



ČEŠI POKOŘILI CARRERU

Sedm etap a 3500 kilometrů po mexickém asfaltu, v horách i u moře, to je La Carrera Panamericana. Poslední z klasických dálkových soutěží se letos zúčastnil český La Carrera Panamericana Czech Republic Rally Team a ihned si odnesl trofej za vítězství ve třídě. Navázal tak více než důstojně na závodění českého rodáka Jaroslava Juhana, jenž v 50. letech minulého století českou stopu na legendární Carreře založil.

Text: Jiří Vintř Foto: Petr Frýba

TŘI ČEŠTÍ ZÁVODNÍCI (Vojtěch Štajf, Petr Kačírek, Jaroslav Petrášek) se třemi vozy tří značek, to byla skladba českého týmu, který startoval pod záštitou velvyslanectví Mexika v České republice a byl v Mexiku doprovázen Juhánovou vnučkou, herečkou Annou Polívkovou v roli patronky týmu. Carrera se v novodobé podobě jezdí od roku 1988 a zásadně jen s historickými (byť notně upravenými) závodními vozy, rozdělenými do deseti kategorií dle věku, původnosti, objemu a počtu válců.

Vojtěch Štajf s Vladimírem Zelinkou na Carreře vůbec poprvé předvedli závodní vůz Subaru. Jejich speciál GSR Cupé z roku 1972 má původ ve vzácném kupé z modelové řady Leone. Pro Carreru byl zcela přestavěn, dostal i moderní motor o objemu 1,6 litru a výkonu 140 koní, zcela odlišné zavěšení kol apod. Štajf s ním dokázal nejen porazit všechny soupeře ve třídě čtyřválcových dvoulitrů, ale ještě se umístit na celkovém 11. místě v plejádě speciálů téměř pětinašobně výkonnějších! Na trati se Štajf brzy

dostal do druhé desítky celkového pořadí a o prvenství ve třídě bojoval s místním matadorem Raulem Gonzalezem s dvoulitrovým VW Karmann Ghia. Poté, co pražský jezdec zlomil ve čtvrté etapě poloosu, se zdál být jejich souboj rozhodnut, ale defekt olejové pumpy zastavil den před koncem i Gonzaleze. Rozhodla poslední etapa, v níž si Štajf se Zelinkou dojezdil pro celkové prvenství.

Letošní okruhový mistr republiky ve sprintech i vytrvalostních závodech Petr Kačírek usedl s Jaroslavem Jugasem do vozu značky, kterou reprezentuje i na okruzích – BMW.

Volba padla na úhledné kupé řady CS, poháněné třílitrovým šestiválcem o výkonu přibližně 200 koní, plněným trojicí karburátorů, vyrobené v roce 1969. Kompletně přestavěný vůz neměl v průběhu závodu i přes nedostatečný testovací program žádné větší technické problémy – zdržely ho jen potíže se zapalováním ve třetí etapě a následně pak i nefunkční stěrače. Díky tomu skončil Kačírek nakonec těsně pod stupni vítězů v nejpočetněji obsazené kategorii Historica B. Hned v několika etapách byl však nejrychlejším z Čechů a v celkovém pořadí mu nakonec patřilo velice slušné 15. místo.

Jaroslav Petrášek s navigátorem Karlem Jirátkem měli na Carreru připraveno klasické Porsche 911S. S dvoulitrovým šestiválcem museli startovat ve třílitrové třídě, a tento fakt je v souboji s nejlepšími mírně limitoval. Museli navíc po problémech s rozdělovačem vynechat druhou a třetí etapu. Dál už Petrášek stoupal pořadím, závodění si pořádně užil a výsledkem bylo celkové 34. místo v cíli a osmé ve třídě. Hned při první účasti tak v soutěži, kterou dokončila méně než polovina účastníků, spatřily všechny tři české posádky cíl.

Carreře už dvacet let v celkovém pořadí vládnou speciály zaniklé americké značky Studebaker, konkrétně modely Champion a Commander, a to díky lehké karoserii a na svou dobu velmi zdařilé aerodynamice. Nejinak tomu bylo i letos. V těsném souboji nakonec ex-pilot formule 1 Erik Comas eliminoval domácího specialistu Emilia Velazqueze a zaslouženě vyhrál. Češi v Mexiku zajeli více než skvěle, a tak není divu, že se příští rok chtějí na Carreru vrátit, ještě lépe vyzbrojeni a v ještě větší počtu. x

