

Hlavní menu

- [Úvodní strana](#)
- [Program TV SPORT 5](#)
- [TV program ke stažení](#)
- [Vše o SPORT 5](#)
- [Jak / Kde nás naladíte](#)
- [Tiskové zprávy](#)
- [Kontakt](#)
- [Volná místa](#)

Dopravní zpravodajství

- [Dopravní události](#)
- [Dopravní uzavírky](#)
- [Dopravní události - Historie](#)
- [Dopravní události - Výhled](#)
- [Statistiky](#)
- [Zvukové spoty](#)

Motorsport aktuálně

- [DTM](#)
- [Formule 1](#)
- [Formula Master](#)
- [Formule 3](#)
- [Le Mans / LMS / ALMS](#)
- [FIA GT / FIA GT3](#)
- [NASCAR](#)
- [Grand-Am](#)
- [MMČR okruhy](#)
- [WTCC / BTCC](#)
- [Rally](#)
- [MotoGP / SBK](#)
- [Dakar](#)
- [Ostatní](#)

Fotogalerie

- [Fotogalerie](#)

Anketa

Jak často sledujete televizi SPORT 5?

- Pravidelně každý den
 - Několikrát za týden
 - Jednou týdně
 - Méně než jednou týdně
-

Aktuální podniky



Long Beach

MMČR - Duck Racing na prahu nové sezóny



Napsal Milan Bydžovský

Čtvrtek, 09 duben 2009



Minulý týden proběhlo na automotodromu v Brně první testování týmu Duck Racing. O jeho průběhu, nových vozech a plánech na nadcházející sezónu jsme si exkluzivně pro SPORT5.cz povídali s loňským vicemistrem vytrvalostních závodů v divizi 4 do 3500 ccm Petrem Kačírkem.

Jak dopadlo první testování týmu Duck Racing na automotodromu v Brně?

Testovací jízdy dopadly velmi dobře. Před prvním startem, který nás čeká na konci měsíce právě v Brně, jsme nastavili podvozky, doladili rychlostní stupně v převodovce a odzkoušeli nový motor. Vše funguje tak, jak jsme předpokládali, a nyní nás čeká pouze rutinní práce - připravit auta na první závodní víkend. Dolaďujeme také týmové zázemí a v podstatě jsme na Jarní cenu Masarykova okruhu připraveni.

Jakých technických změn doznaly vaše tři vozy BMW M3 GTR?

V podstatě mohou říci, že auta jsou úplně nová. Máme nový motor, sekvenční převodovku, zadní diferenciál a kompletně přepracované zavěšení kol. Na voze jsou také modifikované aerodynamické prvky, takže s loňským autem má společný pouze volant a pár drobností.



Po loňském druhém místě ve sprintech a vytrvalostních závodech jistě pomýšlíte na příčky nejvyšší. Jaké jsou vaše cíle pro sezónu 2009?

V letošní sezóně bude v divizi 4 do 3500ccm daleko větší konkurence než loni, protože v naší třídě bude minimálně dvacet aut, z nichž asi deset pojede čas hodně pod dvě minuty a deset vteřin. Konkurence v podobě Šenkýře, Mičánka, Vacíka a dalších bude po sportovní stránce patřit k tomu nejlepšímu, co české okruhy nabídnou. Všichni zrychlili, a tak loňské vítězné časy nebudou letos stačit ani na bednu. Letos to bude opravdu „maso“. Stanovit si v tuto chvíli cíle je opravdu těžké. Při konkurenci, která má na startu být, budeme rádi za obhajobu loňských výsledků. Když máte o 100% vyšší konkurenci, tak už samotná obhajoba je považovaná za velký úspěch. Do šampionátu se jistě promítne také současná finanční krize. Všichni máme menší rozpočty, a tak nepůjde zřejmě ani tolik o rychlost, ale o to, kdo odjede kompletní sezónu.



Zprávy ze světa

Pořady na SPORT 5

- [Přímé přenosy](#)
- [Highlights / Sestřihy](#)
- [Historie](#)
- [Magazíny](#)

Příští program

- [Dopravní zpravodajství](#)
- [NASCAR 2009](#)
- [Autobazar](#)
- [Speedcar Series Promo](#)

Televizní tipy

DTM History



Každý den
dopoledne

Sezóna 1995

1. - 12. závod

O čem se mluví



Čtvrtek
16/04 18:20

Diskuzní pořad

Netradičním hostem
moderátor Petr Horák

American Le Mans Series



Neděle
19/04
LIVE

Long Beach

3. závod

Právě je (jsou) zde

9 hosté

Registrace

Uživatelské jméno

Heslo

Log in: 19/04/2009



Cína

19/04/2009



Phoenix
19/04/2008



Rally Šumava
18-19/04/2009



Long Beach
19/04/2009



Japonsko
26/04/2009



Talladega
26/04/2009



Bahrajn
26/04/2009



Kansas
26/04/2009



Thruxton
26/04/2009



Argentina
24-26/04/2009



Holandsko
26/04/2009



Bude se váš tým účastnit i jiných závodů než českého okruhového mistrovství?

Mimo mezinárodního mistrovství České republiky bychom rádi odjeli také zónu střední Evropy. Loňský Memoriál Ing. Zdeňka Vojtěcha se letos nepojede, takže bychom chtěli jet na jiné závody pořadající se v Evropě. V úvahu připadá DMV Tourenwagen Challenge, jehož podniky se jezdí na okruzích v Monze, Dijonu a v Německu. Vše ale bude záležet na tom, jak bude držet technika a jak budou vycházet finance.

Jaké jsou vaše oblíbené okruhy a které byste si rád v budoucnu vyzkoušel?

Především se mi líbí tratě, které jsou technické, tedy loni to byl německý okruh Oschersleben. Mám rád Brno, protože po osmnácti letech znám na zdejších okruhu každý hrbolek a můžu ho jet v podstatě poslepu. Tu trať znám natolik dobře, že zde už nezrychlím ani nezpomalím, bude vždy záležet na tom, jak dobré budu mít auto. Určitě bych se chtěl jednou opět podívat na Zandvoort, kde jsme jezdili v devadesátých letech. Láká mě okruh v Monze, který se musí prostě zažít. Vůz by měl na rovince před zatáčkou Parabolica dosahovat rychlosti kolem 300 km/hod, což naše auto ještě nikde nikdy nejele.



A jaký je motoristický sen Petra Kačírka?

Od příštího roku se vypisují nové technické předpisy pro vozy Gran Turismo. Kdyby se našemu týmu podařilo technicky a finančně zajistit stavbu nové „emtrojky“ s osmiválcovým motorem a startovat s ní v mistrovství světa, tak to by bylo top.

Foto: BPA/Milan Bydžovský

Aktualizováno (Čtvrtek, 09 duben 2009)

< Předch.

Daší >

« [Zpět]

ě Zapamatovat

Přihlášení

Zapomenuté heslo

Nemáte účet? [Vytvořte jej!](#)

Zaregistrujte se a sledujte více videí v sekci Video Archiv