

Rozhovor: "Mexické" 3x od pasu s Vojtěchem Štajfem

Vydáno: 27. 12. 2013 | Aktualizováno: 30. 12. 2013 | Autor: [Karel Špaček](#)



Další obrázky (2)



Štítky

[historické automobily](#), [LaCarrera Panamericana](#), [Subaru](#), [Vojtěch Štajf](#)

Devět soutěžáckých let spojil Vojtěch Štajf se značkou Subaru. V sezoně 2013 dosáhl s Imprezou na jeden z vrcholů kariéry, když získal titul českého mistra mezi produkčními vozy. V nadcházejícím roce 2014 bude čelit výzvě nové. Spolu s dalšími třemi posádkami se vydá pokořit jednu z nejtěžších rally světa s exotickým názvem La Carrera Panamericana. Naváže tak na stopu, kterou zanechal v Mexiku český rodák Jaroslav Juhan.

Když zavzpomínám, Juhan je známé jméno, nebyl to motocyklový závodník?

"Slavný motocyklový závodník František Juhan byl starším bratrem pana Jaroslava. Ten měl naopak blíž k autům, po válce emigroval a usadil se ve střední Americe a díky svým kontaktům se dostal k zastupování tehdy mladé firmy Porsche. Jako propagace německých sporťáků mu připadal ideální start v tehdy nejnáročnějším závodě světa La Carrera Panamericana, kterým mexická vláda oslavovala dostavbu nové

silnice vedené napříč jejich zemí a účastnili se ho jezdci jako Fangio či Chiron."



"To bylo v první polovině padesátých let, Jaroslav Juhana hned při svém prvním startu bojoval o nejpřednější příčky, aby pak o rok později v roce 1954 vybojoval čtvrtou pozici v cíli i před mnoha silnějšími vozy. Příběh Jaroslava Juhana je opravdu velmi silný a stačí, když ještě dodám, že díky jeho úspěchům na tomto americkém závodě ty nejsportovnější modely značky nesou jméno Carrera. Navíc jsme se pídili po potomcích pana Juhana a zjistili, že jeho vnučkou je herečka Anna Polívková, dcera Bolka Polívky..."



No, ale jak souvisí pan Juhan či La Carrera Panamericana s Vámi a příštím rokem?

"Souvisí tak, že jsme se domluvili s Petrem Kačírkiem a dvěma dalšími jezdci a pro příští rok jsme se rozhodli oslavit šedesáté výročí Juhanova úspěchu prvním skutečně českým startem na tomto dobře obsazeném mezinárodním závodě v Mexiku. Vypadá trochu zvláště, že říkám prvním českým startem, ale pan Juhan jako emigrant tehdy startoval již s občanstvím Guatemaly. Takže naše účast bude opravdu první ryze česká, měli bychom jet v retro designu ve stylu našich národních barev, budeme mít dokonce podporu české ambasády v Mexiku. La Carrera Panamericana sice v původní podobě zanikla nedlouho po úspěchu Jaroslava Juhana, ale v roce 1988 byla obnovena jako závod historických vozů, proto stavíme historické Subaru GSR Coupé ze začátku sedmdesátých let."



Celý rozhovor s Vojtjou Štajfem, další informace k sezoně Subaru Czech Duck Racing Teamu a ke startu na závodě La Carrera Panamericana najdete v magazínu RALLY číslo 10 / 2013

Historické závodní Subaru, to je asi tak trochu rarita, že?

"Je to rarita a bylo dost složité jej v Evropě vůbec najít. Nicméně sportovní vozy Subaru existovaly, vždyť už v roce 1973 se jejich tovární vozy Subaru zúčastnily jedné ze soutěží nově vzniklého světového šampionátu a Edgar Herrmann tehdy dojel do cíle jako čtrnáctý. My pojedeme s podobným vozem, nicméně budeme v něm mít o něco silnější motor. Letos jsme se totiž na Carreře byli podívat a zjistili, že to nejsou až tak úplně závody pro starší pány, jak jsme si původně mysleli. Jestli chceme uspět, budeme muset pořádně upalovat, a to i na přejezdech, no, a k tomu by nám koně původního slabého motoru nestačily. Využijeme proto volnější předpisy těchto závodů a nasadíme modernější motor Subaru 1600 s šestnáctiventilovým rozvodem, při váze 750 kg by tak auto mělo disponovat výkonem asi 170 koňských sil."



"Mimoходом, v závodě La Carrera Panamericana se bude jednat o premiérový start vozu Subaru a nutno přiznat, že díky tomu má náš start silný ohlas v mateřském závodě i v jeho evropském zastoupení. Mám tedy radost, že se s takovým projektem na mezinárodní scéně bude moci pochlubit právě české zastoupení značky. Čeká nás ale velmi těžká soutěž, vždyť její délka je kolem 3500 km a za sedm dní musíme zvládnout 700 km rychlostních zkoušek..."

Další obrázky (2)



Autor: [Karel Špaček](#) | **Zdroj:** Karel Špaček - Magazín RALLY / www.panamericanarally.cz, www.patiotuerca.com (foto) | **Rubrika:** [Jezdci](#) | **Zobrazeno:** 686x

Další články:



Historici: První Subaru na Carrera Panamericana!

Sportovní manželství Vojtěcha Štajfa a značky Subaru trvá už velkou řádku let. Když mu definitivně uzrál v hlavě nápad české účasti na Carreře Panamericaně, bylo mu hned jasné, že značka Subaru musí být také u toho. Nejen pro Vojtu, ale i pro jeho Subaru Coupé bude Carrera 2014 účastí premiérovou...

| Autor: [redakce RALLYLIFE.cz](#) | Vydáno: 16. 03. 2014 | Rubrika: [Závodní vozy](#)



Tuscan Rewind rally 2011

Přinášíme první informace k Rally Tuscan Rewind 2011. Po loňské vydařené premiéře bude podruhé hostit historické skvosty toskánské Montalcino (I).

| Autor: [Roman Fluxa](#) | Vydáno: 08. 02. 2011 | Rubrika: [Historici HA](#) | Komentářů: [3](#)



Race Retro 2013: Oslava Renaultu Alpine A110

Legendární Renault Alpine A110 Berlinette slaví letos kulaté jubileum. Hold modré Alpince vzdají také pořadatelé festivalu Race Retro v Coventry.

| Autor: [Roman Fluxa](#) | Vydáno: 30. 12. 2012 | Rubrika: [Závodní vozy](#)

K akci zatím nejsou žádné komentáře

Zapojte se do diskuse ke článku Rozhovor: "Mexické" 3x od pasu s Vojtěchem Štajfem

Pro účast v diskusi musíte být přihlášen

[RSS kanál](#)

Partneři Rallylife:



© Copyright 2010-2014, INUA s.r.o. ISSN - 1804-5219

Užití obsahu včetně převzetí, šíření a dalšího zpřístupňování publikovaných materiálů (článků, fotografií, videa a audio záznamů) je bez písemného souhlasu INUA s.r.o. zakázáno.

Use of content, including receipt, distribution and access to other published material (articles, photos, videos and audio recordings) without the written consent INUA Ltd. prohibited.

Webdesign: [PeckaDesign](#)