

Loučení se vydařilo



Ani po náročné soutěži mistrovství světa Central European Rally Petr Kačírek s týmem Duck Racing dlouho neodpočívali. Už v polovině listopadu se představil se Škodou Fabii R5 na Setkání mistrů v Sosnové a definitivně sezonu uzavřel začátkem prosince startem na Pražském rallysprintu.



Na zasněženém Pražském rallysprintu



V Praze byla spolujezdkyní Petra Kačírkova už tradičně dcera Petra

S Martinem Semerádem o třetí místo

V Sosnové při 22. Global Assistance Setkání mistrů Petr znovu potvrdil, že na zdejší trati se Škodou Fabia R5 umí zajet. Z kvalifikačních jízd postoupil stejně jako loni do finálového souboje o 3. místo a opět byl jeho soupeřem Martin Semerád. V dešti to bylo dlouho vyrovnané. V prvním kole si Petr vytvořil nepatrný náskok, ale závěr i tentokrát patřil Martinovi.

„Byl to hezký souboj. Martin byl k porážení, ale já jsem ve druhém kole jel moc na jistotu, zatímco on zariskoval a vyšlo mu to. Vzpomněl jsem si, jak jsem tady v roce 2020 překvapivě porazil skvělého soutěžečka Poláka Grzyba. Letos se překvapení nekonalo. Martinovi jsem pogrataloval, ale já jsem byl se svým výkonem také spokojený. Start na Central European Rally, která byla prvním podnikem mistrovství světa u nás, mě sice stál strašně moc sil, přece jen nejsem nejmladší, ale na

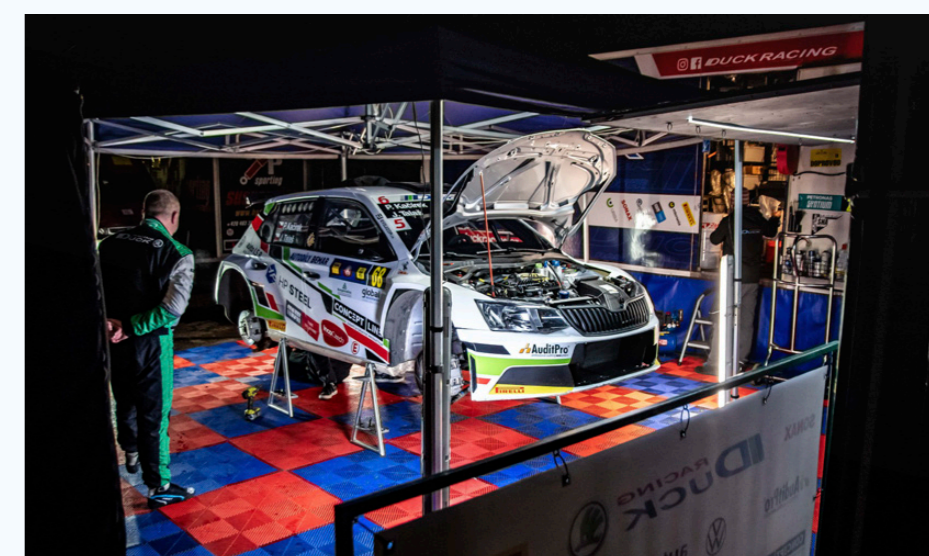


V Sosnové při Setkání mistrů se Petrovi Kačírkovi v kvalifikačních jízdách dařilo a ve finále bojoval o třetí místo

druhou stranu se nám s Petrou Řihákovou dařilo a jezdecká pohoda byla znát i na mém výkonu tady v Sosnové. Už v kvalifikaci jsem nechal za sebou Jakuba Talaše, se kterým jsem se na naší R5 střídal. Je to velmi talentovaný mladý jezdec, který si chtěl vyzkoušet R5. Líbilo se mu to. Byl jsem docela zvědavý, jak náš souboj dopadne. Nakonec ještě rozhodly mé větší zkušenosti s tímto vozem,“ poznamenal Petr Kačírek po skončení Setkání mistrů.

Zasněžený Pražský rallysprint

Jezdecká pohoda vydržela Petrovi Kačírkovi i na startu 28. TipCars Pražského Rallysprintu. Na Strahově startoval už podvanácté a po deváté byla jeho spolujezdkyní dcera Petra. Nebýt jedné chybičky na zasněžené trati mohl tentokrát útočit na první čtyřku. Po poslední strahovské erzetě se přesto zdálo, že se minimálně dostane před pátého Vojtěcha



Štajfa. Jenže ten se nedal, s Polem R5 zajel na posledních kilometrech třetí nejlepší čas, a pátou příčku celkově udržel. Petr Kačírek skončil šestý, ale stejně to byl jeho nejlepší výsledek na Pražském Rallysprintu.

„S Vojtou to byl napínavý souboj. Na poslední RZ, kterou byl osmikilometrový Strahovský okruh, který jsme jeli ten den už potřetí, jsem zabral a věřil jsem, že ztrátu na Vojtu smažu a o pár sekund ho porazím. V cíli to vypadalo nadějně, ale pak jsem se nestačil divit. Vojta se překonal. Zůstali jsme s Petrou na šesté příčce, ale i tak náš nejlepší výsledek. Musím ale poděkovat týmu Pirelli. Sledoval jsem samozřejmě před soutěží předpovědi počasí, a když jsem zjistil, že hrozí sněžení, začal jsem shánět vhodné pneumatiky. Tolik sněhu v Praze jsem nečekal, ale zimní pneumatiky

Pirelli Sottozero byly opravdu výborné. Bohužel na zasněžené RZ Cementárna jsem při druhém průjezdu udělal zbytečnou jezdeckou chybu a sklouzl mimo trať. Stálo mě to asi patnáct sekund. Nebýt toho, měli jsme na dosah čtvrté místo. Na „kdyby“ se ale nehraje. Užili jsme si nečekaně krásnou zimní soutěž a rozloučili se sezonou, ve které jsem si poprvé zazávodil na podniku mistrovství světa. Je na co vzpomínat,“ poznamenal Petr Kačírek.

Od volantu Škody Fabie R5 si ale Petr Kačírek dlouho neodpočine. V zimní přestávce se s týmem opět vydá na Střední východ a chce zahájit novou sezonu na Ománské rally.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing