



Duck racing boduje doma a zbrojí na Mexiko

Pražský Duck racing tým Petra Kačírka zahájil letos už čtyřicetou závodní sezonu. A stejně jako loni v ní rozehrál závodní bitvu na třech zcela odlišných frontách. Společně s Danem Skalickým obhajují s vozy BMW M3 GTR tituly v mezinárodním okruhovém šampionátu. V rallye se Petr představí na několika domácích podnicích se Subaru Impreza, ale hlavně se už těší na červencou Rallye Bohemia. Půjde o ostrý test historického kupé BMW 3,0 CS z roku 1969, se kterým se na podzim podruhé vydá do Mexika na slavnou La Carreru Panamericana.

„Loni jsem absolvoval určitě nejnáročnější sezonu v motoristickém sportu. Měl jsem za sebou více než dvacet závodních víkendů, kdy jsem střídal okruhy s rallye, a na závěr ještě přidal premiérový start v Mexiku, kde

jsem chtěli především poznat na vlastní kůži soutěž, která se stala v motoristickém sportu legendou. Letos si tenhle program zopakujeme, ale já jsem vlastní závodění poněkud zúžil. Na okruzích startuji pouze ve sprintech a v rallye беру několik

vybraných domácích podniků především jako přípravu na Mexiko, kde chci v naší třídě zaútočit na medailové příčky“, poznamenal Petr Kačírek.

Start na Hungaroringu

Zatímco kupé BMW 3,0 CS z roku 1969 čekala premiéra až v červnu při pražských Legendách, oba okruhové speciály BMW M3 GTR Petra Kačírka a Dana Skalického vyrazily do bitvy za obhajobou mistrovských titulů ve sprintu a vytrvalostním závodě už v dubnu. Úvodní podnik tentokrát výhradně mezinárodního mistrovství České republiky hostil Hungaroring. V sázce byly současně body do Středoevropské zóny FIA a Duck Racing využil poprvé možnosti zasáhnout také do slovenského mistrovství. Ve sprintu třídy do 3500 cm³ se ukázalo, že stejně jako loni zůstává v souboji o titul jediným vážným konkurentem Tomáš Erdélyi s BMW





M3 GTR v barvách brněnského týmu Šenkýř Motorsport.

“Zajížděli jsme v tréninku s Danem a Tomášem Erdélyim prakticky shodné časy, ale oba závody jsme nakonec prohráli na pneumatiky. Tomáš zvolil měkkou sadu a nám se zdálo, že mu pneumatiky v teplém počasí nemohou do cíle vydržet. To se síce potvrdilo, protože v prvním sprintu měl poslední tři kola velké problémy, ale nás zase brzdila pomalejší auta na trati, a tak si náskok v cíli udržel. V neděli to byla napínavější bitva, ale opět se šťastnějším koncem pro Tomáše. Dan dojel druhý a já bral znovu body za třetí místo. Vytrvalostní závod se letos změnil. Místo dvouhodinovy se jede pouze hodinu s povinnou zastávkou v boxech a nemusíte jet ve dvou jezdcích. Takže tenhle boj o titul se stal v této sezoně výhradně záležitostí Dana Skalického, který na Hungaroringu vyhrál naší třídu s velkým přehledem. Úvod okruhové sezony nám vyšel dobře a na autech nebyla jediná technická závada. Přes zimu jsme se připravili perfektně. Zvládli jsme i navýšení váhových limitů, které od letošní sezony platí pro vozy ve Středoevropské zóně FIA. Jediné, co zamrzelo, a nejen náš tým, že při slavnostním vyhlášení výsledků na Hungaroringu z vítězů národních šampionátů chyběli na stupních vítězů pouze Češi. Naše Federace automo-

bilového sportu tento podnik prostě opomněla”, řekl Petr Kačírek.

