

Legendy 2014

Český Goodwood na jedničku

Premiéra motoristické slavnosti LEGENDY se vydařila. Přes šest set skvostů se sjelo do pražských Bohnic, kde jste mohli "dát řeč" třeba s Václavem Pechem nebo Johnem Hauglandem.



Audi Sport Quattro, BMW M3 z dílen britské stáje Prodrive, Lancia ECV nebo Mini John Cooper Works Super 2000 s Fordem Fiesta R5 - anglický park pražské psychiatrické nemocnice první červnový víkend přivítal ve svém 64hektarovém areálu skutečně zajímavou sestavu vozů a osobností.

V jeden den na jednom místě jste tak mohli potkat sportovní a závodní vozy, které byste jinde naháněli po výstavách, srazech nebo veteránských podnicích. Co pořadatelé slíbili, to také dodrželi a jako bonus přidali počasí na objednávku - ani horko, ani zima, pár jarních kapek dodalo britskou atmosféru.

Přestože se v úctě k Britům organizátoři brání srovnávání s Festivalem rychlosti v anglickém Goodwoodu, my si tohle přirovnání odpustit nemůžeme. Duch akce byl totiž noblesní, klidný a rodinný. Každý si měl z čeho vybrat: milovníci rally, okruhů, maratonských soutěží, oldtimerů, youngtimerů nebo supersportů. To vše se sjelo do Bohnic, pár kousků dokonce ve světové premiéře, jako třeba Alfa Romeo 8C Monza, jejímž vlastníkem byl kdysi samotný Enzo Ferrari. Do Prahy ji spolu s Mercedesem 500 K dovezl známý milovník starých aut a velmi příjemný člověk Ladislav Samohýl.

Jedním z dalších donátorů akce LEGENDY se stal Jiří Jirovec z plzeňského Inveltu, jehož desítka "legend" opanovala louku u kostela. Návštěvníky ohromila hned

po vstupu Alfa Romeo 155 V6 TI DTM po Alessandru Nannimim v ceně přes 200 tisíc eur, kterou doplnily okruhové a rallyové verze BMW M3, soutěžní Opel Ascona nebo raritní Triumph. "Především se potvrdily mé předpoklady, že bude akce velmi dobře zorganizovaná. Počasí přálo, což se určitě projevilo na návštěvnosti. Ta byla podle mého odhadu velmi slušná a je dobrým základem pro budoucnost. Ohlasy vystavovatelů, které jsem o víkendu zaznamenal, byly veskrze velmi pozitivní," komentoval LEGENDY Ji rovec.

Pod jeho záštitou se do Bohnic vydali úřadující šampioni MMČR v rally - Václav Pech s Petrem Uhlem, kteří s "minikem" bavili fanoušky na improvizované rychlostní zkoušce v zadní části areálu. Závodní techniku tak mohli lidé obdivovat nejen staticky, ale vidět ji též v akci. Kromě moderního mini či Fordu Fiesta R5 Honzy Sýkory zde létaly Škodovky či okřídlená audi - za volantem přitom neseděl nikdo menší než létající Nor

John Haugland, který ochotně rozdával podpisy a úsměvy. Stejně jako mistr světa 1984 Stig Blomqvist. Unikátní kolekci krátkého a dlouhého Sport Quattra doplnil i červený homologační speciál, jenž svého času stál víc než Porsche Turbo.

Všichni jsou už v Mexiku

Program na hlavním podiu následně vyvrcholil křtem českého týmu pro letošní ročník závodu La Carrera Panamericana. Kmotra a budoucí zpravodajka týmu z Mexika Anna Polívková vzpomenula odkaz svého dědečka Jaroslava Juhan, k němuž měla lidsky velmi blízko: "Můj děda mi o tomhle mexickém závodu mnohokrát vyprávěl. Jako člověk byl pro mne velkou inspirací, a proto si vážím toho, že na podzim s týmem pojedou s odstupem šedesát let po jeho stopách."

