

33 Kč

Adrenalinová nafta

AUTO TIP

MEMBER OF **Auto Bild** GROUP



Seat Leon FR

Audi A3 Sportback

Volkswagen Golf GTD

Škoda Octavia RS

str. 16



W Polo
UV

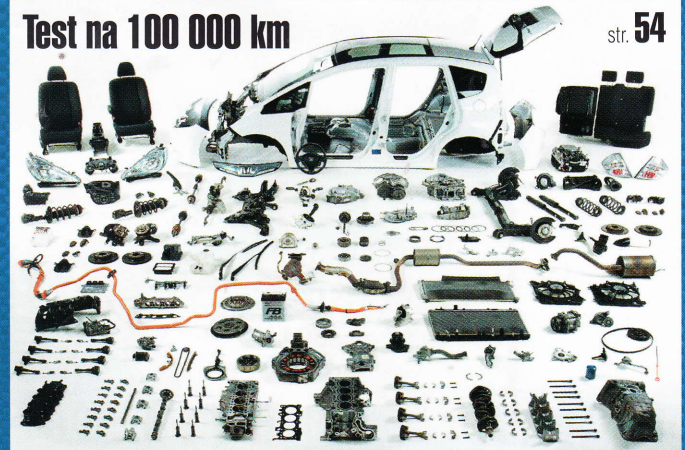
Top secret

str. 10

Honda Jazz Hybrid

Test na 100 000 km

str. 54



Porsche 911 allroad, Fiat Panda SUV...



Jak na výměnu oleje

str. 40

SROVNÁVACÍ TEST Soubor luxusních sedanů rozhodl jediný bod!



Mercedes-Benz S 500

BMW 750i

str. 28

) Za volantem



Honda Civic Tourer

str. 24

Lamborghini Huracán



448 kW
325 km/h

Fascinace

str. 14



Top secret

Toyoty GT86 Sedan a Supra

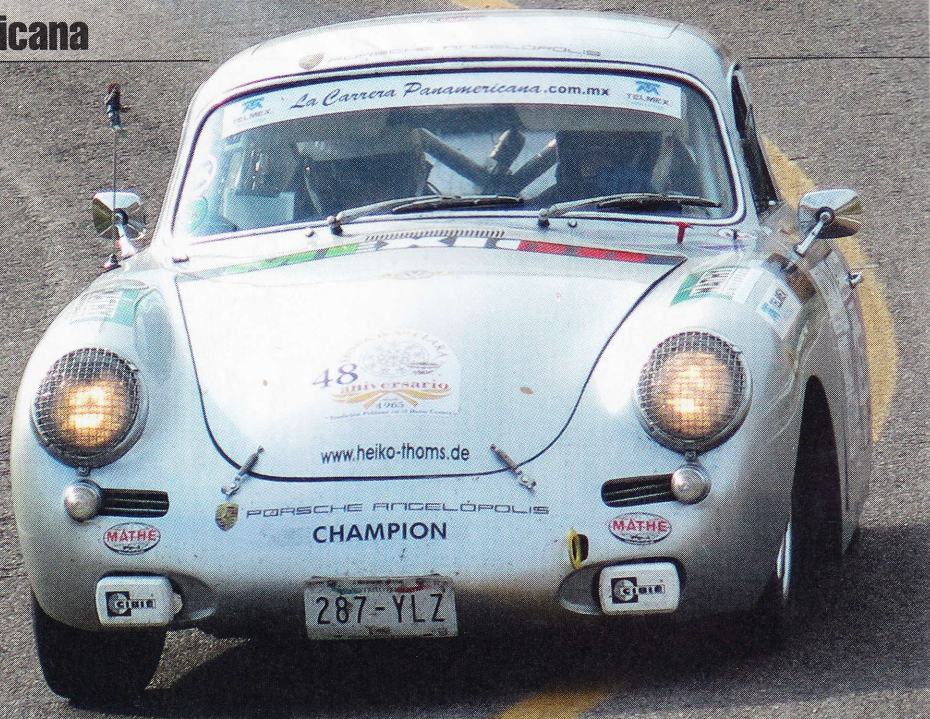


9 771210 108008

02

Češi v prachu Mexika

V roce 1898 dojel vůz Präsident průměrnou rychlostí 22 km/h z Kopřivnice do Vídně. O půlstoletí později už Češi podnikali dálkové jízdy za Atlantikem...



V posledním desetiletí devatenáctého století započal především v Evropě boom dálkových jízd, protože závody tohoto charakteru byly důkladnou prověrkou konstrukce dobových automobilů a pro ty úspěšné se staly skvělou reklamou. Již tehdy v nich čeští jezdci dosahovali výborných úspěchů. Po druhé světové válce, která se stala výrazným předělem v technické konstrukci vozidel, vznikalo po celém světě mnoho podobných podniků, jen málo z nich si ale vydobylo skutečný věhlas. Jedním z nejobtížnějších i nejvýznamnějších se v padesátých letech stal závod La Carrera Panamericana.

První ročník, který se uskutečnil v květnu 1950, oslavoval otevření silnice z Guatemaly přes celé Mexiko až na hranice USA. Díky takovým postavám, jako byli Fangio, Farina či Chiron, si mexické dobrodružství získalo skvělou pověst a značky Ferrari a Porsche zde rády zkoušely odolnost i rychlost svých aut.

Neprávem zapomenutý Juhan

V historii Carrery Panamericany ovšem můžeme najít i velmi výraznou českou stopu. Díky

vytrvalé snaze komunistického režimu je dnes jméno Jaroslav Juhan neznámé i mnoha automobilovým nadšencům, tento pilot se však do análů podniku zapsal velmi výrazně, bohužel již jako guatemalský občan. Automobilový nadšeneček a bratr slavného motocyklového závodníka z první republiky Franty Juhana se po emigraci stal zástupcem značky Porsche v Latinské Americe a v rámci snahy udělat mladé firmě jméno stanul na startu ročníků 1953 a 1954.