Vítězný double z Red Bull Ringu

Druhý podnik okruhového mistrovství přivítal v květnu rakouský Red Bull Ring. Trať, která od loňska opět hostí formuli 1, přilákala konečně slušně obsazené startovní pole. Perfektní už tradičně byli

pořadatelé, ale na počasí byli stejně krátkí. V pátek halily okolní alpské vrcholky mraky, ze kterých až do sobotního večera padal studený déšť. Na okruhu bylo hodně vody, navíc chladné počasí poznamenalo vlastností pneumatik, a tak průběh prvního sprintu byl opravdu dramatický. “V závodě se odehrálo hodně havárií, dost jezdců skončilo na trati v hodinách, nebo ve smyku, takže žluté vlajky byly v perma-





nenci. Byl to napínavý souboj, ve kterém jsem dopltil na špatné nastavení auta. Zkusil jsem nové nastavení podvozku, ale to na vodě vůbec nefungovalo, a tak jsem dojel až pátý. Dan naopak jel dobře a svedl s Tomášem Erdélyim další vyrovnanou bitvu o první místo v naší třídě, ale potřetí skončil druhý. Vše si pak vynahradil ve vytrvalostním závodě, kde v pohodě porazil Petra Válka, komentoval sobotní průběh na Red Bull Ringu Petr Kačírek.

V neděli bylo všechno jinak. Přesto přšet a závodilo se na suché trati, které Petrovi svědčila. Po startu šel před Dana a souboj s Erdélyim tentokrát ukončila technická porucha na voze slovenského jezdce. Duck racing tak slavil první letošní double. "Přiznám se, že vítězství mi spravilo po sobotě náladu. Auto fungovalo dobře. Navíc naší předností je spolehlivost. Dan nyní

vede ve třídě do 3500 cm3 vytrvalostní šampionát i sprint, takže spokojenost. Samozřejmě souboj zůstává dál otevřený a v červnu na Slovakiaringu to bude opět zajímavé", řekl Petr Kačírek.

V rallye jak na houpačce

Soutěžní program týmu Duck Racing zahájila v dubnu Valašská rallye. Prvního podniku rallyesprint série se zúčastnily oba vozy Subaru Impreza WRX STI s posádkami Lumír Firla-Zdeněk Jůrka a Petr Kačírek-Jaroslav Jugas. Zatímco Petr si užíval jarní soutěžáckou rozsvičku, Lumír měl před sebou ostrý test před vstupem do velkého šampionátu na Rallye Šumava. Letos má před sebou celý seriál a ve třídě T3 produkčních vozů medailové ambice. Na Valašce ale předčasně Lumíra zastavi-

la porucha motoru a štěstí neměl ani při jubulejním padesátém ročníku Rallye Šumava. Na shakedownu se motor znovu zastavil, a tak nezbylo než dojet do Prahy pro náhradní agregát z vozu Petra Kačířka. Mechanici výměnu zvládli v rekordním čase necelých pětadvaceti minut, ale stejně to nebylo nic platné. Po nastartování se z motoru ozvaly podivné zvuky, a tak na trať Lumír nakonec ani nevyjel. "Takový už je motorsport. Já jsem sice Valašku dokončil, ale ukázalo se, že v potřebné kondici ani jeden z našich motorů nebyl. Aby toho v Klatovech nebylo málo, tak Vojta Štrafaj své Subaru, se kterým jede mistrovství Evropy, zapůjčil Andreji Barčákoví a ten skončil mimo trať. Auto bylo rozbité, a tak ke slovu přišla týmová výpomoc. Vojta si na červnové podniky mistrovství Evropy půjčil mé auto a já se svezu zase až ve Vyškově. V případě Lumíra jsme se ale dohodli, že na Rallye Český Krumlov bude mít k dispozici dva nové motory a pokusí se stáhnout bodový náskok soupeřů. Tohle rozhodnutí bylo správné", doplnil Petr Kačírek.

Lumír v Českém Krumlově začal opravdu výborně. Na první rychlostní zkoušce zajel absolutně desátý nejlepší čas a vyhrál svoji třídu 3. V noční části soutěže mu ale na měřených úsecích chybělo víc jistoty. Přece jen bylo znát, že soupeři už jsou rozjetí. Lumír přesto bojoval a medailové příčky měl stále na dosah. Po defektu pneumatiky se ale musel spokojit se čtvrtým místem ve třídě a patnáctým v absolutní klasifikaci. "Subaru tentokrát fungovalo dobře. Na Lumírovi ale bylo vidět, že mu chybí závodní kilometry. V Českém Krumlově dokončil první letošní soutěž. Při dalších podnicích ale Lumír určitě zrychlí. Na boj o stupně vítězů ve své třídě určitě má", dodal Petr Kačírek.

