

Anna Polívková patronkou české účasti na Carreře Panamericaně!

La Carrera Panamericana Czech Republic Rally Team se sešel se svojí patronkou Annou Polívkovou díky pohostinnosti Centra zánovních ojetých vozů Autosalonu Klokočka v Praze-Řepích při společné photo session. Anna tak zahájila společnou jízdu s týmem po stopách svého dědečka Jaroslava Juhana, který byl průkopníkem účasti ve slavné epoše Carrery v první polovině 50. let minulého století.

Setkání se zúčastnili piloti závodních vozů týmu **Vojtěch Štajf, Petr Kačírek a Jaroslav Petrásek** a s nimi i jejich navigátoři **Vladimír Zelinka** (spolujezdec Vojty Štajfa) a **Jaroslav Jugas** (spolujezdec Petra Kačírka), zejména pak také Subaru DL Coupé, sériová obdoba automobilu, jehož závodní verze právě vzniká v dílnách Subaru Czech Rally Teamu. Vůz na snímcích je jeden ze čtyř unikátů, kterými Vojtěch Štajf celkově disponuje. Jeden z nich naleznou fanoušci značky s hvězdami ve znaku v prodejně Emil Frey v Praze 5 a ten další, celkově čtvrtý, slouží jako zásobárna dílů pro stavbu závodního speciálu. Vůz na snímcích, oděný do týmových barev, je navíc stále v původním stavu a vypadá výborně i po 41 letech provozu. V té době Subaru teprve začínalo s výrobou modelů s pohonem všech kol, přesto však automobil charakterizuje další genetický znak vozů Subaru, tedy motor s protiběžnými písty.

Anna Polívková se tak pomyslně setkala se slavným dědečkem vyobrazeným na fotografii, která ozdobila Vojtův automobil. S týmem se na Carreru i ona vydává za jeho odkazem. "Na Jardu – nikdy mi moc nešlo říkat děda – mám vzpomínky jako na úžasného gentlemana a frajera. Byl vždy elegantní a vtipkoval v každém z osmi jazyků, které perfektně ovládal, a plynule přecházel z jednoho do druhého. Nesmírně ráda jsem poslouchala jeho vyprávění," dodává a neskrývá nadšení: "Já se na to nesmírně těším. V Mexiku je Jarda prý stále živou legendou, vždyť v roce 1954 dojel na celkovém čtvrtém místě a to o bronz přišel až v poslední etapě. Právě on inspiroval firmu Porsche k tomu, aby svoje špičkové modely začala nazývat Carrera. Díky tomu závodů také dostal guatemalské občanství. Do tohoto středoamerického státu se dostal neuvěřitelnou náhodou, ale takové náhody byly v jeho životě zřejmě naprosto běžné. Ostatně, můžete se o tom všem dočíst v knize Život bez brzd, která barvitě popisuje celý jeho životní příběh."

Setkání v příjemné atmosféře rychle uběhlo. Čerstvá vítězka soutěže Star Dance sice nepředvedla žádný ze svých tanečních modelů, zato si navlékla opravdovou závodní kombinézu a přípravy české účasti na Carreře po stopách Jaroslava Juhana pokračují dál. Postupně dochází k zástavbě ochranných rámců do některých z našich závodních speciálů, jiné už prošly lakovnou. Populární Carrery se v termínu od 16. do 23. října 2014 na 3500 km dlouhé trati mezi městy Veracruz a Zacatecas v Mexiku zúčastní čtyři české posádky s piloty Vojtěchem Štajfem, Petrem Kačírkem, Jaroslavem Petráskem a Josefem Vyštejnem a vozy tří značek – Subaru, Porsche a BMW.

Sdílejte s námi naše nadšení!
La Carrera Panamericana Czech Republic Rally Team
19.3.2014

Jiří Vintř
Media manager týmu
media@panamericanarally.cz