



Leone Coupé muselo o vítězství bojovat až do poslední etapy



V depu bylo po každé etapě co dělat. Do subaru například při dešti teklo – spolujezdci přímo na rozpis.



České vítězství na k

V půlce října odstartoval další ročník vytrvalostního závodu napříč Střední Amerikou. Mezi posádkami nechyběli ani Češi, kteří vyrazili po stopách Jaroslava Juhana. A rozhodně se neztratili...

■ Začátek Carrery Panamericana je spjat s dokončením mexické části panamerické sítě dálnic, jež je s téměř 48 000 kilometry nejdelší na světě. Táhne se od města Fairbanks na Aljašce až na samotný jih kontinentu do Ohňové země. První ročník se jel v květnu 1950 a zúčastnila se ho velká jména. O tom, že podnik měl světovou úroveň, svědčí vítězství Juana Manuela

Fangia z roku 1953 v kategorii sportovních vozů, který více než 3000 kilometrů dlouhou trať zvládl přesně za 18 hodin a 11 minut.

Mezi dobrodruhy nechyběl ani Jaroslav Juhan (více v samostatném boxu), český emigrant, který v posledním ročníku (1954) skončil s vozem Porsche 550 Spyder na vynikajícím 4. místě celkově. Byl to právě tento úspěch (a jeho

kolegy Hanse Hermanna), který přesvědčil Ferdinanda Porscheho k použití názvu Carrera u svých vybraných modelů. Závody to byly mimořádně nebezpečné, není se tedy co divit, že vysoký počet smrtelných nehod znamenal pro Carreru stopku již po pěti ročnících. Obnovení se dočkala až v roce 1988, kdy Pedro Dávila a Leon Camargo uspořádali sedmidenní

podnik o délce 3200 kilometrů, jehož trasa se takřka shodovala s tou původní. Na start se tehdy postavilo 80 aut, která bojovala celkem v deseti kategoriích.

Po stopách slavného rodáka se letos, 60 let po jeho druhém startu, vydalo i několik českých posádek v čele s Vojtěchem Štajfem, letošním vicemistrem FIA zóny střední Evropy v rallye, který si pro náročný úkol vybral kupé Subaru Leone z roku 1972. Spolu s ním vyrazili do Střední Ameriky jeho spolujezdec Vladimír Zelinka a další dvě posádky ve složení Petr Kačírek/Jaroslav Jugas s krásným BMW 2800 CS (E9) z roku 1969 a Jaroslav Petrášek/Karel Jirátko, kteří stylově zvolili Porsche 911 jako odkaz na Juhanovy úspěchy. Vzhledem ke stáří strávily vozy, zejména tedy subaru a BMW, v dílnách stovky hodin, které je měly připravit na náročný přes 3500 kilometrů dlouhý závod napříč několika zeměmi.

Po přesunu do Mexika se k českému týmu přidala i herečka Anna Polívková, vnučka Jaroslava Juhana,



Českou republiku zastupovaly tři vozy – Porsche 911, Subaru Leone a BMW 2800 CS



Foto P. Fryba

Na start se postavilo 43 posádek. České subaru o svém triumfu rozhodlo až v poslední etapě.

DVĚ OTÁZKY PRO VOJTĚCHA ŠTAJFA



Pilot Subaru Leone a duchovní otec projektu „Po stopách Jaroslava Juhana“

Jaké největší překvapení jste zažili během 3300 kilometrů závodu?

Paradoxně největším překvapením bylo počasí, které se opravdu zbláznilo. Ještě během kvalifikace bylo 35 stupňů Celsia a v závodním autě jsme v overalech skutečně trpěli. Hned odpoledne v první etapě přišly silné deště, kvůli kterým bylo zrušeno několik rychlostních zkoušek. Druhý a třetí den jsme jeli skoro všechny měřené úseky za opravdu těžkých podmínek, kdy déšť vyplavoval na silnici bahno a písek, na cestě se tvořily velké kaluže, kvůli kterým jsme často chytali akvaplanink, a do vozu nám kvůli netěsnosti střešní kapličky dost zatékalo. S tím jsme nepočítali: i Mexičané říkali, že takové podmínky byly

na Carreře naposledy před 22 lety. Od čtvrté etapy se pak udělovalo lépe a do Duranga jsme dojžděli za nádherného počasí.

