



# Mistrovství světa vrcholem sezony

Letošní sezonu v automobilových soutěžích zahájil pražský Duck Racing už v lednu na Rallye Omán, která byla součástí šampionátu FIA Středního východu. Start to byl úspěšný, protože posádka Petr Kačírek-Petra Řiháková se Škodou Fabia R5 obhájila v Muscatu loňské druhé místo a postarala se o velkou senzaci, když nechala za sebou vítěze Rallye Dakar 2023 Nassera Al-Attiyaha z Kataru.

Následoval přesun do Evropy, protože doma čekala vůz repase v dílně Pavla Janouška a současně i změna podvozku na asfaltové soutěže, které tým čekaly v rámci mistrovství České republiky a Autoklubové rallysprint série. Sezona vyvrcholí v listopadu na Rallye Central Europe, která startuje v Praze a je součástí seriálu mistrovství světa



## Smůla ve Valmezu

Domácí šampionát zahájila v dubnu 41. Kowax Valašská rallye ve Valašském Meziříčí. Před odjezdem tým testování už nestihl, ale o to víc se soustředil na seznamovací jízdy, a hlavně pak páteční shakedown, kde si vůz Petr mohl konečně vyzkoušet. Čekaly ho úplně jiné podmínky než v Ománu. Namísto šotoliny deštěm smáčený asfalt.

„Auto jsme ale měli připravené velice dobře. Naopak zásadní otázkou před sobotním startem byla volba pneumatik v hodně proměnlivém počasí. Nakonec padlo týmové rozhodnutí vsadit na jistější mokré pneumatiky, které by měly lépe sedět na blátě, vytahaném na trať po katování zatáček. Déšť se sice čekal až na duhou erzetu, ale už v té první bylo místy tolik bláta, že vůbec udržet Fabii na cestě mě stálo hodně úsilí“, poznamenal k úvodu soutěže Petr Kačírek.

Bohužel na druhé RZ přišel v polovině měřného úseku defekt, a tak posledních sedm kilometrů absolvovala posádka po ráfku. Naštěstí to Fabie vydržela, ale ztráta přes tři minuty znamenala pád až na 37. místo absolutní klasifikace. „V konkurenci, která v českém šampionátu dnes panuje, to znamenalo prakticky konec nadějí na dobré umístění“, řekl Petr Kačírek.

Smůla ale pokračovala. Na čtvrté RZ přišel druhý defekt a další časová ztráta. Po zastávce v servisu čekaly posádky další čtyři rychlostní vložky, na který se Petr snažil umazat nějakou tu sekundu na soupeře před sebou, ale moc úspěšný nebyl. Sobotní etapu dokončil na 29. místě absolutně.



„V neděli se podmínky ještě zhoršily a v soutěži zůstali jen ti, kterým o něco šlo. Za daných podmínek se naše posádka rozhodla v soutěži nepokračovat a neriskovat za těchto nebezpečných podmínek havárii či jiné problémy. Ušetřený materiál a finance jsme se rozhodli využít při testování před Rallye Šumava“, dodal Petr Kačírek.

## Zdeněk Pokorný o titul v Poháru 55+

Podle programu se týmové Fabie R5 ujal v Klatovech Zdeněk Pokorný navigovaný Richardem Lasevičem. Po zimní přestávce se posádka, která stejně jako loni i letos chce útočit na první místo v kategorii 55+, s autem rychle šzila a při pátečním shakedownu

stačilo udělat jen drobné technické úpravy v nastavení vozu. Po odpoledním startu čekala na posádky jediná rychlostní zkouška, kterou byl divácky velmi oblíbený Klatovský okruh. Zdeněk s Richardem zajeli pěkný devatenáctý čas absolutně. Na úvodních sobotních rychlostních vložkách se jim už tolik nedařilo. Do servisu přijel Zdeněk na 27. místě absolutně. V závěrečných tří vložkách sice zrychlil, ale ztráta na největšího konkurenta v poháru 55+ byla více než minuta a půl.

„V neděli přišel déšť a s ním i loterie při výběru pneumatik. Přehánky sice nebyly velké, ale na trati bylo opět velké množství bahna. Týmové rozhodnutí proto padlo na bezpečnější variantu mokrých pláštů, zvláště kvůli šotolinovému úseku poslední rychlostní zkoušky v dané sekci. Pro naši posádku to byla dobrá





volba, což bylo vidět i na časech. Poslední rychlostní zkoušku Zdeněk s Richardem v rámci poháru 55+ vyhráli a celkově skončili na druhém místě a odvezli si cenné body“, řekl šéf týmu Petr Kačírek.

Květnovou Rallye Český Krumlov Duck Racing musel vynechat, protože termín kolidoval se startem na Red Bull Ringu, kde pokračoval domácí okruhový šampionát. „Je to škoda, že se naše Federace automobilového sportu nedokázala domluvit tak, aby se termíny mistrovských podniků nekřížily. Na dalších podnicích ale už nebudeme chybět. A těším se závěr sezony, kdy nás čeká start na Rally Central Europe, podniku mistrovství světa, který slavnostně odstartuje na Pražském hradi a první erzetu absolvujeme na pražském Výstavišti a další v okolí Vimperka. Druhou a třetí část soutěže hostí Rakousko a Německo“, dodal Petr Kačírek.



