

# Rallyový svět jízdou peklem

Petr Kačírek si po dvaatřiceti letech závodní kariéry, kdy jako jediný z domácí špičky úspěšně střídá okruhy s automobilovými soutěžemi, splnil jeden ze svých asi největších snů. Koncem října se pilot pražského týmu Duck Racing postavil poprvé na start podniku mistrovství světa.







Petr Kačírek za volantem vozu Škoda fabia R5 se spolujezdkyní Petrou Řihákovou

Za volantem vozu Škoda fabia R5 a se spolujezdkyní Petrou Řihákovou, se kterou jezdí od roku 2019 a mají na kontě devatenáct odjetých soutěží, zatím nejtěžší zkoušku zvládli. Na Central European Rally po 320

kilometrech rychlostních vložek a 1500 km přejezdů mezi Prahou a německým Pasovem obsadili 30. místo v absolutní klasifikaci.

O to víc jsem se těšil na setkání s touto dvojicí po skončení soutěže.

**Petře, když se ohlédneš za premiérou ve světovém šampionátu, co se ti dnes okamžitě vybaví?**

Obrovský kus práce, kterou jsme museli zvládnout ještě před startem. Ta bylo

skutečně hektické období. I když toho mám v rally už dost za sebou, tak jsem netušil, co nás bude čekat při přípravě na mistrovství světa. Teprve když jsme se s Petrou rozhodli, že si první podnik světového šampionátu v rally, který se u nás pojede, nenecháme ujít, a partneři našeho týmu nás podpořili, jsme objevili, co vlastně máme před sebou. Přihlášku podáte, ale účast pořadatelé potvrdí měsíc před startem. Pak to vypukne. Petra musela nastudovat na 200 stran zvláštních ustanovení pro podnik mistrovství světa, s řadou z nich se při domácích soutěžích vůbec nesečkáte. Nové pro nás bylo i objednání pneumatik a benzínu, které při soutěži zajišťuje organizátor. K tomu se musí zajistit ubytování celého týmu, oblečení, catering a další desítky drobností. Až tehdy jsem pochopil, proč se rallye zúčastnilo pouze jedenáct českých posádek. Pro většinu týmů to bylo opravdu velké sousto. Nešlo jen o peníze, i když to nebyla malá částka, ještě jsme nevyjeli a stálo nás to 27 tisíc euro, ale hlavně byly potřeba zkušenosti, organizace, pracovitý a sehraný tým. Bez toho to nešlo zvládnout.

**Asi největší starosti jste měli s naplánováním počtu a typů pneumatik. Kolik jste si jich mohli objednat?**

Pro naši čtyřkolku Fabii R5 byl limit v mistrovství světa 26 kusů pneumatik. Naplánovat měsíc před startem jaké a kolik budeme potřebovat, to byl opravdu oříšek. Vycházeli jsme z našich zkušeností s počasím na konci října. Dlouhodobá předpověď slibovala



déšť, takže převažovaly mokré pneumatiky, ale v záloze jsme měli i sliky na suchu. Naši výhodou byla, že se jelo na značce Pirelli, se kterou přece jen máme dost zkušenosti. Odhad nám vyšel. Vhodné pneumatiky jsme měli k dispozici až do cíle soutěže.

**Jak jste zvládli přípravu závodního auta?**

Přiznám se, že z toho jsem byl asi nejvíc

nervózní. Ještě čtrnáct dní před startem jsme ohledně auta žili v nejistotě. S týmovou Fabii R5 totiž startoval Vojta Štajf na závěrečném podniku Rallysprint série ve Vsetíně a bojoval o titul v Poháru 2+. Čekali jsme s napětím, v jakém stavu se auto vrátí. Vojta to ale zvládl perfektně. Získal titul a Fabia byla celá. Pak už se vozu ujal Pavel Janoušek se svým týmem mechaniků a měli týden na kompletní







S premiérou na soutěži mistrovství světa byli Petr Kačírek s Petrou Říhánkovou spokojeni, dojeli třicátí absolutně

reparaci. Všechno se muselo vyměnit. Týden pracovali čtyřicet hodin denně. Zvládli to. Fabie byla na mistrovství světa připravená perfektně, to byl základ našeho úspěšného vystoupení.

#### Která ze tří etap byla z tvého pohledu nejtěžší?

Ta úvodní páteční, kdy jsme měli na programu erzety na Šumavě. Byla to určitě nejtěžší část celé soutěže. A aby to bylo ještě

náročnější, celou noc vytrvale pršelo a z tratě se stal mýty rybník se spoustou bláta. Při soutěžích se standardně zkracují zatáčky tak zvaným katováním, na „světě“ tomu nejlepší jezdcí dali ještě další rozměr. I tam, kde to

jsme startovali s číslem 68 až půl hodiny za nejlepšími, a tak poslední dvě erzety jsme jeli za tmy. Rozeznat, kde je bláto a kde asfalt prakticky nešlo. Byl to boj, který ještě ztížila skutečnost, že nás v poledne čekala pouze zóna na výměnu pneumatik bez možnosti servisu. Následovaly druhé průjezdy erzety a vy jste museli jet opravdu s rozvahou. Jakákoliv chybička a nutnost opravy vozu by znamenala konec v soutěži. Ale dařilo se a posunuli jsme na úvod z 56. místa na 37. pozici absolutně.

#### Využili jste na trati vůbec pneumatiky na suchou trať?

Sliky jsme nasadili až v neděli. V sobotu se počasí sice trochu umoudřilo, ale bahno z katování zatáček na trati rychlostních vložek zůstalo. Proto jsme dál jeli na mokřích pneumatikách. Měli jsme za sebou sice spoustu krizových situací, ale nic natolik vážného, co by nás zastavilo, a tak jsme se posouvali dopředu celkovým pořadím. Před nedělním startem jsme byli na 33. místě. To už vykouklo i sluníčko. V zatáčkách ale bláto zůstalo, takže jízda na slikách lesem po blátivé cestě byl opravdu test jezdeckých schopností. Do cíle v Pasově jsme dorazili na konečném třicátém místě absolutně, takže výborný výsledek. Že to bude těžké jsem čekal, ale bylo to ještě horší. Považuji skoro za zázrak, že jsme na 320 km rychlostních zkoušek v takových podmínkách a při tolika krizových situacích trefili pouze jednu zidku. Všechno si ale v našem týmu tentokrát sedlo, od techniky, rozpisu, mechaniků, volby pneumatik, posádky. Týmu musím poděkovat. Všichni odvedli výbornou práci. Mám z toho radost a přiznám se, že pokud to půjde, tak se na startu mistrovství světa v příštím roce představíme znovu. Je to opravdu zážitek, a navíc při jedné takové soutěži toho zažijete tolik, co za celý rok v domácím šampionátu.

#### Petro, jak se soutěž mistrovství světa líbila vám na místě spolujezdce?

S Petrem máme za sebou čtyři roky spolupráce a devatenáct odjetých soutěží, ale tohle byl opravdu vrchol a přiznám se, že i můj splněný sen. Absolvovali jsme úplně jinou soutěž než dosud doma či ve Spojených arabských emirátech. Jen té administrativy, se kterou

jsem se musela vypořádat, bylo strašně moc. Pak se naučit zvláštní ustanovení a připravit si nejen rozpis rychlostních zkoušek, ale také týmový itinerář, aby každý věděl, co se musí udělat před startem soutěže a pak během ní. Poslední týden před soutěží jsme byli neustále v pohybu. Na druhou stranu jsme na průjezdy rychlostních zkoušek měli přesně danou dobu, takže to bylo o něco jednodušší než při mistrovství republiky. Naopak technické přejímka byla opravdu důkladná.

#### Byly výhodou domácí šumavské rychlostní zkoušky?

Ne, nikdy jsme je nešli, a navíc byly určitě náročnější než ty, které známe z domácího mistrovství. Tady jsem neustále četla rozpis. V Rakousku a Německu se rytmus jízdy už změnil. Chvilími to bylo přece jen volnější, ale v technických pasážích mi občas docházel dech, jak to bylo rychle. Drobné „krizovky“ na trati byly, ale naštěstí nic vážného. A pocit v cíli, když dojedete v pořádku a skončíte na mistrovství světa třicátí, to bylo něco nádherného.

#### Jaký byl váš nejhezčí zážitek?

Určitě začátek soutěže na Hradčanském náměstí. Pan prezident sice už nás neodstartoval, ale lidé tam stále bylo strašně moc. Nestále se někdo chtěl s námi fotografovat nebo jsme se museli podepisovat. Na tak nádhernou atmosféru se nezapomíná. Nadšená jsem byla i z fanoušků na trati, stáli nejen na rychlostních vložkách ale také na přejezdech a neustále nám mávali. A ještě jedna věc se mi moc líbila. Před startem to bylo občas s pořadatelí komplikované, ale jakmile soutěž odstartovala, všechno fungovalo bez problémů. Odvedli opravdu perfektní práci. Na startu erzety se čekalo minimálně. Žádné zádrhele nebyly. Musím jim poděkovat, ale jednu výhradu přece jen mám. Čekala jsem, že v cíli dostaneme na památku nějaký malý suvenýr. Na Barumce je to zvykem. U podniku mistrovství světa mi takhle drobnost chyběla.

#### Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: archiv týmu Duck Racing

**ZEMNÍ PRÁCE  
ANTONÍN FABIÁN**  
Rajchardova 347, HRADIŠTKO / tel.: 777 081 867

inzerce

**Bera Transport**

Kamionová doprava  
Soupravy (nákladní auto s přívěsem)  
Dodávky  
Nákladní Vozy

Email: [doprava@beratransport.cz](mailto:doprava@beratransport.cz)  
Tel.: +420 602 235 963  
Adresa: Jevanská 1029  
281 63 Kostelec nad Černými Lesy  
Sídlo: Národní 364/39, 110 00 Praha 1

inzerce