



# Duck Racing hlásí generační výměnu

Na květnovém Rallysprintu Kopná se poprvé při domácí automobilové soutěži představil sedmnáctiletý Petr Kačírek jun. Se zkušeným spolujezdcem Petrem Černožorským mají letos v plánu absolvovat domácí rallysprint sérii.

Premiéru nově složená posádka zvládla. S vozem Peugeot 208 R2 vyhrála Pohár mládeže a připsala si první body ve třídě RC4 R2. S dalšími závodními kilometry a přibývajícím jezdeckou jistotou se ale Petr dál už prosadil výrazněji. Při svém třetím startu v červenci v Příbrami skončil už druhý ve třídě a celkově se posunul na čtvrtou příčku. První body tady získal i do absolutního pořadí. V podzimní části seriálu, kterou zahájí zářijová Rallye

Vyškov, se s ním ve třídě v boji o medailové příčky musí počítat. Na nováčka slibný začátek.

## Vyhrála rallye

Po deseti letech na motokárových závodech doma i v zahraničí se o přestupu Petra juniora do světa velkého automobilového sportu hovořilo už loni na podzim. Otázkou dlouho zůstávalo, kam zamíří. Otec Petr je dnes služebně nejstarším okruhovým jezdcem u nás, za volantem Audi R8 GT3 vstoupil už do své třiatřicáté závodní sezony, ale od roku 2010 se současně věnuje i automobilovému soutěžením. Začínal za volantem Subaru Impreza, ale poslední roky startuje se Škodou Fabia R5. Nakonec u Petra jun. vyhrála rallye. Závodit ale v rámci přípravy bude dál i v domácím a německém šampionátu motokár třídy KZ.

„Pěť samozřejmě od malička jezdí se mnou na všechny závody, jak okruhové, tak i rallyové a byl opravdu odkojen motorsportem. Věnuje se sice i golfu, hraje na klavír, ale závodní auta byla vždy na prvním místě. Proto mě ani nepřekvapil tím, že se rozhodl studovat na závodního inženýra. Když začal před deseti lety jezdit motokáry, byl jsem přesvědčený, že jeho další cesta v dospělosti povede na okruhy, kde já osobně působím velmi dlouho, znám tratě a mohu mu předat všechny zkušenosti a data nasbírané za více



Sedmnáctiletý Petr Kačírek jun. startuje se zkušeným spolujezdcem Petrem Černožorským

než 30 let. Jenže tátové plánují a děti mění. Několikrát jsem ho v posledních letech svezl v naší Fabii R5 a když jsem viděl v jeho tváři tu radost a nadšení z rallyového auta, pochopil jsem, že jeho cesta z motokár bude asi směřovat mimo okruhy. Vloni na podzim tak

padlo rozhodnutí, že mě na okruzích nechá samotného a pustíme se do přípravy auta a týmu lidí pro jeho vstup do rally,“ řekl Petr Kačírek.

A s týmem Duck Racing se pustil do

přípravy potřebného zázemí. „Rozhodli jsme se od začátku vše dělat správně a zodpovědně a k tomu je potřeba kromě kvalitního vozu i mnoho neméně kvalitních lidí. Za dlouhá leta spolupráce s Pavlem Janouškem a Honzou Kubičkem jsem o přípravu Peugota







neměl vůbec obav. Věděl jsem, že Pěta bude mít auto připravené naprosto top. Horší bylo najít správného spolujezdce a řidičského mentora. Já mám sice v rally něco odjeto, ale přeje jen... Pro okruhové závody bych si věřil, že budu pro „mladýho“ to nejlepší, ale v rally to chtělo někoho z absolutní špičky. Jako vždy pomohla trochu náhoda. O Filipa Kohna, který dnes už brzdí světové soutěže, se na začátku jeho kariéry staral Honza Černý, který několikrát jel v našem týmu s Fabii a velmi dobře se známe. Od něho jsem dostal doporučení, že bych mohl zkusit oslovit Petra Černoehorského. Slovo dalo slovo a po

několika schůzkách a představení budoucích plánů, jsme si s Petrem a vlastně i s Honzou plácli na to, že se pokusíme našemu juniorovi v soutěžních začátcích pomoci. Jsem jim za to vděčný a vážím si toho," doplnil Petr Kačírek.

