

NA CARRERU PO STOPÁCH JAROSLAVA JUHANA

La Carrera
Panamericana
CZECH REPUBLIC MEXICO
RALLY TEAM 2014

www.panamericanarally.cz

TŘI ČESKÉ POSÁDKY SE TŘEMI VOZY TŘÍ ZNAČEK A TŘÍ RŮZNÝCH KONCEPCÍ POHONU SE POPRVÉ V HISTORII POSTAVÍ NA START POSLEDNÍ VELKÉ KLASICKÉ DÁLKOVÉ RALLYE V TRADIČNÍM STYLU, MEXICKÉ LA CARRERA PANAMERICANA. V ŘÍJNU TOHOTO ROKU VYRAZÍ DO LEGENDÁRNÍ MEXICKÉ SOUTĚŽE TROJICE ZÁVODNÍCH RALLY SPECIÁLŮ, STARÝCH VÍCE NEŽ ČTYŘICET LET A VYDAJÍ SE PO STOPÁCH PRŮKOPNÍKA CARRERY JAROSLAVA JUHANA - MUŽE, JENŽ NA CARRERU PŘITÁHL ZNAČKU PORSCHE A NA JEHOŽ POČEST NĚMECKÁ ZNAČKA POJMENOVÁVÁ SVÉ ELITNÍ MODELY PRÁVĚ CARRERA.

Text a foto: Jiří Vintr, foto: Pavel Janoušek, Duck Racing



Snímky ze závěrečné fáze příprav. Subaru GL Coupé Vojtěcha Štajfa a Vladimíra Zelínky (vlevo).

Nápad o účasti na legendární Carrere se zrodil v hlavě Vojtěcha Štajfa, zkušeného českého soutěžáka a úředujícího mistra republiky v kategorii produkčních vozů. Protože Štajf po léta úspěšně reprezentuje na českých i světových tratích značku Subaru, rozhodl se pro nelehký úkol postavit pro Carreru soutěžní verzi z vozu Subaru GL Coupé, vyráběného v letech 1969-74. Vůz, který se v Evropě nikdy oficiálně neprodával, je na našem kontinentu velkou vzácností, Štajf získal jeho vrak až z Portugalska a v týmových dílnách se z něj zrodil unikátní závodní speciál. Štajfovým navigátorem bude zkušený český soutěžácký harcovník Vladimír Zelinka.

Když na Carreru, tak s Porsche. Jaroslav Petrásek vyrazí do Mexika

v českých barvách s čerstvě připraveným Porsche 911S z počátku sedmdesátých let. Jeho kopilotem bude česká navigátorská legenda Karel Jirátko. Zkušený okruhový závodník Petr Kačírek, v posledních letech se stále více objevující na tratích českých rally, vyjede do Mexika s BMW 2800 CS. Krásný speciál z roku 1969 s pohonem zadních kol, poháněný tradičním řadovým šestiválcem, bude na mexických tratích krotit pod navigátorskou taktovkou Jaroslava Jugase.

La Carrera Panamericana byla v původní podobě pořádána v letech 1950-54, po tragédii ve 24hodinovce v Le Mans bylo její další konání zakázáno. Český rodák Jaroslav Juhan se do její historie zapsal v letech 1953-54, už jako občan Guatemaly, kam za

pohnutých okolností uprchl před komunistickou zvlášť. Závod byl obnoven pro historická vozidla ve své původní podobě v roce 1988 a od té doby je pořádán každý rok. Trasa měří vždy okolo 3500 kilometrů a vede všemi mexickými vegetačními pásy, od moře až do výšky přes 3000 metrů nad mořem. Ročník 2014 se koná v sedmi etapách mezi přístavem Veracruz a městem Durango severně od Mexico City. Celá rallye, konaná v tradičním stylu, se jede po kvalitním asfaltovém povrchu, díky čemuž nejsou zásadně namáhány podvozky soutěžních vozů, je však dosahováno vysokých rychlostních průměrů. Nejlepších výsledků dosahují po léta speciály už zaniklé americké značky Studebaker z 50. let minulého století,



JAROSLAV JUHAN ČESKÁ LEGENDA

Byl velkou osobností Československa a motoristickým nadšencem, závodníkem a konstruktérem. Po emigraci v r. 1951 se stal se zástupcem značky Porsche v Latinské Americe. Díky jeho úspěchu v roce 1954 v podobě 4. místa na závodech La Carrera Panamericana pojmenoval Ferdinand Porsche sportovní verzi svých modelů CARRERA Juhan však svůj úspěch získal již jako občan Guatemaly, jeho vnučka Anny Polívková se tak jako patronka české účasti po šedesáti letech pokusi spolu se čtyřmi českými posádkami konečně na slavnou Carreru přivést českou trikoloru!



poháněné díky volnosti technických předpisů motory ze série Nascar o výkonu přes 600 koní.

Česká účast na slavné mexické soutěži bude možná nejkomplexnějším a logisticky nejnáročnějším počinem v českém motoristickém sportu. Trojice vozů a veškeré technické vybavení bude odesláno v kontejnerech přes moře už na počátku září, až v Mexiku bude přeorganizováno do zapůjčených servisních vozidel. Celá výprava La Carrera Panamericana Czech Republic Rally Teamu čítá téměř tisícovku osob, včetně patronky týmu, herečky Anny Polívkové, která je vnučkou Jaroslava Juhana. Ke svému dědečkovi měla lidsky velice blízko a naváže tak na juhanovskou stopu ve slavném závodě. ■



ČESKÝ TÝM 2014

Vojtěch Štajf / Vladimír Zelinka
Subaru Coupe (1972)

Jaroslav Petrásek / Karel Jirátko
Porsche 911 (1972)

Petr Kačírek / Jaroslav Jugas
BMW 2800 CS (1970)



Zlíňáci míří do Mexika

TEXT: TOMÁŠ PLACHÝ

FOTO: PETR FRÝBA, JOSEF PETRŮ

ZLÍNSKÉ BARVY BUDOU V MEXIKU REPREZENTOVAT DALŠÍ DVĚ ZKUŠENÉ OSOBNOSTI JAROSLAV JUGAS A KAREL JIRÁTKO.

Zlínský navigátor **Jaroslav Jugas** se závodů zúčastní společně s Petrem Kačírkem ve voze BMW 2800 CS z roku 1970. I přes jeho zkušenosti se soutěžemi světového šampionátu, La Carrera Panamericana bude pro Jugase prvním zámořským startem a premiéru zažije i na půdě historického závodění.

Karel Jirátko se na startu mexického podniku objeví společně s Jaroslavem Petráskem. Posádka bude startovat s vozem Porsche 911 z roku 1972. Karel Jirátko bydlí nedafero Uherského Brodu, ale jeho kariéra byla dlouhou dobu spojena se slušovickým Agroteamem. Slavné období zažíval nejen po boku Pavla Valouška sen., ale zejména po boku Leo Pavlíka v legendárním Audi Quattro. ■