Ve svém premiérovém pokusu sice do cíle pro poruchu nedošel, o rok později ale už finišoval na čtvrtém místě, když jel v Porsche 550 Spyder bez spolujezdce a těsně před cílem z „politických“ důvodů přepustil třetí příčku továrnímu jezdcovi Porsche Hansi Hermannovi. Málokdo pak ví, že právě díky Juhanovým startům v tomto závodě pojmenoval Ferdinand Porsche nejsportovnější verze svých aut Carrera.

Carrera se vrací

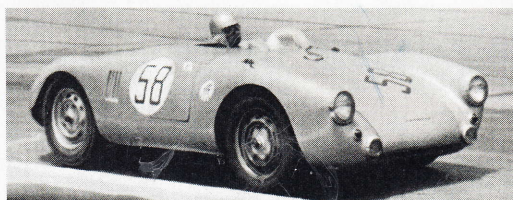
Po známé tragédii v Le Mans, kde zahynulo 83 lidí, se další ročníky Carrery Panamericany již nejezly. V roce 1988 se však mexická vláda



Americké křížníky Studebaker v obnovené historii závodu vítězi nejčastěji

rozhodla vzkřísit někdejší perlu mezi dálkovými rallye. Nejprve bylo motivací zejména zvýšení povědomí o Mexiku z hlediska turistického ruchu, konkurence ale rok od roku přibývalo.

V současné obnovené podobě měří trať stále přes tři tisíce kilometrů a jezdí se částečně po bývalé trase. Závodí se v deseti kategoriích podle stáří vozu, autenticity a zdvihového objemu motoru. Díky faktu, že se stále jedná o klasickou dálkovou rallye a startovat zde mohou jen vozy do roku výroby 1972, je nyní Panamericana světovým unikátem, který se sportovní hodnota a zvýšenou mírou nebezpečnosti rozhodně nedá srovnávat třeba s obnovenou Mille Miglia. Technické předpisy jsou stanoveny s ohledem na současnost, mnohá vylepšení se tedy týkají



Jaroslav Juhan se ročníku 1954 zúčastnil s modelem 550 Spyder bez spolujezdce. Na fotografii vpravo Juhan rozpráví s argentinským jezdcem Roberto Miersem (vlevo).



V novodobých ročnících není stejně jako v dávné minulosti nouze ani o havárie



Motory nejsilnějších vozů jsou díky volným technickým předpisům nalaďeny až na 441 kW



Po dojezdu každé etapy dokáží mexičtí fanoušci jedinečným způsobem oslavit vítěze



Stejně jako v dávné minulosti probíhá servis na vozích během etapy na spojovacích úsecích

především bezpečnosti (na některých úsecích se jezdí až 260 km/h). Dovoleno ovšem je též výrazně upravovat motory, brzdy a podvozky. Nejvíce jsou v průměrně stočlenném startovním poli zastoupeny americké cestovní vozy z 50. a 60. let, a přestože tu jezdí auta jako Porsche 911 nebo Jaguar E, z posledních 20 ročníků vyhrál osmnáctkrát vůz již neexistující značky Studebaker. Co se týče zajímavých posádek, v nedávných letech zde vyhráli například známí skandinávští rallyeoví veteráni Stig Blomqvist (2009) a Harri Rovanperä (2010) – oba samozřejmě také na studebakerech.

2014: v Juhanových stopách

Pokud ale sledujeme českou stopu v tomto závodě, v posledních čtyřech letech zde české barvy hrdě a úspěšně propagoval další emig-

rant – Čechoameričan Rudy Vajdak. Jako spolujezdec Američana Taze Harveye v posledním ročníku obsadil osmou absolutní příčku a druhou v kategorii šestiválců.

Letošní ročník by ale Češi měli ozdobit ještě výrazněji. V roce šedesátého výročí úspěšné jízdy Jaroslava Juhana se pod patronací jeho vnučky Anny Polívkové na start poprvé postaví ryze český tým. A to rovnou se čtyřmi vozy! Pod záštitou české ambasády v Mexiku ...se za volantem historického Subaru GSR Coupe z roku 1972 představí úřadující mistr ČR v rallye ve třídě produkčních vozů Vojtěch Štajf, raritní BMW 2800 CS pak bude pilotovat český okruhový šampion v divizi 4 z roku 2011 Petr Kačírek. Vzhledem k Juhanovské tradici pak nebudou chybět ani dva vozy Porsche, které budou řídit Jaroslav Petrásek a Josef Vyšejtn.



Anna Polívková - vnučka Jaroslava Juhana - se stala patronkou české účasti v roce 2014

Start 3300 kilometrů dlouhé soutěže je naplánován na konec října, jako ochutnávku jsme pro vás na této dvoustraně připravili pár snímků z ročníku 2013...
Milana Štajfová

Foto: Jaroslav Petrásek a archiv Porsche

INZERCE

3D vydání • Použij brýle!

2/14. ledna 2014

a b c

časopis generace 21.

Hexbugs
Robotičtí brouci povyrostiti

Podivní chrochtalové
Exotická prasata

Za veterány Škoda
Reportáž z muzea

ANTILOPA S CHOBOTEM
Sajga tatarská

3D PLAKÁT
Doba ledová

Slepte si závodní letoun
ASTRO RACER

První trojrozměrné planetárium v Česku

DOBA LEDOVÁ
NAŽIVO

QR kód

3D a b c

Už brzy

3D brýle zdarma

3D komiks

Spousta 3D fotek

3D Vystřihovánka

V prodeji od 14. 1.!