

# Motorismus → La Carrera Panamericana jedou tři české posádky



**HEREČKA A PILOT.** Anna Polívková je vnučkou závodníka Jaroslava Juhana, který v roce 1954 skončil v závodě La Carrera Panamericana čtvrtý. Právě tuhle legendu se rozhodl Vojtěch Štajf (vpravo) uctít.  
FOTO PRO NEDĚLNÍ SPORT: PETR FRÝBA



# Po stopách LEGENDY

IVO POSPÍŠIL

Všichni jsou už v Mexiku, buenos días, oni také jedou. Ve stopách legendárního Jaroslava Juhana a ve společnosti jeho vnučky, herečky Anny Polívkové, absolvuje trojice českých pilotů Vojtěch Štajf, Petr Kačírek a Jaroslav Petrásek tradiční závod La Carrera Panamericana. Na tuhle misi dávali do kupy minimálně dvaatřicet let

stará žihadla a teď s nimi přežívají zrádné středoamerické podmínky.

**VERACRUZ/PRAHA** – Tuhle slavnou historii málem zavál čas a chtělo to dost silnou prachovku, aby se nános podařilo letos setřít. „Unikátní počin,“ uznal ministr zahraničních věcí Lubomír Zaorálek, když tuhle partu těsně před odletem na mexické ambasádě osobně podpořil.

1954 – Ernest Hemingway do-

stal Nobelovu cenu za literaturu a Sovětský svaz spustil svou první jadernou elektrárnu, když český emigrant s guatemalským občanstvím Jaroslav Juhana dojel čtvrtý na drsném mexickém závodě La Carrera Panamericana, který odstartoval v pátek. Rok poté na jeho počest začalo Porsche pojmenovávat své nové vozy „Carrera.“

A teď, šedesát let nato, se rozhodla trojice pilotů Vojtěch Štajf, Petr Kačírek a Jaroslav Petrásek milník oprášit. Jen s jedním trumfem po boku – Juhánovou vnučkou (přes maminku Evelynu Steimarovou), herečkou Annou Polívkovou. „Kluci závodáci říkali, že děda je tam legenda. Že v Mexiku najdete restaurace, kde mají ještě dnes zarámované jeho fotky,“ říkála Polívková.

Zatímco oni museli při prvních etapách překonávat výšku tři tisíce metrů nad mořem nebo se po cestě vyhýbat oslům, ona se účastnila exkurze v továrně na výrobu tradiční mexické pálenky. „Moje role?

## české posádky

**BMW 3.0 CS (1970)**

Petr Kačírek, Jaroslav Jugas

**Subaru Coupe (1972)**

Vojtěch Štajf, Vladimír Zelinka

**Porsche 911 (1972)**

Jaroslav Petrásek, Karel Jirátko

## CO JE LA CARRERA PANAMERICANA

✓ Automobilový závod ve Střední Americe, jehož první ročník se jel v květnu roku 1950. Původně šlo o oslavu otevření cesty USA do Guatemaly.

✓ Svěho času šlo o jeden z nejnebezpečnějších automobilových podniků světa.

✓ Závodili zde proslulí závodníci jako Juan Manuel Fangio nebo Giuseppe Farina.

✓ Závod odstartoval v pátek a skončil ve čtvrtek.

Nepřekážet, zdobit, hezky se usmívat a tak,“ smála se.

Jenže na trati to pro závodníky vůbec žádná sranda není. Takřka dva roky makali v dílnách a ladili vozy, které by se už možná vyjímaly jen v muzeu. Přiznali, že je celý projekt vyšel na deset milionů korun a vedle teplot, nadmořských výšek musí také čelit odlišnému nízkooktanovému benzínu.

„Není to vyjízďka veteránů ani jízda důchodců, nýbrž závody jako řemen. Má to hodně společného s jihoamerickým Dakarem,“ objasnil Vojtěch Štajf. Ví, o čem mluví.

Sám zažil Rallye Dakar coby navigátor Aleše Lopraise, v minulých letech jel i Arctic Rallye za polárním kruhem... Jenže tohle je jiný level. Celý závod má přes tři tisíce kilometrů a musí se zajet v minimálně dvaatřicet let starých vozech.

„Je to kvůli připomenutí té tradice,“ vysvětlil Štajf a když pro sebe hledal Subaru Coupe, kterého se na světě vyrobilo jen 3500 kusů, našel ho až odstavené

na jedné zahradě v Portugalsku. „Když jsme se na něj ptali v Japonsku, tak nám řekli, že existuje jen v muzeu. Takže jsme ho složitě vypátrali až v Portugalsku, kde bylo v dezolátním stavu a jen s pomocí dokumentace se nám ho podařilo postavit, aby závodilo. Prakticky jsme obnovili auto, které zavál čas,“ vyprávěl Štajf.

