



Do Mexika se moc těším!

PATŘÍ K VÝRAZNÝM TALENTŮM SOUČASNÉ MLADÉ GENERACE HERCŮ, GENETICKOU VÝBAVU PRO UPLATNĚNÍ V OBORU JÍ POSKYTLI RODIČE – HERCI EVELYNA STEIMAROVÁ A BOLEK POLÍVKA. KROMĚ FILMOVÝCH A DIVADELNÍCH ROLÍ SE VŠAK VLONI NA PODZIM TAKÉ VÝRAZNĚ PROFILOVALA JAKO POHYBOVĚ NADANÁ TANEČNICE, KDYŽ TROCHU NEČEKANĚ ZVÍTĚZILA V OSTŘE SLEDOVANÉ SOUTĚŽI STAR DANCE. MÁLOKDO ALE VÍ, ŽE **ANNĚ POLÍVKOVĚ** ROZHODNĚ NENÍ CIZÍ ANI VŮNĚ SPÁLENÉHO BENZINU.

● **Rok 2013 pro vás byl asi hektický. Kolik byste si na své vítězství ve Star Dance před začátkem soutěže vsadila?**

Vůbec bych si nevsázela. Já se šla hlavně učit něco nového a za vítězstvím jsem netáhla. Ale moc mě to bavilo, s každým postupem jsem měla radost a od bramborové medaile už jsem slavila.

● **Co kromě „slávy“ prvenství ve Star Dance znamená? Máte stejně jako třeba vítězky soutěží královen krásy nějaké povinnosti k pořadateli?**

Smluvní povinnosti nemám, ale jezdíme vystupovat na plesy a to je celkem zábava. Teď se zrovna chystáme na takovou báječnou akci do Třešti. Čeká mě také premiéra v muzikálu, kde se tančí a zároveň zpí-

vá. Do toho bych se asi nepustila bez Star Dance... I tak si říkám, jestli jsem se nepřecenila...

● **Star Dance vyžaduje velké přípravy, fyzickou zdatnost a pohybový talent. Nic z toho vám očividně nechybělo. Věnujete se dlouhodobě nějakému sportu?**

Můj obor je pohybové divadlo... Vždy jsem se hodně pohybovala. Sama jsem si pak během Star Dance uvědomila, že jsem v dobré kondici.

● **Jaký máte vztah k automobilismu a autům? Ve vaší profesi je auto asi nezbytnou součástí života...**

V jednu dobu jsem vlastnila starého polského Malucha, a s tím byla velká legrace. V padesátikilometrové rychlosti jste měli pocit, že drandíte opravdu rychle. Každý kdo nasednul, tak mival záchvat smíchu,

turisti si mě fotili, policajti všechno odпустили, ale většinou nefungoval. Teď mám Toyotu Corollu po kamarádovi a ještě teď, když nastartuji, se zaraduju, že funguje...

● **S tatínkem Bolkem Polívkou jste natočila pokračování kultovního filmu Dědictví. Jak se vám s vlastním otcem spolupracuje?**

Na práci s tátou se vždycky moc těším. Táta říká, že jsem se stala herečkou, abych ho častěji viděla. No, něco na tom možná je... Je to radost a velká škola. Právě zkoušíme tátovu autorskou hru DNA. Jen my dva a samozřejmě Barin a Fretti. Ti s tátou spolupracují snad už čtyřicet let.

● **Jakým řidičem je váš tatínek Bolek Polívka? Podědila jste po něm vztah k autům?**



Na Jardu – nikdy mi moc nešlo říkat děda – mám vzpomínky jako na úžasného gentlemana a Irájera



Anna Polívková umí být vždy elegantní



Po stopách Jaroslava Juhana se letos v říjnu vydá do Mexika český tým se čtyřmi vozy. Na snímku zleva členové týmu Jaroslav Jugas, Petr Kačírka, patronka Anna Polívková, vpravo Vladimír Zelinka, Vojtěch Štajfl a Jaroslav Petrásek.

