

# VOJTĚCH ŠTAJF

## pojede s historickým Subaru objevovat Ameriku

Rozhovor s úřadujícím domácím šampionem produkčních vozů bude tentokrát v trochu neobvyklém duchu. Plány Vojtěcha Štajfa pro příští sezónu totiž nabraly velmi nečekaný směr.

**V první řadě samozřejmě moc gratulujeme k Vašemu titulu, nicméně protože jeho oslavy už jistě dávno proběhly, je načase zeptat se spíše na Vaše a týmové plány pro příští sezónu?**

"Ano, titul i oslavy jsme si moc užili, prostřednictvím vašeho časopisu bych tak velmi rád poděkoval všem, kteří nám s Frantou spoluprací s naším týmem pomohli titul získat. Teď se už ale naplno věnujeme přípravám na rok 2014. Musím se přiznat, že kdybych se měl opět soustředit jen na domácí šampionát a obhajobu titulu, asi už bych neměl tu správnou motivaci. Přece jen, závodím tu už hodně let a letošní titul je pro mě jakýmsi završením mého působení mezi produkčními vozy a je to navíc předčasný dárek ke čtyřicetinám, které mě čekají v březnu. Kromě titulu ve třídě jsem vyhrál i Pirelli Cup, což byla tentokrát ale skoro povinnost - mezi nejsilnějšími vozy jsme používali tyto pneumatiky skoro jako jedlí. A je to možná pro ty ostatní i škoda, vždyť my dobře víme, že při správném nastavení vozu jsou pneumatiky Pirelli stejně rychlé jako konkurence. Zároveň gratulujeme na dálku i Egonu Směkalovi

jedoucím s vozem slabší třídy. Egon totiž vyhrál tento pohár společně se mnou, protože ani pomocná kritéria nerozhodla o tom, kdo z nás na tom byl lépe."

**Říkáte, že už Vás závodění ve třídě 3 nemotivuje, rysuje se tedy přechod mezi silnější vozy?**

"Moje kariéra je už devět let spjata se značkou Subaru. Český importér při mně od začátku stál a investoval do mě svou důvěru a já si nedovedu představit, že bychom si neužili společnou desátou jubilejní sezónu. Takhle dlouhá spolupráce značky s jedním jezdcem přece nemá v českých podmínkách obdoby. Nicméně přechod do kategorie R4 jsme již dříve zavrhl jako finančně náročnou operaci s výsledky neadekvátními nákladům, navíc FIA teď nově rozhodla, že tato kategorie pojede v roce 2014 napolevno. Těšili jsme se spíš, že Subaru připraví vůz R5, nicméně poslední zprávy mluví o tom, že ač existoval projekt a snad i prototyp, vývoj byl zastaven. A my teď doufáme, že není úplně ukončen, nicméně zprávy z Japonska nejsou zatím jednoznačné."



**Kudy tedy povede Vaše cesta?**

"Co se týče mezinárodního mistrovství ČR, já se jej, stejně jako v roce 2013, neúčastním kompletně, určitě totiž nepojedeme lednovou rakouskou Jänner Rallye. Vzhledem k termínům dalších soutěží MMČR je její zařazení do domácího šampionátu o to větším nesmyslem, a i když vybavení na sni, a dokonce i ty správné pneumatiky máme, smlouvy s partnery zkrátka druhého ledna mít realizované neumíme. Vozy Subaru Czech Duck Racing Teamu se ale budou účastnit dalších soutěží obou našich šampionátů, já se však přiznám, že o konkrétních startech mě s Frantou ještě jasno nemám. Již delší dobu mám v úmyslu dát šanci i někomu z mladých jezdců, takže pokud by se někdo našel, klidně bych počet svých startů s impregzou ve prospěch tohoto projektu omezil. Ale kromě Mirka Jakeše jsme zatím nenašli nikoho takového, kdo by byl rychlý a zodpovědný a zároveň by byl schopen nést část finančního zatížení na provoz auta. Nicméně Mirek Jakeš mě potěšil svými letošními výsledky a moc nám všem v týmu udělala radost i šance, kterou mu dal Milan Pantálek



spolu s Gemini. Jak jsem již zmínil, my bohužel v tuto chvíli nejsme schopni někomu jako další krok nabídnout možnost svezení s vozem kategorie R5, do které on zcela logicky postupil."

**A co nějaké zpestření typu startu v Monte Carlu nebo ve Finsku?**

"Starty na sněhových soutěžích sice tuto zimu v plánu nemám, ale já už si zvykl každoročně vymýšlet nějakou speciální záležitost, nějaký zajímavý start. Přemýšleli jsme v týmu o Dakaru, nicméně abychom tam uspěli, byla by nutná několikaletá a drahá příprava s výsledkem velmi nejistým - pro nás by samozřejmě připadal v úvahu především start s vozem Subaru v kategorii T1 a na jeho stavbě si před několika lety vylámal zuby i místní argentinský přípravec, který tamní podmínky dobře znal. Pak tomu ale náhoda chtěla, že jsem se dostal k příběhu Jaroslava Juhana..."