Co pro vás bylo nejsilnějším zážitkem?

Nezapomenutelná je atmosféra, která celý závod provází. Na každém kroku cítíte, jak jsou místní lidé šťastní, že závod projíždí přes jejich město a dávají vám to najevo. Stejně tak organizátoři, kteří nám vycházeli všemožně vstříc a projevovali českému týmu velkou náklonnost. Například tím, že na slavnostním startu měl ředitel závodu na hlavě čepici s nápisem „Česká republika“, kterou jsme mu předtím věnovali. Nejsilnějším momentem ale bylo, když v cíli jedné z etap v historickém Guanajuatu, kde se jezdí Mexická rallye, vítali na slavnostní rampě Annu Polívkovou jako velkou celebritu. A to ne kvůli její profesi herečky, ale samozřejmě kvůli tomu, že je vnučkou Jaroslava Juhana. A toho si v Mexiku dodnes pamatuje každý!

onci světa



Vítězná subaru pochází z roku 1972 a o jeho pohon se stará motor 1.6



Subaru se Štajfem (uprostřed s cenou) za volantem vyhrálo svoji kategorii



Herečka Anna Polívková zde byla díky dědečkovi za velkou celebritu

kteřá se během příprav stala patronkou celé výpravy. Pro všechny zúčastněné znamenala La Carrera Panamericana novou výzvu. Naprosto odlišné podmínky v podobě průměrné výšky okolo 2500 metrů nad mořem v kombinaci s nízkooktanovým benzinem sebraly mechanickým klenotům několik koní, přesto časová náročnost nedovolovala výletní tempo. Štajfovou subaru se během závodu nevyhnuły technické problémy, které mohly ohrozit jeho průběžnou druhou příčku v jeho kategorii. Absolutní štěstí ovšem neměl ani jeho největší soupeř Raúl Gonzales s VW Karmann, kterému odešlo olejové čerpadlo. Souboj tak

Jaroslav Juhana

Narozen 13. října 1921 v Praze, zemřel 28. září 2011 v Ženevě

■ V roce 1951 utekl z politických důvodů do Guatemaly, kde se o dva roky později stal oficiálním dealerem značky Porsche. Účast v automobilových závodech měla fungovat především jako marketingový nástroj, úspěchy však v Juhanovi zažehly touhu po soutěžení. V letech 1953 a 1954 se zúčastnil Carrery Panamericana a ve svém druhém ročníku obsadil s týmovým parťákem Hansem Herrmannem na vozech Porsche 550 Spyder první dvě příčky ve své třídě. V roce 1955 se postavil na start legendárního závodu v Le Mans a dokončil jej na vynikajícím 6. místě. Vzhledem k nestabilní politické situaci ve své tehdejší domovině se Juhana rozhodl přemístit do Ženevy, kde zůstal až do své smrti. Se svojí první manželkou, herečkou Jiřinou Steinmarovou, zplodil dceru Evelynu, matku herečky Anny Polívkové, která se stala patronkou letošní české výpravy.



rozhodovala až poslední, sedmá etapa, ve které si nakonec vedla lépe česká posádka se Subaru Leone Coupé s motorem o objemu 1,6 litru. Štajfovi se podařilo triumfovat ve třídě Historica A Plus a v celkovém pořadí obsadil vynikající 13. místo. Zaskvěla se i dvojice Kačířek/Jugas s dvoudveřovým kupé BMW 2800 CS, jež protнула cíl sedmnáctá v pořadí. Jaroslavu Petráskovi se nevyhnuła kopa smůly v podobě stávkující elektroinstalace, která jej ochudila o druhou a třetí etapu. Naštěstí se do závodu vrátil, i když s hendikepem v podobě penalizace. Dvoudveřové Porsche 911 dojezo 35. z celkových 43 posádek. -os-