Táta je výborný řidič a vždy měl skvělá auta. Myslí si, že řídím taky dobře, ale asi je mi víc fun v čem sedím za volantem.

● **Tatínek vaší maminky Evelyny, tedy váš dědeček, byl Jaroslav Juhana. Motoristický nadšenec, konstruktér a taky závodník. Málokdo ví, že on inspiroval Ferdinanda Porsche k pojmenování sportovních modelů značky „Carrera“. Jaké na svého dědu máte vzpomínky?**

Na Jardu – nikdy mi moc nešlo říkat děda – mám vzpomínky jako na úžasného gentlemana a frajera. Byl vždy elegantní a vtipkoval v každém z osmi jazyků, které perfektně ovládal a plynule přecházel z jednoho do druhého. Nesmírně ráda jsem poslouchala jeho vyprávění. Ať už popisoval svá dobrodružství, válečnou dobu nebo divadelní prostředí, které poznal díky babičce Jiřině Steimarové, mluvil svojí krásnou, neopakovatelnou, prvorepublikovou češtinou, kterou občas okořenil novotvarem, když si po čtyřiceti letech v emigraci nemohl vzpomenout. Třeba pokrývač byl taškář.

● **Jaroslav Juhana právě před šedesáti lety zaznamenal skvělý úspěch v závodech La Carrera Panamericana. Letos se na tento slavný závod vydáte v jeho stopách i vy. Řekněte o tom něco víc, prosím, i čtenářům SeTKání.**

Já se na to, že pojedou s první českou závodní ekipou na Carreru Panamericana, nesmírně těším. V Mexiku je Jarďa prý stále živou legendou, vždyť v roce 1954 dojel na celkovém čtvrtém místě a to o bronz přišel až v poslední etapě. Díky tomu závodě také dostal guatemalské občanství a do tohoto středoamerického státu se dostal neuvěřitelnou náhodou, ale takové



Anna jako vítězka a nezapomenutelná hvězda Star Dance

náhodou byly v jeho životě zřejmě naprosto běžné ... ostatně můžete se o tom všem dočíst v knize Život bez brzd, která popisuje celý jeho životní příběh. Snad tedy moje „patronace“ projektu ve stopách Jaroslava Juhana přinese úspěch i čtyřem českým posádkám. ●

Připravil Jiří Vintr
Foto Petr Frýba,

Mikuláš Křepelka / Česká televize a archiv Porsche



Na základě Juhanova úspěchu v závodech La Carrera Panamericana získaly nejsportovnější modely Porsche označení Carrera

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

• ZA AKČNÍ CENY •



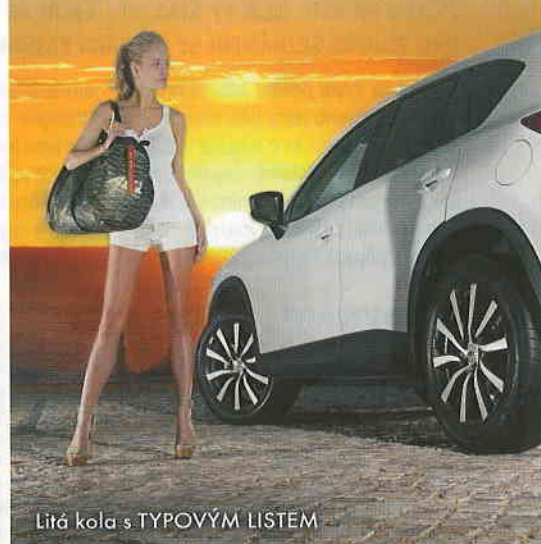
AEZ Reef/Reef SUV 17", 18", 19"/19", 20"



DOTZ Rapier shine 16", 17", 18"



DEZENT TC 15", 16", 17"



Litá kola s TYPOVÝM LISTEM