



# Fiesta plná adrenalinu

**Se štítem se vrátili z dalekého Mexika členové Czech Republic Rally Teamu. Na soutěži s legendárním jménem La Carrera Panamericana dovezli všechny tři vozy do cíle, Vojtěch Štajf s Vladimírem Zelinkou navíc vyhráli svoji třídu.**

**J**ak se našinci ocitli ve Střední Americe? Nápad uzrál zhruba před dvěma roky právě v hlavě ostříleného soutěžáka Vojty Štajfa. Zjistil, že slavná Carrera se stále pořádá, byť jako podnik pro automobily s rokem výroby 1972

a starším. Navíc objevil i českou stopu v její historii. V roce 1953 se jí se zdarem zúčastnil závodník a podnikatel Jaroslav Juhan (1921 – 2011), který po své emigraci do Guatemaly zastupoval v této zemi značku Porsche.

Původní představa, že jde spíše o společenskou záležitost, vzala po zhlédnutí soutěže v roce 2013 rychle zaslav. Bylo jasné, že bez důkladné přípravy není šance na výraznější úspěch. V té době také tým dospěl do své konečné podoby.

Ke Štajfovi se připojili Petr Kačírek, známější do té doby spíše ze svého účinkování na okruzích, a úplný novic ve světě rychlých kol Jaroslav Petrásek, který se doposud věnoval bezmotorovému létání a snowboardingu. Role navigátorů se ujali protřelí matadoři Vladimír Zelinka, Jaroslav Jugas a Karel Jirátko.

Složitější byl výběr techniky. Štajfovi se nakonec podařilo sehnat vzácné kupě Subaru Leone, Kačírek vsadil na BMW 2800 CS a Petrásek zůstal věrný Juhanovu odkazu, když řídil Porsche 911. Vozy



**Czech Republic Rally Team v cíli soutěže La Carrera Panamericana**



**Vojtěch Štajf (vlevo) a Vladimír Zelinka zvítězili v kategorii Historica A Plus**

byly ovšem od původních majitelů vesměs získány v nepříliš uspokojivém stavu, takže v dílnách Subaru Czech Rally Teamu měli mechanici po celý rok o zábavu a práci postaráno.

Výprava soustředila značnou pozornost i na prezentaci projektu na veřejnosti. Tiskové konference před odletem se v prostorách mexické ambasády vedle velvyslance tohoto státu zúčastnil rovněž ministr zahraničních věcí ČR Lubomír Zaorálek. Za oceán se spolu s posádkami a technickým doprovodem vydali i zástupci médií a také, coby patronka, herečka Anna Polívková, která je vnučkou Jaroslava Juhana.

První část „horké fáze“ představovaly logisticky náročný přesun do přístavu Veracruz na poloostrově Yucatan a zprovoznění pronajatých servisních vozidel. Napilno měl zejména Petrásek, který musel měnit motor a bednu s náhradním agregátem doslova dobývat na celních úřednicích v Mexico City.

Už úvodní z celkem sedmi etap naznačila, v čem budou spočívat největší úskalí dobrodružství jménem La Carrera Panamericana. Jelo se prakticky neustále ve značné nadmořské výšce, která se pohybovala od 2800 do 3400 metrů. V kombinaci s nepříliš jакostním nízkooktanovým palivem to pohonným jednotkám nedělalo vůbec dobře a ty pozbývaly mnoho ze svého výkonu. Pořadatelé také řádně našponovali časový program. Intervaly na přejezdy mezi jednotlivými rychlostními zkouškami byly extrémně krátké. Startující proto hřešili na to, že s dodržováním dopravních předpisů si místní hlavu moc nelámou a po běžných komunikacích uháněli mnohdy závratným tempem. Pokud jim to ovšem umožnil chaotický provoz a dálnice a silnice přeplněné těžkými nákladáky. Snad v ještě horší pozici byli mechanici, kteří, aby stíhali někdy i stakilometrové přesuny, předváděli často doslova kaskadérské kousky. Navíc zhusta za vydatného



**Navýsost spokojení Petr Kačírek (vpravo) a Jaroslav Jugas v cíli soutěže**

deště. Množství a intenzita srážek překvapovaly i domorodce, kteří něco podobného nezažili údajně 22 let. Nepřízeň počasí bohužel také vedla ke zrušení některých měřených úseků.

Ač pro Středoevropana šlo o podmínky opravdu nezvyklé, rvali se Štajf se Zelinkou od počátku o prvenství ve třídě Historica A Plus. Vedle výše uvedených nástrah se vypořádávali i s objemovým hendikepem (se šestnáctistovkou čelili dvoulitřům) a záluďnými závadami. Jako když prasklo lanko od pedálu plynu a spolujezdec Zelinka ovládal akcelerátor ručně pomocí drátu, protaženého bočním okénkem! Závažnější komplikaci představovala pochroumaná přední náprava. Posádka byla nucena vynechat několik vložek a inkasovala citelnou časovou penalizaci. Přesto soubor s domácím Raulem Gonzalezem s daleko silnějším Volkswagenem Karman nevdala. Ztrátu postupně umazávala a v předposlední etapě jí nahrály i Mexičanovy trable s olejovým čerpadlem. V závěrečném dějství prokázal Štajf, že ne nadarmo patří k tuzemské rallyové

špičce, a svého soupeře nakonec porazil o šestnáct sekund.

Kačírek a Jugas do puntíku naplnili předem stanovenou strategii – začít pomaleji a postupně zvyšovat tempo. „Bavorák“ spolehlivě držel, vypekl je pouze jednou, když odmítl poslušnost stěračů – pochopitelně právě ve chvíli, kdy lilo jako z konve... Stupně vítězů v kategorii Historica B jim nakonec utekly o pověstný vlásek, do vlasti se přesto vraceli navýsost spokojeni.

Smůla se přilepila na Petráska s Jirátkem. První etapu zvládli se ctí, do té následující ale už své porsche nenastartovali. Vadný rozdělovač je nepustil ani do třetího pokračování, potom se ale auto umoudřilo a až do cíle šlapalo jako hodinky.

Ať už v absolutní klasifikaci dopadli jakkoliv, čeští reprezentanti se vzácně shodli na tom, že se jednalo o vpravdě životní zážitek. Navzdory všem těžkostem, navzdory tomu, že přístup organizátorů mnohdy vycházel z v tamních končinách hojně rozšířeného odkládacího principu „mañana“. Plánují proto návrat, pokud možno ještě v hojnějším počtu. Hasta la vista, México!

**Marek Chvála**



**Obdivovat krásy mexické přírody nebylo kdy**

#### Konečné pořadí La Carrera Panamericana 2014

1.	Comas – de Sadeleerová	Studebaker
2.	Mockett – Fuentesová	Oldsmobile
3.	Cervantes – Cervantes	Dodge
13.	Štajf – Zelinka	Subaru
17.	Kačírek – Jugas	BMW
35.	Petrásek – Jirátko	Porsche

V kategorii Historica A Plus obsadili Štajf – Zelinka první místo, v kategorii Historica B Kačírek – Jugas čtvrté a Petrásek – Jirátko osmé místo.