V roce 1954 totiž dokázal Jaroslav Juhan vybojovat na trati slavné Carrery čtvrté místo v absolutním pořadí za volantem vozu značky Porsche, a pomáhal tak obchodnímu úspěchu značky na celém světě. Na jeho počest Porsche své exkluzivní modely nazývá právě Carrera. Na trať se vydá i úřadující český šampion v kategorii produkčních vozů Vojtěch Štajf. Se spolezdcem Vladimírem Zelinkou v historické premiéře představí v Mexiku vůbec první vůz značky Subaru v historii Panamericany. Stavbu jejich speciálu mají na



Na motoristické slavnosti LEGENDY proběhl křest vozů projektu Czech Republic Rally Teamu Mexico 2014. Kromě posádek a vozů Porsche 911 či Subaru Coupé se akce zúčastnil rovněž mexický velvyslanec Pablo Macedo, který s patronkou Annou Polívkovou (vnučka Juhana), Eduardem Leonem (zakladatel nové éry La Carrera Panamericana) a Carlosem Corderem (ředitel závodu) pokřtili dokonale zrenovované historické závodní vozy.



starost šéfmechanik Pavel Janoušek a Jan Kubíček, který je ve svém hlavním angažmá tímovým manažerem týmu Invelt jezdce Václava Pecha. Závodní vůz vzhledem k náročnosti stavby nakonec návštěvníci Legend letos ještě neviděli - snad tedy příští rok! Naopak vůz Porsche 911 dvojice Jaroslav Petrásek - Karel Jirátko na Legendách nechyběl, třetím tímovým vozem bude silné BMW 3,0 CS coupé, za jehož volant usedne český okruhový šampion z roku 2011 Petr Kačírek, kterého bude navigovat Jaroslav Jugas.

Příští rok znovu!

Reflexí zážitků návštěvníků, vystavovatelů a osobností motoristického sportu bude pokračování v tradici motoristické slavnosti LEGENDY. Již dnes je jasné, že se na stejném místě v termínu 13. - 14. června 2015 uskuteční druhý ročník unikátní akce, na níž se sejde ještě exkluzivnější sestava exponátů, osobností, kterou okouření ještě nabitější doprovodný program než letos. Spokojenost sálá též ze zakladatele a ředitele slavnosti Lubora Kose: "Mám obrovskou radost, že se nám to povedlo! Celý produkční tým zvládl doslova 'masakr', kterým byla příprava této akce. Soudě podle velmi pozitivních ohlasů jsme uspěli. Celé nám to dojde asi až s odstupem několika dní, stále však vidím Vaška Pecha, jak při své poslední exhibiční jízdě drží zdvihnutý palec a neskutečně si to užívá. Nebo Brětu Engeho, který při rozhovorech vždy velmi spontánně děkoval přihlížejícím divákům." ☺

Hlavní taháky akce "LEGENDY 2014"

SVĚTOVÁ PREMIÉRA - ALFA ROMEO 8C MONZA (Z TÝMU ENZA FERRARIHO), PROJEKT RED ARROWS, KTERÝ BYL NÁSLEDNĚ PREZENTOVÁN V GOODWOODU 2014

Česká premiéra - Alfa Romeo 155 V6 TI DTM (A. Nannini), Mini All4-Racing, Mercedes-Benz G 63 AMG 6x6, unikátní výstava Václava Krále (kresby plus vozy společně), expozice Tatra (soubor Tater z celé ČR včetně exemplářů kopřivnického muzea), kolekce Audi Sport Quattro S1 a A2, doplněná homologačním sériovým vozem Audi Sport Quattro, Mercedes-Benz 500 K ze sbírky L. Samohýla v nevyčísitelné hodnotě, raritní Subaru GFT Coupe hardtop z r. 1975, kterých se vyrobilo jen 3500 ks, Tatra Buggyra Dakar v jízdě...

Hosté:

Stig Blomqvist, John Haugland,



Lubor Kos s hvězdami (vlevo John Haugland, vpravo Stig Blomqvist)

Břetislav Enge, Tomáš Enge, Václav Pech, Vojtěch Štaff, Jaroslav Hošek, Václav Fejfar, Martin Kolomý, David Vršecký a další.

Výběr vozů:

Alfa Romeo 8C Monza,

Bugatti 35, Bugatti Veyron, BMW M3 DTM, Alfa Romeo 155 V6 TI DTM, Mini JCW S2000, kolekce PORSCHE a FERRARI, "rudá svine" a "racek" od Mercedesu, okřídlená Audi Sport Quattro třídy B.