



Dominik Brož příjemně překvapil

Po zisku bronzu na okruzích útočí pražský tým Duck Racing Petra Kačírka na medailové příčky i v automobilových soutěžích.

V rallsprint sérii má v Poháru 2+ šanci na prvenství Vojtěch Štajf s tímovým vozem Škoda Fabia R5. Před závěrečnými dvěma podniky měl zkušený jezdec náskok na druhého Martina Vlčka 31 bodů. V PSG mistrovství České republiky ve dvou denních soutěžích se Petr Kačírka s Petrou Řihákovou probojovali na stupně vítězů v Hustopečích, kde v kategorii 55+ dojeli třetí.

Radost pak udělal týmu i nadějný pilot Dominik Brož, který na červencové Bohemia Rally v Mladé Boleslavi vybojoval deváté místo

absolutně. Závěr sezony už byl ale hlavně o přípravách na premiérový start v mistrovství světa.

V Hustopečích na stupních vítězů

Na dubnové Valašské rallye, která odstartovala letošní domácí šampionát, měl Petr Kačírka smůlu. Defekt na jedné z rychlostních zkoušek a následná sedmikilometrová jízda po ráfku ho odsunula až na konec třetí desítky. O to víc se s Petrou Řihákovou těšili na červnovou Rally Hustopeče. V kraji vinic je přivítalo krásné slunečné počasí.

Na zdejší klasiku v podobě večerního startu soutěže a nočních rychlostních zkoušek, které Petr zrovna nemusí, se o to víc v seznávacích jízdách připravovali. V nabitě

konkurenci se Petr s Petrou chtěli soustředit hlavně na soupeře v poháru 55+. Po prvních třech RZ patřilo posádce pěkné třetí místo s minimálním odstupem na soupeře před sebou.

Druhý páteční průjezd už se jel za tmy. Ze snahy udržet kontakt se soupeři pramenila nakonec malá jezdecká chyba, která skončila výletem mimo trať. Vůz ale nebyl nijak poškozen, jen časová ztráta odsunula Petra na 4. místo.

V sobotu se Petr od začátku snažil dosáhnout třetího Marka Vlčka. Druhý průjezd tří úvodních rychlostních zkoušek poznamenal tentokrát dešť. Přehánka byla krátká, ale trať střední RZ zůstala mokrá. Jízda na tvrdých slicích bez vzorku byla hodně náročná. Petr ale souboj na kluzké trati zvládl a odměnou bylo třetí místo v kategorii 55+ a 23. příčka v absolutní pořadí.

Na Bohemii Dominik Brož devátý

Na jubilejní 50. ročník rally Bohemia 2023 se v týmu Duck Racing představil mladý, nadějný jezdec Dominik Brož s navigátorem Petrem Těšínským, který standardně naviguje na podnikcích mistrovství světa Erika Caixe. Pro Dominika, který má nejvíce zkušeností z Peugeotu cupu, to byl první start ve voze nejvyšší specifikace R5. Soutěži proto předcházelo testování. Vše klaplo na jedničku, a tak se všichni v týmu o to víc těšili na ostrý start.

V pátek odpoledne byl na programu shakedown, kde Dominik s Petrem zajížděli časy kolem 10. místa absolutně, což jen potvrzovalo kvalitní spojení posádky a vozu. Následoval přesun z Mladé Boleslavi na Autodrom v Sosnové. V blízké České Lípě se konal

slavnostní start a poté divácky velmi oblíbená okružová rychlostní zkouška v Sosnové, kde proti sobě startují vždy dvě vozidla. Posádka potvrdila, že je skvěle připravena a zajela 9. čas absolutně. Nechali za sebou řadu ostřílených pilotů, kteří mají v R5 najeto nespočet závodních kilometrů. Opravdové rychlostní zkoušky na všechny ale teprve čekaly.

