



Dan Skalický opět na startu

S loňskou už 31. závodní sezónou se Petr Kačírek s Duck Racing týmem rozloučili na brněnském automotodromu na stupních vítězů. Dobrá nálada vládla i před dubnovým startem nového ročníku Eset Cupu a mistrovství republiky.

Na německém Oschersleben zamířil po boku Petra Kačírka po dvouleté odmlce zkušený Dan Skalický a příjemné bylo i propojení s týmem ISR Racing Igora Salaqvardy, který se vrátil do Eset Cupu. Jenže po seznamovacích trénincích a kvalifikaci vystavila Duck Racing nečekanou stopku porucha motoru vozu Audi R8 LMS Ultra GT3.

„Bohužel, poprvé za dvacet let jsem po odjeté kvalifikaci nemohl startovat v závodě. Porucha motoru byla natolik vážná, že jsme se ani nesnažili pokračovat, protože bychom mohli způsobit ještě větší škodu na voze. Smůla, ale takový už někdy je motorsport“, řekl Petr Kačírek.

Do Oschersleбен se přitom těšil. Naposledy tam sice závodil někdy před patnácti

lety ještě s bavorákem, ale trať se mu líbila, a hlavně Duck Racing nastoupil v jezdecké sestavě, ve které slavil úspěchy v době těsně před covidem. Po dvouleté přestávce do týmové audiny opět usedl Dan Skalický, který Eset cup vyhrál v roce 2020. „Navíc mě potěšil i návrat týmu ISR. S Igorem spolupracujeme už dlouho, protože oba naše týmy startují s vozy Audi R8 GT3. My sice máme k dispozici nejstarší specifikaci, zatímco jeho syn Filip bojuje s tou nejnovější, ale to není na překážku našemu společnému vstupu do letošní sezony. Využíváme týmové zázemí, ale hlavně si pomáháme sdílením dat a nastavením telemetrie“, doplnil Petr Kačírek.



Po návratu z Německa měl Duck Racing před sebou hodně náročné dny. Na opravu auta měl jen dva týdny, protože už koncem dubna pokračoval seriál na maďarském Hungaroringu. Všechno se ale stihlo včas připravit, auto fungovalo, a tak si pražský tým užil konečně příjemný závodní víkend. Dan Skalický vybojoval čtvrté místo ve vytrvalostním závodě, Petr Kačírek přidal páté a čtvrté místo ve sprintu.

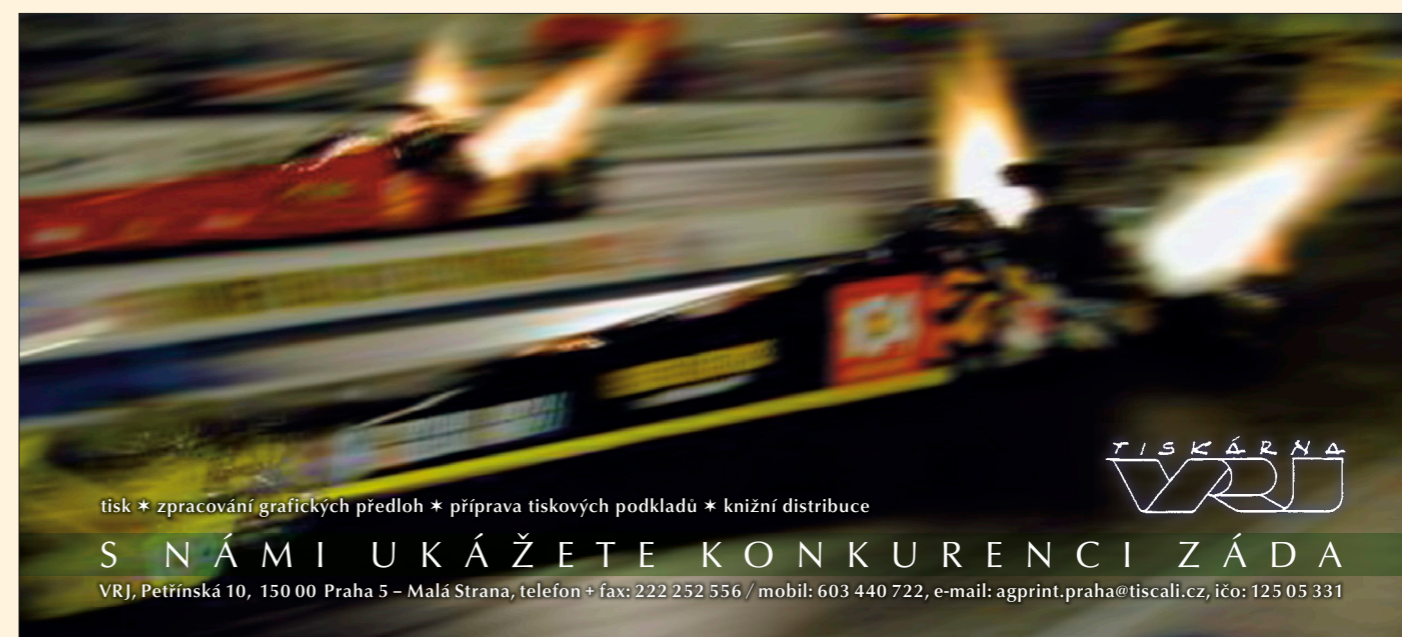
„Na Hungaroringu se odehrály krásné zajímavé závody. Na startu se představilo dvacet vozů GT. Konečně jsme si to mohli po delší přestávce užít. S naší nejstarší specifikací Audi R8 GT3, i když auto je po repasi, proti



mladší konkurenci to nemáme snadné, ale bojovali jsme. Dan přes delší přestávku jel velmi hezky a věřím, že se v dalších závodech může prosadit na stupně vítězů. Skvělý byl Filip Salaqvarda, který v Maďarsku potvrdil ambice na titul vítězstvím v obou sprintech i ve vytrvalosti. Je to rychlý a zkušený pilot, který má perfektní týmové zázemí. Na Hungaroringu nenašel soupeře a potvrzuje to, co se čekalo, že bude víc než rovnocennou náhradou za Poláka Marcina Jedlinského, který zamířil do GT Open. Filip to ale jednoduše mít nebude, protože ve startovním

poli jsou i další kvalitní soupeři, ať už Libor Milota s Mercedesem AMG GT3 či Gregor Zsigo s nejnovějším BMW M4 GT3. Líbí se mi i draví mladíci Jáchym Galáš s Matějem Pavličkem v týmu Jiřího Mičánka, kteří bojují s pohárovými Lamborghini Super Trofeo. Druhá polovina šampionátu, která začne v srpnu v Mostě a bude pokračovat na Slovakiaringu a vyvrcholí začátkem září v Brně tak určitě nabídne hodně dramatickou bitvu,“ dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina
Foto: Duck Racing



tisk * zpracování grafických předloh * příprava tiskových podkladů * knižní distribuce

S N Á M I U K Á Ž E T E K O N K U R E N C I Z Á D A

VRJ, Petřínská 10, 150 00 Praha 5 – Malá Strana, telefon + fax: 222 252 556 / mobil: 603 440 722, e-mail: agprint.praha@tiscali.cz, ičo: 125 05 331

TISKÁRNA
VRJ