

ČESKÝ PRODUKČNÍ TITUL PRO SUBARU

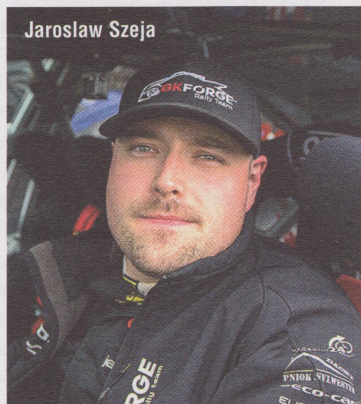
PO DVOULETÉ NADVLÁDĚ KONKURENCE SE ZNAČKA SUBARU OPĚT VRACÍ NA ČESKÝ PRODUKČNÍ TRŮN. NA TITUL VOJTĚCHA ŠTAJFA Z ROKU 2013 LETOS NAVÁZALA POLSKÁ DVOJICE JAROSLAW SZEJA - MARCIN SZEJA.

Značka Subaru měla letos dvě želízka. Loňští vicemistři Václav Kopáček - Barbora Rendlová se stali plnohodnotnými reprezentanty týmu Duck Racing Subaru ČR, se soutěžním vozem Subaru Impreza WRX STI stáje ROTO vstupovali do sezony Jaroslav a Marcin Szejové.

A hned na úvodní Šumavě se obě imprezy objevily na čelních příčkách. Modrobílá impreza Václava Kopáčka opanovala páteční etapu, v sobotu však po problémech s diferencíálem klesla na třetí příčku. Z vítězství se radoval Jarek Szeja, jenž po loňském třetím místě neskrýval ambice zaútočit na titul.

Smolné vyloučení v Českém Krumlově, ani nepříliš vydařené starty Hustopečích a na Bohemii však Szeju zabrzdily a zdálo se, že z boje o mistrovský titul vypadl. Naopak Kopáček v Českém Krumlově dominoval a rázem byl pasován, vedle obhájce Martina Březíka, do role favorita na titul.

Ale když Kopáček jen bodově paběrkoval v Hustopečích a na Bohemii za Březíkem zaostal o tři desetiny, málokdo by si před posledními dvěma závody vsadil, že se na konci sezony



Jaroslav Szeja

bude radovat někdo jiný než Březík. Kopáček navíc na Barum rally havaroval, což jeho letošní mistrovské účinkování definitivně ukončilo a v hodnocení třídy 3 se musel spokojit se čtvrtým místem.

Naopak závěr sezony vyšel excelentně naturalizovanému Polákovi Szejovi, startujícího v barvách GK Forge Roto Rally Teamu. Zvítězil na Barum rally i v Příbrami, což ho nakonec vyneslo k produkčnímu titulu. Začátkem listopadu tak byli Jaroslav a Marcin

Szejové korunováni na oficiálním gala večeru v Plzni šampiony MČR v rally 2016 ve třídě 3. Tento výsledek je jednoznačně největším úspěchem bratří Szejů v jejich soutěžácké kariéře.

"Když jsem v Plzni držel v ruce mistrovský pohár, vzpomněl jsem si na všechny pěkné zážitky z této sezóny. S Marcinem jsme také slyšeli mnoho pozitivních slov z úst našich letošních konkurentů, za což jim velmi děkujeme. Navíc město, kde se předávání uskutečnilo, bylo pro nás symbolické také z jiného pohledu. V Plzni má sídlo firma ROTO, náš klíčový sponzor a pevný článek našeho týmu. V této stáji zodpovídají za údržbu a přípravu našeho Subaru. Poháry jsem tam pocitově přebírali ve jménu celého týmu, je to náš společný úspěch. Od srdce všem, společně s Marcinem, děkujeme," okomentoval emotivní závěr sezony Jaroslav Szeja. ■

MČR v rally 2016 - třída 3:

1. Jaroslav Szeja (Subaru)	225
2. Martin Březík	213
3. Jaroslav Pešl	187,5
4. Václav Kopáček (Subaru)	161
5. Jakub Čapka	127,5



V. Kopáček - B. Rendlová

VÁCLAV KOPÁČEK BILANCUJE PRVNÍ SEZONU POD SUBARU

Václav Kopáček loni získal s vlastním soutěžním speciálem Subaru Impreza WRX STI titul produkčního vicemistra a do letošní sezony vstupoval s nejvyššími ambicemi. Díky zázemí týmu Duck Racing Subaru ČR se dostal k prvotřídní technice a se spolujezdkyní Barborou Rendlovou chtěli zaútočit na mistrovský titul ve třídě 3.