### Rallysprint s Vojtou Štajfem

S týmovou Škodou Fabia R5 se pokusí vybojovat titul v Rallysprint sérii Poháru 2+ posádka Vojtěch Štajf-František Rajnoha. Loni skončili na skvělém druhém místě absolutně v rámci Poháru 2+, tedy čtyřkolek. „Proto bylo nutné se řádně připravit již na první podnik. V úterý před soutěží absolvovali test, kdy si Vojta vyzkoušel různá nastavení, protože předpověď hlásila velice proměnlivé počasí, a tak bylo potřeba být připraven na vše. Na testu fungovala jak Fabie připravená z dílny Pavla Janouška, tak souhra Vojty a celého týmu. Do Kopné jsme tak odjžděli v optimistické náladě a s cílem bojovat o nejvyšší příčky“, řekl Petr Kačírek.

V pátek dopoledne se uskutečnily seznamovací jízdy a odpoledne, jak je na Kopné zvykem, pak shakedown. Na krátké testovací zkoušce se ukázalo, že tým je dobře připraven. Vojta s Františkem zajeli třetí nejrychlejší čas. Bohužel předpověď počasí na sobotní závod nevěstilo nic dobrého.

Sobotní ráno bylo sice ještě krásné, nicméně na konec první sekce meteoradar hlásil déšť. Týmové rozhodnutí padlo na slicky, tedy suché suché pneumatiky s tím, že déšť má spadnout až po poslední rychlostní zkoušce dané sekce. „Na první rychlostní zkoušce zajel Vojta s Františkem druhý nejrychlejší čas s drobnou ztrátou na nejrychlejšího Adam Březíka, který obhájuje titul Rallysprint série

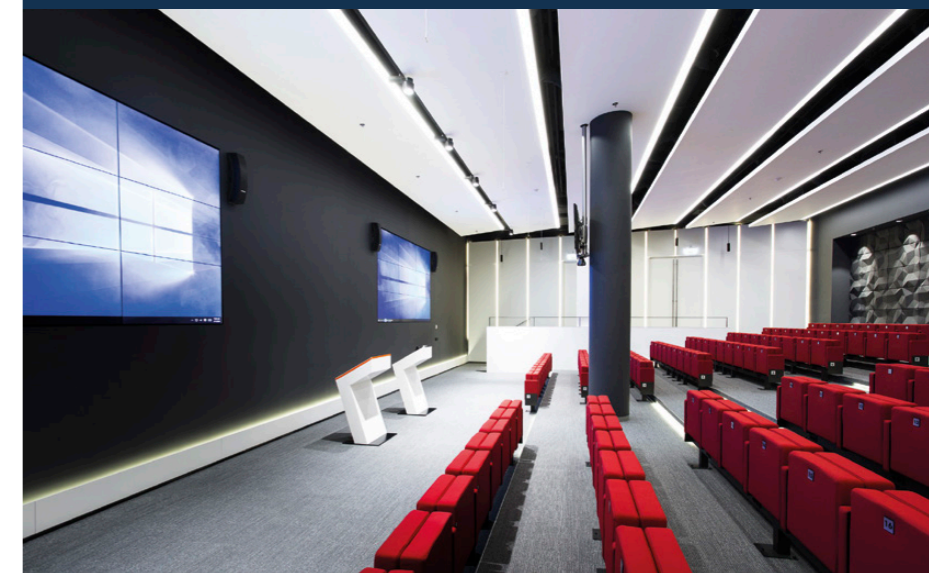
z loňského roku. Déšť bohužel spadl dřív, než jsme očekávali, a tak na poslední RZ této sekce musel Vojta zvolnit, aby zdárně projel na suché gumě za deště. Z toho plynula časová ztráta a propad na třetí místo za Melichárka, který startoval s Fordem Fiesta RS WRC v rámci mistrovství Slovenska. Druhou sekci zajela naše posádka vyrovnaným výkonem a zajistila si pevně třetí příčku absolutně a druhé místo v rámci Rallysprint série Pohár 2+. Poslední sekce skýtala ještě dvě rychlostní zkoušky a cíl byl jasný, dovést naši Fabii v pořádku do cíle. Vojta s Františkem tento úkol splnili a celý tým mohl na rampě slavit skvělé umístění“, uzavřel Petr Kačírek.



vt project

Návrh integrace AV  
Projektový management  
Dodávka produktů

Instalace  
Servisní služby  
Pronájem a zapůjčení  
techniky



**TOMMI**® - holding, spol. s r.o.

U Svobodárny 1110/12, Praha 9

**Správa údržba nemovitostí  
Vedení účetnictví  
Stavební práce  
Havarijní pohotovost nonstop**



www.tommi.cz

info@tommi.cz

284818631,641