Na Kopné tak začalo v Duck Racing týmu postupné střídání jezdeckých generací. Otec Petr se sice do sportovního důchodu nechystá, ale na roli týmového manažera si už zvyká. A nečeká ho nijak lehký úkol, protože snem Petra juniora je postavit se jednou na start soutěže mistrovství světa.

#### Zkušenosti z Kopné

Rallysprint Kopná v okolí Slušovic už tradičně patří k oblíbeným domácím podnikům. Potvrdil to i letošní ročník. Startovní listina rychle naplnila, a nakonec čítala úctyhodných 144 posádek.

Posádku Duck Racing Teamu Petr Kačírek ml. – Petr Černoehorský na náročné trati nečekala snadná premiéra. Start až na druhém podniku rallysprint série byl ale pro sedmnáctiletého pilota naplánován dlouho dopředu. „Chtěli jsme, abychom měli dostatek času na přípravu posádky i vozu Peugeot 208 R2. Auta se ujali Pavel Janoušek s Honzou Kubičkem. Mentorem Pěti se stal Honza Černý. Před tím jsme uspořádali několik testů, aby se Pěta sžil nejen s Peugeotem, ale také se spolujezdcem Petrem Černoehorským. Vše vždy proběhlo bez problému, takže nic nestálo v cestě odstartovat do první rallye. Prioritou bylo posbírat co nejvíce zkušeností a dojet do cíle bez ohledu na umístění," poznamenal otec Petr Kačírek.

V pátek klasicky proběhly seznamovací jízdy a odpoledne shakedown. Posádka se cítila dobře připravena a potvrdila to i dosaženým časem. V sobotu proto v týmu panovala od rána dobrá nálada, i když trocha zdravé nervozity před první soutěží byla znát. „První rychlostní zkouška Kameňák byla jednoznačně nejtěžší ze všech 4, které byly pro posádky nachystány. Bohužel v jednom retardéru byl Pěta trochu delší a na výjezdu trefil sud, z čehož plynula časová penalizace 30 vteřin. Každou další rychlostní zkouškou byl ale za

volantem jistější a předváděl velmi vyrovnané výkony, což je na prvním startu velmi důležité. Hlavní bylo, že každým odjetým kilometrem na erzetě získával cenné zkušenosti. V cíli skončila naše dvojice na pěkném 45 místě absolutně, což je se startovním číslem 63 opravdu dobrý výsledek. K tomu přidali prvenství v Poháru mládeže. Na premiéru spokojenost," dodal Petr Kačírek.

#### Plzeňská ztráta na retardéru

Navázat na dobré vystoupení z Kopné chtěla posádka Petr Kačírek jun. – Petr Černoehorský i při červnové Rally Plzeň. Díky Janu Kubičkovi a Honzovi Černému se ve spolupráci s Pavlem Janouškem podařilo Peugeot 208 R2 od Kopné opět posunout dál a velmi dobře nastavit nejen na plzeňské podmínky. Petr se s vozem rychle sblížil, a tak už na shakedownu ukázali, že mají na to být konkurenceschopní. Cílem ale bylo hlavně dokončit soutěž, najet další závodní kilometry a nasbírat cenná data. Z počátku byla na



## TACTICAL s.r.o.

OCHRANA VIP OSOB - KRÁTKODOBÁ, DLOUHODOBÁ  
PREZENTACE TAKTICKÉHO VYBAVENÍ

TACTICAL s.r.o.  
IČO: 28528654  
E-mail: info@tacticalsro.cz  
Tel.: +420 777 911 898  
Web: www.tacticalsro.cz  
Vaciňova 9/420, Praha 8 - Libeň, 180 00

Taktické kurzy:  
Kurz Close Protection  
Kurz Výcvik ve střelbě z pistole  
Kurz Výcvik ve střelbě z pušky  
Kurz CQB  
Kurz Air Marshal  
Specializované kurzy



Na rallysprintu v Příbrami Jan Černý s Petrou Říhakovou vyhráli Pohár P2+



juniorovi znát lehká nervozita, ale zkušený spolujezdec a současně i mentor jej dokázal uklidnit a od třetí rychlostní zkoušky se dostali do vedení třídy RC4II. Byl to nečekaný, ale z pohledu týmu samozřejmě velice příjemný vstup do soutěže. Ve čtvrté erzetě bohužel posádka doplatila na Petrovy malé zkušenosti s autem a ve výjezdu z příliš úzkého retardéru, kdy na chvíli přestalo fungovat servořízení, zvolil Petr místo nárazu do balíku objetí druhou stranou a příkopem. Žádnou výhodu sice nezískali, nicméně třiceti sekundovou penalizací ano. Posádka dojezdila do cíle na čtvrtém místě ve třídě RC4II se ztrátou osmadvacet vteřin na prvního Filipa Šimíka, a to i se zmíněnou půlminutovou penalizací. Ve dvoukolkách se umístili na 16. místě a celkově skončili devětadvacátí.



