

Nový díl televizního pořadu MotorMIX ke stažení ZDE

## Na La Carrera Panamericana 2014 vyrazí dokonce čtyři české posádky!

Neděle, 01. prosinec 2013 18:07 |   

Rallye

### TRASA ZÁVODU

V obnovené historii závodu se celý podnik vždy uskuteční v deseti dnech, zpravidla na konci října. V posledních dvou letech se přejímky, prezentace posádek, start a prolog odehrály v přímořském letovisku Veracruz na pobřeží Mexického zálivu. To je také jediné místo, kde posádky zažijí příznivé přímořské klima v nulové nadmořské výšce. Hned v první etapě vy-stoupají závodní vozy a jejich servismani do nadmořské výšky téměř 2000 m nad mořem, aby poznali pohostinnost starobylého města Oaxaca de Juárez, metropole stejnojmenného státu. V těsné blízkosti města se nachází předkolumbovské zapotécké město Monte Albán, jehož historie sahá až do 5. století př. n. l. Je to nejnižší položený průjezdní bod trasy závodu, odtud už celá karavana účastníků směřuje stále na sever.

Druhým průjezdním bodem je samotné D.¿F., tedy Distrito Federal, neboli hlavní město celé země – Mexico City. Podle některých údajů se jedná o vůbec největší aglomeraci na světě, ve které žije přes dvacet milionů lidí. Odtud pak trasa stoupá do oblasti Querétaro, známé konáním Mexické rallye, závodu WRC. Nejvýše pak závodní vozy vystoupají do třech tisíc výškových metrů v provincii Morelia, aby se přes město Guanajuato, nechvalně proslulé zdejšími mocnými drogovými kartely, dostaly v předposlední etapě do známého lázeňského města Aguascalientes, v překladu „horké vody“.

**Krátká lázeň jistě rozproudivší všem účastníkům krev před velkým finále, kterým je dojezd do stejnojmenné metropole státu Zacatecas, známé nejen těžbou stříbra, ale především výraznou koloniální architekturou, město samé sehrálo významnou roli při Mexické revoluci. Trasa celého závodu měří 3300 km a z toho rychlostní zkoušky na uzavřené trati celých 580 km.**

Každý den tak posádky musí v průměru ujet 450 km spojovacích úseků a 100 km rychlostních zkoušek. To vše v teplotách často překračujících třicetku a v nadmořské výšce mezi 2000 a 3000 metry nad mořem. Každý, kdo dokáže po této prověrce projet cílovou rampou je zcela jistě vítězem.



Posádky českého týmu pro závod La Carrera Panamericana jsou čtyři. Každá dvojice je v něčem jiná, přesto tvoří ten nejsilnější tým...

ÅÅ

POSÁDKA č.1

**SUBARU COUPE (1972)**

**VOJTĚCH ŠTAJF**

jezdec

VLADIMÍR ZELINKA

navigátor

ÅÅ

POSÁDKA č.2

**PORSCHE 912 (1967)**

**JOSEF VYŠTEJN**

jezdec

JIRÍ VACEK

navigátor

ÂÂ

POSÁDKA č.3

**PORSCHE 911 (1972)**

**JAROSLAV PETRÁSEK**

jezdec

PETR BEHRO

navigátor

ÂÂ

POSÁDKA č.4

**BMW 2800 CS (1970)**

**PETR KAČÍREK**

jezdec

MARCELA EHLOVÁ

navigátor

Oficiální stránky českého týmu: <http://www.panamericanarally.cz/>

5

To se mi líbí PS: Brzy přineseme další informace

ÂÂ

© 2014 Motormix All Rights Reserved.