Sobotní etapa odstartovala městkou RZ a po krátkém servise se posádka vydala na první průjezdy klasickými tratěmi. Na čtvrté rychlostní zkoušce bohužel Dominik s Petrem potkal technický problém v podobě prasklých výfukových svodů a motor ztrácel výkon. Naštěstí následoval servis, kde mechanici podali špičkový výkon a výfukové svody ve skvělém čase vyměnili. Přes precizní práci mechaniků dostala posádka za pozdní výjezd ze servisu desetisekundovou penalizaci.

Dominik s Petrem na rychlostních zkouškách ale každým kilometrem zrychlovali. Smůlu měli na RZ Radostín, kde při druhém průjezdu dojeli soupeře před sebou, který měl technické problémy. Na prašné šotolině Dominik neviděl a nepustil před sebe. Dominik musel zpomalit, aby nedošlo k poškození naší Fabie od „létajících“ kamenů, a to znamenalo další časovou ztrátu. Přesto byl na konci dne na velice slušném třináctém místě.

V neděli čekaly posádky dvě sekce po třech rychlostních zkouškách, kdy jedna byla v samotném centru Mladé Boleslavi. Dominik s Petrem do poslední sekce vstupovali na 9. místě absolutně. Po 11. RZ je dělilo od



osmého místa už necelých 8 vteřin, ale na poslední zkoušce se nepovedl Dominikovi start a v cíli to znamenalo konečné 9. místo se ztrátou 3,9 vteřiny. Na první soutěž absolvovanou ve voze specifikace R5 to byl přesto skvělý výkon.

Rallsprint série Pohár 2+

První vítězství v Plzni

V rallsprint sérii Poháru 2+ sahá po prvenství Vojtěch Štajf s tímovou Škodou Fabia R5. Po zářijové soutěži ve Vyskové získal na druhého Martina Vlčka náskok už 31 bodů, ale rozhodnuto ještě nebylo.

Po druhém místě na úvodním podniku Rallsprint série Poháru 2+ na Kopné čekala v červnu posádka Vojta Štajf-František Rajnoha soutěží v Plzni. Nejrychlejším časem na shakedownu potvrdili, že jsou dobře připraveni. Současně se ukázalo, že do souboje



tradičních soupeřů zasáhne tentokrát i německý jezdec Philip Geipel.

Na začátku sezony si počasí s jezdci dost pohrálo, ale v Plzni to od prvních kilometrů vypadalo na pěknou slunečnou soutěž s jasnou volbou pneumatik. První rychlostní zkoušku vyhrál mladý německý pilot s novější verzí Škody Fabie Rally2 Evo o 2,8 vteřiny před Vojtou Štajfem. Na druhé se pořadí měnilo, když Vojta byl rychlejší a ujal se vedení o šest desetinek sekundy. Potvrdilo se, že souboj o vítězství bude velice těsný a rozhodne se bemenší chybou.

Na třetí RZ se jí dopustil domácí Václav Kopaček, který rovněž patřil k favoritům soutěže, a na následky havárie odstoupil. Z bojů o stupně vítězů vypadl také Martin Vlček následkem defektu, když poškozenou pneumatiku měnil na rychlostní zkoušce.

Do poledního servisu, kterým končila první polovina soutěže, přijel Vojta na druhém místě, ale s minimální ztrátou na německou posádku (0,8 s). Ve druhé části soutěže jel už naplno a po 5. RZ se opět dostal do těsného

vedení. Závěrečná erzetá nabídla neskutečnou bitvu, kdy obě posádky zajely stejný čas, což se často nevidí. Celkově tak Vojta s Františkem vybojovali první místo o 3,1 vteřiny před německou posádkou.

Příbramské prokletí třetího místa

První polovinu seriálu Pohár 2+ zakončil 42. ročník Silmet Rally Příbram. Vojta Štajf zde chtěl konečně prolomit prokletí třetího místa, které bylo zatím jeho příbramským maximem, a samozřejmě udržet celkové první příčku.