**Když zavzpomínám, Juhan je známé jméno, nebyl to motocyklový závodník?**

"Slavný motocyklový závodník František Juhan byl starším bratrem pana Jaroslava. Ten měl naopak blíž k autům, po válce emigroval a usadil se ve střední Americe a díky svým kontaktům se dostal k zastupování tehdy mladé firmy Porsche. Jako propagace německých sportáků mu připadal ideální start v tehdy nejnáročnější závodě světa La Carrera Panamericana, kterým mexická vláda oslavovala dostavbu nové silnice vedené napříč jejich zemí a účastnili se ho jezdci jako Fangio či Chiron. To bylo v první polovině padesátých let, Jaroslav Juhan hned při svém prvním startu bojoval o nejpřednější příčky, aby pak o rok později v roce 1954 vybojoval čtvrtou pozici v cíli i před mnoha silnějšími vozy. Příběh Jaroslava Juhana je opravdu velmi silný a stačí, když ještě dodám, že díky jeho úspěchům na tomto americkém závodě ty nejsportovnější modely

značky nesou jméno Carrera. Navíc jsme se pídili po potomcích pana Juhana a zjistili, že jeho vnučkou je herečka Anna Polívková, dcera Bolka Polívky..."

**No, ale jak souvisí pan Juhan či La Carrera Panamericana s Vámi a příštím rokem?**

"Souvisí tak, že jsme se domluvili s Petrem Kačírkem a dvěma dalšími jezdci a pro příští rok jsme se rozhodli oslavit šedesáté výročí Juhanova úspěchu prvním skutečně českým startem na tomto dobře obsazeném mezinárodním závodě v Mexiku. Vypadá trochu zvláštně, že říkáme prvním českým startem, ale pan Juhan jako emigrant tehdy startoval již s občanstvím Guatemaly. Takže naše účast bude opravdu první ryze česká, měli bychom jet v retro designu ve stylu našich Jaroslava Juhana, ale v roce 1988 byla obnovena jako závod historických vozů, proto stavíme historické Subaru GSR Coupé ze začátku sedmdesátých let."

**Historické závodní Subaru, to je asi tak trochu rarita, že?**

"Je to rarita a bylo dost složité jej v Evropě vůbec najít. Nicméně sportovní vozy Subaru existovaly, vždyť už v roce 1973 se jejich tovární vozy Subaru zúčastnily jedné ze soutěží nově vzniklého světového šampionátu a Edgar Herrmann tehdy dojel do cíle jako čtrnáctý. My pojedeme s podobným vozem, nicméně budeme v něm mít o něco silnější motor. Letos jsme se totiž na Carreře byli podávat a zjistili, že to nejsou až tak úplně závody pro starší pány, jak jsme si původně mysleli. Jestli chceme uspět, budeme muset pořádně upalovat, a to i na přejezdech, no, a k tomu by nám koně původního slabého motoru nestačily. Využijeme proto volnější předpisy těchto závodů a nasadíme modernější motor

Subaru 1600 s šestnáctiventilovým rozvodem, při váze 750 kg by tak auto mělo disponovat výkonem asi 170 koňských sil. Mimochodem, v závodě La Carrera Panamericana se bude jednat o premiérový start vozu Subaru a nutno přiznat, že díky tomu má náš start silný ohlas v mateřském závodě i v jeho evropském zastoupení. Mám tedy radost, že se s takovým projektem na mezinárodní scéně bude moci pochlubit právě české zastoupení značky. Čeká nás ale velmi těžká souťaž, vždyť její délka je kolem 3500 km a za sedm dní musíme zvládnout 700 km rychlostních zkoušek..."

**Pochopil jsem správně, že Váš tým bude čítat víc než jedno auto?**

"Ano, celý projekt se uskuteční pod hlavičkou týmu Duck racing a pojedeme se čtyřmi posádkami - bude to v přepočtu na jednoho i ekonomicky výhodnější, než kdybych jel pouze já. Mne bude v Subaru Coupé navigovat ostřílený soutěžák Vladimír Zelinka, pro nějž to bude z mé strany malá odměna za skvělé služby, které pro mě hodně let koná ve funkci 'špiona'. Se zajímavým vozem BMW 2800 CS pojedou Petr Kačírek s Jardu Jugesem, přípomínkou spojení pana Juhana se stuttgartskou značkou pak bude start dvou vozů Porsche s posádkami Jaroslav Petrášek - Petr Behro a Josef Vyštejn - Jiří Vacek. K celému projektu přistupujeme velmi zodpovědně a náš tým tak bude mnohem rozsáhlejší, plánuje se logistika a auta se pilně připravují. Na jaře bychom je rádi představili veřejnosti a máme samozřejmě v plánu je při některé z českých rally naostro vyzkoušet. Navíc, jak jsem říkal, vnučkou Jaroslava Juhana je Anna Polívková a to myšlenka našeho startu natolik nadchla, že se stala dokonce patronkou celé akce. Už teď se na tyhle velké závody zkrátka všichni moc těšíme a to do jejich startu zbývá ještě deset měsíců." ☺

▼ Vzpomínka na start Jaroslava Juhana v Mexiku