a tak chtěl tuto tradici konečně prolomit. Třetí posádka Duck Racingu měla startovní číslo 35 a po úspěšné Plzni pomýšlel i Petr Kačírek jun. na dobré umístění, byť priorita této sezóny u juniora je jasná, hlavně sbírat zkušenosti.

Hned na první rychlostní zkoušce Dohnal ukázal nadvládu WRC a nadělal Honzovi s Petrou 8,2 vteřin. Proto se dál už zaměřila hlavně na souboje v rámci poháru P2+ (čtyřkolek), do kterých vůz specifikace WRC nezasahuje. Honza byl na této RZ rychlejší zhruba o 4 vteřiny před Vojtů a Vaškem Kopačkem, který se zde jednoznačně také řadil mezi adepty na pódium. Poslední papírový adept na stupně vítězů Martin Vlček tady ztratil více než osm vteřin.

Honza s Petrou po první sekci čtyř erzet přijížděli do servisu na druhém místě se ztrátou přes 20 vteřin a hlídali si za sebou Vojtu s Františkem, kteří vítězně sváděli boj



Petra Říhaková s Janem Černým v cíli Rallye Příbram



s Václavem Kopačkem. Ten za nimi zaostával o pouhé čtyři vteřiny. Honza nadále předváděl vyrovnané výkony na druhém místě, a to uhlí až do cíle. Vojta na předposlední RZ udělal drobnou chybičku při nedobrzdní do nestandardního retardéru, ale udržel si bronzové stupínky absolutně a druhý v P2+. Honza s Petrou v závěru nechybovali, a tak potvrdili druhé místo v absolutní klasifikaci, první místo v poháru P2+ a také první místo za smíšenou posádku. Petr jun. sváděl pěkné souboje v rámci své třídy RC4 II, kdy bez nějakých potíží dojel do cíle druhý ve třídě a na 25. místě absolutně.

Text: Karel Malina  
Foto Duck Racing

**ASAVET a.s.**  
provoz Biřkov  
Přeštice



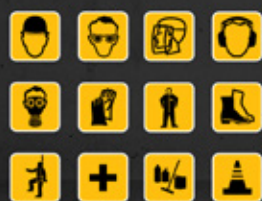
- asanační podnik
- zpracování odpadů živočišného původu
- výroba masokostní moučky a kařilního tuku
- nákladní vnitrostátní i mezinárodní silniční motorová doprava provozovaná vozidly nad 3,5 tuny
- opravy silničních vozidel
- kompostárna



kontakty: [www.asavet.cz](http://www.asavet.cz)  
[info@asavet.cz](mailto:info@asavet.cz)  
376 353 100, 724 030 858



OCHRANNÉ  
PRACOVNÍ  
POMŮCKY



[www.oopp.cz](http://www.oopp.cz)



DASSY DNA

**Duck Racing poprvé se třemi speciály**

Duck Racing si posunul laťku zase o něco výš a na rallysprintu Příbram poprvé ve své historii představil tři rallyové speciály – dvě Fabie R5 doplnil pravidelný účastník letošní sprintové série Peugeot 208 R2.

Za volant Peugeotu usedl standardně Petr Kačírek ml. navigovaný Petrem Černoňským, po vítězství na rally Plzeň se ve Fabii opět objevil Vojta Štajf s Františkem Rajnou a do druhé Fabie byl nominován za pracovní vyčizeného Petra Kačírka Jan Černý, který se na poslední chvíli domluvil na spolupráci s Petrou Říhakovou.

Na náměstí v Příbrami v sobotu dopoledne odstartoval soutěž Jan Dohnal, který se na domácí rally přihlásil s vozem Ford Fiesta WRC a tím si vysloužil startovní číslo 1. Druhá posádka byla z řad Duck Racing týmu, protože Honza Černý obhajoval loňského vítězství. Vojta zde startoval s číslem 4, ale již čtyřikrát v tomto závodě dojel na bronzovém místě,