V sobotu přivítal jezdce krásný letní den. Ve startovním poli se tentokrát k favoritům zařadil domácí Jan Černý s Petrem Černoňanským, kteří tuto sezónu jinak startují v rámci mistrovství Kanárských ostrovů. Hned od první rychlostní zkoušky bylo jasné, že si tato posádka nenechá první místo vzít. Proto se Vojta s Františkem soustředili na boj o druhé místo, kdy byli v těsném kontaktu s Václavem Kopáčkem. Celou první sekci se s ním „tahali“ o desetinky vteřiny. Do servisu přijeli na třetím místě se ztrátou 1,7 vteřiny.

Do druhé závěrečné sekce vyjžděl Vojta s rozdílným výběrem tvrdých gum než Václav Kopáček. Bohužel se na nejdelší rychlostní zkoušce této sekce ukázalo, že to nebyla nejlepší volba. Fabie R5 díky měkčím pneumatikám vzadu měla větší přetáčivost a Vojta



se nemohl „na zadek“ v rychlých táhlých zatáčkách tolik spolehnout. V cíli soutěže to znamenalo opět třetí místo se ztrátou 5,9 vteřiny. Nejdůležitější ale byly body do celkového hodnocení Poháru 2+, kde si Vojta Štajf znovu upevnil vedení.

Ve Vyškově se čekalo víc

První zářivý víkend patřil ve sportovním kalendáři 31. rallye Vyškov. Na startu se představilo víc jen sto posádek. Vojta Štajf zde loni prohrál o osm sekund s Adamem Březíkem, a tak letos o to víc myslel na nejvyšší příčku a také na další body do konečného pohárového pořadí.

Po seznamovacích jízdách následoval shake-down, kde Vojta ladil pouze drobné natavení na Fabii R5. Vše vypadalo na úspěšný soutěžní den, ale i jezdec má dny, kdy to podle plánu prostě nejde.

Na první rychlostní zkoušce zajel až pátý čas se ztrátou lehce přes 10 vteřin. Druhá RZ se Vojtovi podařila v lepším tempu, ale čekalo se přece jen víc. Stabilní výkon tentokrát stačil na páté místo celkově, ale v Poháru 2+ si Vojta s Františkem připsali body za druhou příčku. „Celkový výsledek na Rally Vyškov nám



s Frantou moc radosti neudělal. Měli jsme pro tuto soutěž určitě vyšší očekávání, ale prostě se nám nedařilo najít to správné tempo. Přičítám to mimo jiné i tomu, že jsem těsně před Vyškovem absolvoval poslední ostrý test vozů, které připravuje náš tým na prosincový start v Africe. A protože jsou to vozy s úplně jinou koncepcí i ovládním, zůstaly mi zřejmě návyky ze šotolinové tratě v Německu v hlavě i na asfaltových erzetách ve Vyškově. Byli jsme prostě o něco pomalejší a důvodem mohl být i můj větší respekt k nástrahám tratě, neboť právě ve Vyškově jsme přišli drobnou havárií v roce 2021 o možnost bojovat o Pohár 2+. I přes fakt, že jsme se letos s Frantou v absolutním pořadí vůbec poprvé nedostali na pódium, není důvod k velkému pesimismu. Naším hlavním cílem je letošní celkové vítězství v tomto poháru a nakročeno k tomuto cíli máme určitě dobře. Musíme se tedy zaměřit na dva zbylé starty“, řekl v cíli Vojta Štajf.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing

ZEMNÍ PRÁCE / AUTODOPRAVA / PNEUSERVIS

Služby:

- provádění zemních prací strojem
- likvidace výkopové zeminy, sutí, stavebních odpadů dle zákona o odpadech - kontejnery
- autodoprava
- pneuservis - osobní, nákladní

Kontakt:

- tel.: +420 602 235 963

**EKO
DOPRAVA**
Kostelec s.r.o.

Jevanská 1029, 281 63
Kostelec nad Černými Lesy
Středočeský kraj