



APM AUTOMAGAZÍN



la carrera panamericana czech republic rally team 2014



Aktuální téma: TPMS - str. 34-35



WIGAM: plničky z Itálie - str. 36-38



Naše pobočka: APM Teplice - str. 52

SPECIÁLNÍ DVOJČÍSLO - 56 STRAN!

La Carrera Panamericana:



Auta jsou už v Mexiku, Buenos Días, já taky jdu..." Parafrazi slavné písničky od Michala Tučného si těsně

před odletem do země kaktusů mohli zpívat členové **La Carrera Panamericana Czech Rally Teamu**, tedy oficiálního reprezentačního týmu České republiky na světově proslulé automobilové soutěži ve Střední Americe. Společnosti **APM Automotive s.r.o.** je ctí být jedním z partnerů týmu při přípravách i samotné účasti na velkolepé akci, kterou od poloviny října hostí náročná trati v Mexiku.

Tři české posádky **Vojtěch Štajf / Vladimír Zelinka** (Subaru GSR Coupé), **Jaroslav Petrásek / Karel Jirátko** (Porsche 911 S) a **Petr Kačírek / Jaroslav Jugas** (BMW 3.0 CS) na konci srpna naposledy otestovaly své více než čtyřicet let staré, ale do posledního šroubku zrepasované, 'historiky' v českých ostrých podmínkách (např. při Barum Rally Zlín). Poté 10. září už 'sůbo', 'poršák' i 'bavorák' skončily ve dvou úložných kontejnerech, aby se kamiony a lodí přepravily přes oceán do cílového přístavu Veracruz.

"Celý tým pracoval na nakládkě prakticky dnem i nocí. Subaru a Porsche se vešli do jednoho kontejneru, BMW bylo umístěno a přikurtováno ve druhém. Více než dvě tuny doprovodného technického materiálu se z větší části vešlo do 16 speciálních beden od firmy



Caseliner. Tým si s sebou veze i náhradní motory a transmise, poloosy, ramena zavěšení kol, komponenty brzd a několik desítek náhradních pneumatik a ráfků. Vše muselo být důkladně

roztříděno, zváženo a popsáno, aby mohlo dojít k co nejhladšímu celnímu odbavení vzácného nákladu, který je chráněn mnoha čtverečními metry bublinkové fólie," upřesnil mluvčí týmu Jiří Vintr. Vzácné závodní vozy spolu s materiálem vypluly z přístavu Bremerhaven lodí MV Stuttgart Express a do mexického přístavu doputovaly podle plánu 2. října. Posádky si je vyzvedli o týden později, těsně před prologem, který rozhoduje o pořadí startu do první etapy soutěže.

V obnovené historii závodu se celý podnik vždy uskuteční v deseti dnech, zpravidla ve druhé polovině října. Poslední tři roky se přejímky, prezentace posádek z celého světa, start a prolog odehrávají v letovisku Veracruz na pobřeží mexického zálivu. To je také jediné místo, kde posádky zažijí příznivé přímořské klima v nulové nadmořské výšce. Hned v první etapě totiž vystoupají závodní vozy do



část La Carrera Panamericana Czech Rally Teamu

Auta jsou už v Mexiku!

nadmořské výšky téměř 2000 metrů nad mořem, aby posádky poznaly pohostinnost starobylého města Oaxaca de Juárez, metropole stejnojmenného státu. V těsné blízkosti se nachází předkolumbovské zapotécké město Monte Albán, jehož historie sahá až do 5. století před n. l. je to nejjižněji položený průjezdní bod trasy závodu, odtud už celá karavana účastníků směřuje stále na sever.

Druhým průjezdním bodem je hlavní město celé země – Mexico City. Podle některých údajů se jedná o vůbec největší aglomeraci na světě, ve které žije přes dvacet miliónů lidí. Odtud pak trasa stoupá do oblasti města Morelia, poblíž něhož se koná Mexická rallye, závod soudobého mistrovství světa.

V provincii Morelia posádky vystupují až do tří tisíc metrů nad mořem, aby se přes město Guanajuato, nechvalně proslulé zdejšími mocnými drogovými kartely, dostaly v předposlední etapě do Zacatecas, kde byl poslední dva roky cíl celého závodu. To však letos neplatí, neboť ročník 2014 zamíří dále na sever až do města Durango, kde ti šťastnější po více než třech tisícovkách ujetých kilometrů spatří vytoužený finiš legendární 'Carrerý'.



Na půdě velvyslanectví Spojených států mexických v Praze se v úterý 7. října konala za účasti velvyslance Mexika v České republice Pabla Maceda a ministra zahraničí ČR Lubomíra Zaorálka slavnostní tisková konference před odletem reprezentačního týmu ke staru 'Carrerý'. Na fotografii zleva: Jaroslav Petrásek, Petr Kačárek, patronka Anna Polívková, Vojtěch Štajfl, Lubomír Zaorálek, Pablo Macedo, Vladimír Zelinka, šéfmechanik Pavel Janoušek, dole: Jaroslav Jugas, Karel Jirátko



Trasa celého závodu měří 3300 km a z toho rychlostní zkoušky na uzavřené trati celých 580 km. Každý den tak závodníci musejí v průměru ujet 450 km spojovacích úseků a 100 km rychlostních zkoušek. To vše v teplotách často překračujících třicítku a v nadmořské výšce mezi 2000 a 3000 metry nad mořem. Každá z více než stovky startujících posádek, která dojede až do cíle, tak bude vítězem...



- | | | |
|---------|------------------|------------------|
| 17. 10. | VERACRUZ | OAXACA |
| 18. 10. | OAXACA | MEXICO CITY |
| 19. 10. | MEXICO CITY | ESTADO DE MEXICO |
| 20. 10. | ESTADO DE MEXICO | MORELIA |
| 21. 10. | MORELIA | GUANAJUATO |
| 22. 10. | GUANAJUATO | ZACATECAS |
| 23. 10. | ZACATECAS | DURANGO |

Sledujte aktuální informace ze závodu na Facebooku APM Automotive