Spolu s kolegy si celý projekt stanovil jako tříletý – a při letošní premiéře českého týmu na La Carrera Panamericana má cíl dojet. V příštích letech je ale ambice atakovat i Juhánovo čtvrté místo.

„To, že tři české posádky připravily vozy do takové formy, si zaslouží obdiv. Sám mám zkušenosti s D1, kde jsem zažil vše, jen ne řídký vzduch, takže to tam budete mít asi horší než na D1,“ věstil Zaorálek, Kačírek se ale na to jen pousmál: „Byť je to rallye a v Mexiku, ty silnice jsou tam nádherně rovné. Sice vše po poušti, v horách, ale nemyslím, že by kdyby naše auta měla jezdit po D1, tak by těch 4000 kilometrů přežila. Tady naopak věřím, že do cíle dojedeme.“

nedělní **Křížovky**  
 Neděle 19. října Sport Číslo 21 15 Kč  
 Soňa Ježková: Jirka byl dítě štěstěny  
 Výhry za 25 tisíc!  
 44 křížovek osmisměrek sudoku  
**POUZE 15 Kč**

- křížovky
- osmisměrky
- sudoku

**PRÁVĚ V PRODEJI**



IVO POSPÍŠIL

**VERACRUZ/PRAHA** – V Mexiku je poprvé v životě. K závodním fárům nikdy příliš nepřičichla. Jenže genům neporučí. I když ji znáte z televize, je herečka **ANNA POLÍVKOVÁ** vnučkou (přes matku Evelynu Steimarovou) legendárního českého pilota – emigranta Jaroslava Juhana. A ona teď šedesát let po jeho čtvrtém místě v La Carrera Panamericana jede v jeho stopách.

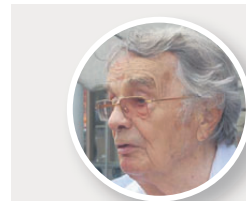
**Jak na svého dědečka vůbec vzpomínáte?**

„On byl sice můj dědeček, ale nikdy se mu tak neříkalo. Byl vždy takový mladistvý frajer. Říkalo se mu Jarda. Jezdili jsme za ním už před revolucí do Paříže a Ženevy a já se ho vždy ptala, proč také nepřijede za námi. A on odpovídal, že až zmizí to

jedno „S“ z názvu, tak přijede. Dva měsíce po revoluci najednou zaklepal na okno, začal jezdit do Čech, ukazoval nám velký svět a chodil s námi na večere. Byl ohromně šarmantní a krásně hovořil. Měl ještě tu prvorepublikovou mluvu.“

**Vyprávěl vám o tom, co zažil na La Carrera Panamericana?**

„Jasně, on byl úžasný vyprávěč. Už jen ty jeho historky, jak se dostal do Guatemaly, jaké náhody prožil, to bylo kouzelné. On vlastně utíkal pěšky přes kopečky do východního Německa, kde se ho ujal nějaký taxikář. Říkal, že dodnes nevěděl, kdo to je, zda nějaký agent nebo jiný člověk. Tenkrát ještě mohl jet vlakem do západního Německa, dostal se na Západ a pak dál. Z jeho vyprávění znám spoustu věcí, a když jsem nedávno četla jeho knížku, na hodně věcí jsem si vzpomněla.“



**KDO BYL JAROSLAV JUHAN**

Legendární český automobilový závodník a bývalý manžel herečky Jiřiny Steimarové, který v roce 1949 emigroval do Guatemaly, kde se poté stal nejen významným prodejcem vozů Porsche, ale také účastníkem La Carrera Panamericana, v roce 1954 dojel na čtvrtém místě. Tím přiměl i výrobce Porsche, aby nové modely nazývali Carrera. Dále se účastnil závodu 24 hodin Le Mans, kde skončil šestý. V padesátých letech přesídlil do Paříže a zemřel 28. září 2011 v Ženevě.

**Když se tedy čeští piloti kolem Vojtěcha Štajfy chystali do Mexika, museli vás přemlouvat?**

„Vůbec ne. Okamžitě jsem řekla, že jedu. Myslím, že děda by z toho měl velkou radost. Snad to oživí vzpomínky na něj a Česko se o něm víc dozví, protože se o něm moc neví.“

**Jaká je tedy v týmu vaše role?**

„Nepřekážet, zdobit, hezky se usmívat a tak.“

**Opravdu? Takže když tým plánuje, že pojedou i příští dva roky, neláká vás to za volant?**

„Já se o auta zásadně nezajímám. S dědou jsem ale párkrát jela a vím, že mě poprvé překvapil ten hrozný velký hluk. Je pravda, že děda, teda Jarda, měl krásná auta a moc dobře řídil. Byl to zážitek s ním jezdit.“