

Po stopách Jaroslava Juhana na Carreru Panamericanu!



Ambasadorka vzkříšení české stopy na slavné mexické rallye Anna Polívková a její dědeček Jaroslav Juhan

Čtyři české posádky s vozy tří značek vyrazí v říjnu tohoto roku na slavnou mexickou rallye La Carrera Panamericana. Nápad se zrodil v hlavě Vojtěcha Štajfa, úřadujícího mistra republiky v rallye v kategorii produkčních vozů. Protože prakticky celá Vojtova soutěžní kariéra je spjata s vozy Subaru, bude Carrera svědkem vůbec první účasti automobilu této značky ve slavném závodu, jehož historie se začala psát v 50. letech minulého století.

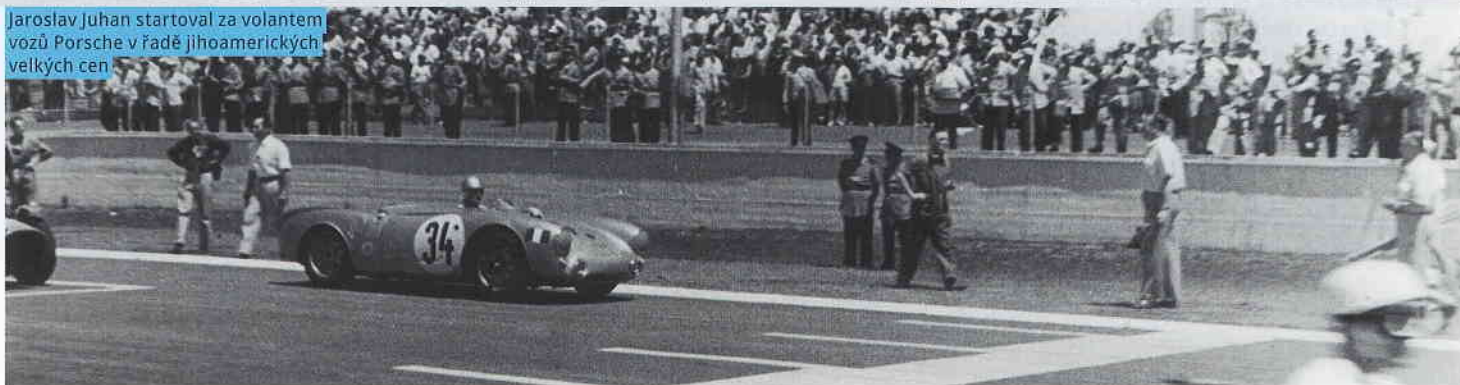
Dnešní Carrera Panamericana je vypsána pro vozidla s ročníkem výroby 1972 a starším. Proto i Štajfovo Subaru bude pocházet z této doby – v dílnách Subaru Czech Rally Teamu se rodí unikátní závodní speciál Subaru GL Coupé z roku 1972. Lehké elegantní kupé, původně vybavené motorem o objemu 1,4 litru, dostane atmosférický motor z Imprezy vyladěný na 160–170 koní. Rallye bude dlouhá 3500 kilometrů, jež budou rozloženy do sedmi etap mezi mexickými městy Veracruz a Zacatecas. Všichni účastníci budou muset vystoupat až do nadmořských výšek 3500 metrů.

Štajfovým spolujezdcem bude zkušený navigátor Vladimír Zelinka. Dalšími členy týmu jsou Petr Kačírek s navigátorem Jaroslavem Jugasem, kteří pojedou na BMW 2800 CS a dvojice vozů Porsche, vzácný typ 912 s Josefem Vyštejnem a Jiřím Vackem a větší 911 s Jaroslavem Petráskem a Karlem Jirátkem. Tým bude při rallye čítat na 29 lidí a půjde o jednu z nekomplexnějších a logisticky nejnáročnějších účastí v historii českého motoristického sportu.

Historie Carrery je nerozlučně spjata s českým rodákem Jaroslavem Juhanem,



Jaroslav Juhan startoval za volantem vozů Porsche v řadě jihoamerických velkých cen





Závodní posádka Subaru Coupé –
Vojtěch Štajf a Vladimír Zelinka
s patronkou týmu Annou Polívkovou

Půjde o jednu z nejkompexnějších
a logisticky nejnáročnějších účastí
v historii českého motoristického
sportu

významným podnikatelem v oblasti motoris-
mu, mezi jehož přátele se řadil i pětinasobný
mistr světa formule 1 Juan Manuel Fangio
a jehož bratr František byl nejvýznamnějším
českým motocyklovým závodníkem. „Jerry“
Juhan na Carreře startoval v letech 1953
a 1954 s vozy Porsche. Právě on inspiroval
Porsche k tomu, aby svoje slavné modely za-
čalo nazývat právě Carrera. Český tým zamíří
do Mexika v roce šedesátého výročí Juhanovy
poslední účasti. Juhanovou dcerou je herečka
Evelyna Steimarová a vnučkou rovněž
herečka Anna Polívková – právě ona bude
patronkou české účasti na Carreře, ke svému
dědečkovi měla velmi vřelý vztah v době, kdy
už Juhan působil v Evropě.

Slavnostní křest všech závodních vozidel
proběhne v červnu na festivalu Legendy
v pražských Bohnicích za účasti jak Anny
Polívkové, tak i velvyslance Mexika v Česku
pana J. E. Pabla Maceda, který nad českou
účastí na Carreře převzal záštitu.

Český tým pro Carreru Panamericanu
bude čítat celkem 29 lidí, včetně čtyř
závodních posádek s vozy tří značek



Jaroslav Juhan byl velkou osobností
motoristického sportu, a to nejen
v Latinské Americe

