důležitý přísun bodů do poháru, neboť naším hlavním cílem je celkové vítězství ve Fiesta Rally3 Trophy. S konečným výsledkem s ohledem na úvod rally to dopadlo, jak nejlíp mohlo. Auto i tým fungovaly skvěle a naše poděkování míří i k fanouškům, kteří se do Estonska vypravili, vlajky podél erzet byl hezky vidět,“ zhodnotil třetí evropský závod Filip Kohn. Po třech podnicích Fiesta Rally3 Trophy je dvojice Kohn – Woodburn v čele pořadí se ziskem 84 bodů, druhý Kazaz má 70 a třetí Widlak 64 bodů. O konečném pořadí rozhodnou poslední dvě soutěže Rally di Roma Capitale na konci července a v polovině srpna Barum Czech Rally Zlin.

Text: ina

Foto: ina a Duck Racing



Stříbro v Estonsku

AUTOTYP s.r.o.

H+S

servis TATRA
odtahová služba
přeprava stavebních strojů a
mechanizace

www.autotyphs.cz

AUTOTYP
H+S s.r.o.

MAN

AUTOTYP H+S s.r.o.
IČO: 28223373
Olbramovská 706/3 Praha 4
+ 420 721 571 637



Tradiční pánské holičství Dokonalá úprava vlasů a vousů

PO - PÁ 9:00 - 19:00 | SO 9:00 - 15:00

Lihovarská 10, Praha 9 - Libeň

tel.: +420 604 510 056

info@nasholicstvi.cz