



Jan Černý na Rallye Šumava



Dominik Brož na Rallye Bohemia

## Duck Racing s druhou Škodou Fabia R5

Pražský Duck racing na domácí rallyové scéně působí už patnáct let. Když Petr Kačírek začínal, šlo mu víc o zpestření okruhové sezony. Jenže od této doby nasbíral dostatek zkušeností i ze soutěží zařazených do mistrovství světa a Evropy.

Kvalitou přípravy i zázeminím je tým vyhledáván nejen našimi předními jezdci, ale šanci vyzkoušet si velké soutěže v něm dostávají i mladé naděje. Ani tato sezona není výjimkou, a navíc v ní Duck Racing v mistrovství



republiky představil už tři závodními speciály, dva vozy Škoda Fabia R5 a Peugeot 208 R2.

**Vítězný „test“ Jana Černého**

Sezónu zahájil Duck Racing Autoklub startem nedaleko německého Pasova na Oster-rallye Tiefenbach. V barvách týmu startovala posádka Jan Černý – Ondřej Krajča se Škodou Fabií R5. Honza nebyl v týmu nováčkem.

Zkušený pilot už absolvoval vydařenou Lausitz rally a pravidelně pomáhá při rozvoji mladých jezdců. Tato soutěž hlavně posloužila jako kvalitní test před Rally Šumava.

„Příprava splnila účel. Oster-rallye je jednodenní soutěž se třemi rychlostními zkouškami, které se jedou dvakrát. V pauze před druhými průjezdy byla naplánovaná zóna pro

přezutí pneumatik a přeskupení, tedy se jednalo o závod bez klasického servisu. První průjezdy RZ se neobešly bez drobných problémů, Honzovi například zlobil interkom, ale naše posádka vše zvládla bez větší časové ztráty a na poslední RZ první sekce se dostali do čela s náskokem 0,7 vteřiny. V druhé

sekci Honza s Ondrou už vyhráli každou RZ a v cíli zvítězili s náskokem 10,1 vteřin. Takže spokojenost a těšili jsme se o to víc do Klatov,“ řekl Petr Kačírek.

**Smutná Rallye Šumava**

Na dubnové 58. Rally Šumava Klatovy, která zahájila mistrovství republiky, se Jan Černý

Jan představil s novým navigátorem Dannym Perseinem.

Seznamovací jízdy ztížilo počasí. Opět se přihlásila zima, a to na Šumavě znamená i sněhové komplikace. Nejvýše položená rychlostní zkouška Klepy měla jednu část zcela pod sněhem. V shakedownu se Duck



# ALFABOX

International s.r.o.

ALFABOX International s.r.o.

Sídlo: Na Farkáně I 136/17, Radlice, 150 00 Praha





racing soustředil hlavně na test různých kombinací pneumatik. Honza zde ukázal, že i starší Fabie R5 v dobrých rukou je plně

konkurenceschopná i mezi českou elitou s nejnovějšími závodními vozy.

Start rally byl oproti běžným zvyklostem



v sobotu pozdě dopoledne, protože před soudobými vozy startovala ještě Historic Vltava rally. Pro historiky byla zmiňovaná první rychlostní zkouška Klepy zkrácena, protože přes veškerou snahu pořadatelů s odklizením sněhu část tratě zůstala nesjízdná. Jan s Dannym zajeli na této RZ osmý nejrychlejší čas.

„Výsledek mohl být mnohem lepší, ale naše posádka měla pomalý defekt a z toho vyplývala časová ztráta. Po první sekci se posunuli na 7. místo absolutně, kdy zajížděnými časy bylo vidět, že se mohou postupně posunout absolutní klasifikací výše. Po vyjetí závodních vozů z poledního servisu však ukázala rally svoji nejhorší tvář. Na následky havárie na první rychlostní zkoušce v nemocnici bohužel zemřela spolujedkyně Alena Krejčíková. Pořadatelé z piety k pozůstalým a po domluvě s jezdci závody ukončili. Celý náš tým vyjádřil upřímnou soustrast všem pozůstalým. Z důvodu malého počtu odjetých kilometrů rychlostních zkoušek nebyly vydané konečné výsledky a body posádkám nebyly přiděleny.

### Poprvé se dvěma Fabiemi R5

V okolí Mladé Boleslavi čekala Duck Racing náročná soutěž. Vozový park se rozšířil o druhou Škodu Fabii R5, která v dílně Pavla Janouška prošla celkovou repasí, a tak se na Rally Bohemia poprvé ukázal s oběma vozy.

Za volant „nové“ Fabie usedl po loňském krásném výsledku Dominik Brož navigovaný standardně Petrem Těšínským. V druhé Fabii tým poprvé uvítal posádku Jiří Navrátil – Josef Král. Z pohledu Jirky šlo o premiérový start ve voze nejvyšší specifikace R5.

Na shakedownu se Dominik s Jirkou chtěli především s Fabiemi sžít a ladili pouze drobné nastavení na místní tratě. Před polednem byl slavnostní start na náměstí v Mladé Boleslavi a hned rychlostní zkouška přímo v centru. Poté se soutěžící přesunuli na oblíbený Vínec a náročnou RZ Zvířetice. Ve velmi nabitém startovním poli do prvního servisu přijžděli Dominik s Petrem na 14. místě absolutní klasifikace, kdy elitní desítka nebyla ale příliš vzdálena. Bohužel ani na druhou sekci nezvolila naše posádka ideální pneumatiky, jelikož testovala značku Hosier. Ty se ukázaly jako celkem dobré na ranním shakedownu,



který se jel na mokru, ale na suché trati, slicky“ nestihaly kvalitou. Přesto Dominik zajížděl stabilní časy a na konci dne to znamenalo posun na pěkné 13. místo.

Druhá posádka se s Fabii postupně sžívala a bylo vidět zlepšující se tempo. Naneštěstí při druhém průjezdu RZ Zvířetice měli defekt, na kterém rychlostní zkoušku dojeli, ale se značnou časovou ztrátou. Po první etapě obsadili 24. místo absolutně a 18. ve třídě RC2.

V neděli na posádky čekaly ještě dva průjezdy dvěma standartními rychlostními vložkami a na závěr pak průjezd městskou erzetou v centru Mladé Boleslavi. Dominik s Petrem již od rána vsadili na osvědčené pneumatiky Pirelli a hned to bylo na časech znát. Drželi za sebou jezdce z řad pravidelných účastníků mistrovství České republiky, ale ztrátu z prvního dne se jim nepodařilo smazat. V cíli to znamenalo udržené 13. místo absolutně. Jirka s Josefem po časové ztrátě měli jedinou prioritu, rally si maximálně užít a pěkně se svést. Což si splnili a v cíli se posunuli ještě o příčku výše na 23. místo absolutně.

Text: Karel Malina  
Foto: Duck Racing



Jiří Navrátil měl při druhém průjezdu RZ Zvířetice defekt



JHOK Servis

## Komplexní služby v oblasti zdvihacích zařízení, ocelových konstrukcí, regálů, strojů a zařízení, tlakových nádob

Nabízíme revize, inspekce, revizní zkoušky vyhrazených zdvihacích zařízení, prohlídky a opravy ocelových konstrukcí, hal a budov, zdvihacích zařízení, ocelových konstrukcí, jeřábů a jeřábových drah, regálů, vázacích prostředků, zámečnické práce, údržbářské práce, školicí činnost a elektrevize.



JHOK Servis s.r.o.  
Kloboukova 1231/75  
148 00 Praha 4 – Chodov  
telefon: +420 603 435 715  
<https://www.jhokservis.cz>  
e-mail: [info@jhokservis.cz](mailto:info@jhokservis.cz)

# DAPA PRAHA s.r.o.

## STAVEBNÍ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST

Tel. 603 864 564