Foto: František Dušek



V. Kopáček - B. Rendlova

Václav Kopáček s Barborou Rendlovou před začátkem sezony nahradili u Subaru ČR odcházejícího Vojtěcha Štajfa a jejich cíle byly pochopitelně nejvyšší. Snahou bylo poskočit o stupínek výše v porovnání se sezonou 2015 a získat titul šampiónů třídy 3. A úvod sezony vyšel mladé posádce náramně. Na klatovské Rally Šumava jejich modrobílé Subaru Impreza WRX STI dlouho vévodilo produkční kategorii a až sobotní potíže s diferenciací způsobily jejich propad na třetí příčku. Navíc následující Rally Český Krumlov dopadla ještě lépe. Ač soutěži nepřálo počasí, západočeská dvojice využila těžkých podmínek, které Subaru svědčí, k premiérovému letošnímu triumfu. "Po proslulém českobudějovickém prologu jsme nemohli uvěřit, jaké peklo se odehrávalo v okolí Českého Krumlova. Čekaly nás místy podmínky, které by se daly snad lépe než v autě zvládnout plavbou kraulem, tedy pokud by přítom člověk přežil bombardování tak velkými kroupami. Základním úkolem se tak pro nás stalo dojetí do cíle," vzpomíná Václav Kopáček. To se nakonec podařilo, navíc vítězně!

Do Hustopečí přijížděli Kopáček s Rendlovou v pozici obhájců produkčního vítězství a v čele průběžného hodnocení třídy 3. Bohužel namísto obhajoby z roku 2015 přišlo smolné páteční sklouznutí do příkopu a i v sobotu porážka od úřadujícího mistra Březíka, rozdílem pouhých šesti desetin!

"V Hustopečích, kde jsme loni vyhráli, mě Martin Březík opravdu překvapil. Jel velmi rychle, dobře zvolil i pneumatiky, což nakonec rozhodlo. Po tomto závodě bylo jasné, že cesta za titulem nebude tak lehká, jak se mohlo zdát," přemítal blovkový jezdec.

A stejně vyrovnaný duel obou jezdců, do kterého se částečně zapojil i Polák Szeja, přinesla i následná Rally Bohemia. Bohužel opět se smolným koncem. V cíli zůstal

Kopáček za Březíkem druhý o pouhé tři desetiny vteřiny. "Po Bohemii jsem byl hodně zklamáný. Podle průběhu jsem věřil, že máme na to zvítězit, ale prasklá poloosa v prvním průjezdu nejdelšího testu a defekt při druhém, to překazily," litoval Kopáček.

O úspěchu či neúspěchu sezóny se rozhodlo na nejprestížnější domácí soutěži Barum Czech Rally Zlín. Na její trati se Západočechům dlouho dařilo, vedli klasifikaci produkčních vozů i přes potíže s převodovkou. Poté ale přišel velmi nešťastný okamžik - rychlý defekt levého předního kola zavinil to, že auto do jedné z těžkých pravých zatáček nezahnulo a následovala havárie.

"Změna chování vozu byla bohužel natolik náhlá, že jsme neměli žádnou možnost na defekt reagovat. Určitě naše tempo nebylo nějak přehnané. Ujistil jsem se o tom i podle on-boardů, jeli jsme tam pomaleji než v prvním průjezdu. Ale auto prostě nezareagovalo na volant..." komentoval kriticky moment sezony Václav Kopáček.

Rázem bylo po nadějích na získání titulu a Západočeši se rozhodli vynechat i poslední klání v Příbrami. V konečném účtování produkčních vozů v Mistrovství ČR tak klesli na nepopulární čtvrtou příčku.

"Sezonu celkově hodnotím jako úspěšnou, i když se nám nepodařilo naplnit vytyčený cíl. Letošní technika byla mnohem dál než naše loňská impreza, celkově pro nás spolupráce s týmem Duck Racing Subaru ČR znamenala velký krok kupředu. Bohužel drobné technické trable s poloosami a diferenciací, několik defektů a hlavně havárie po defektu na Barumce, nás připravily o možnost bojovat o titul v produkčních autech. Snad se nám v příští sezoně bude dařit lépe a dosáhneme na vysněný produkční titul," věří Václav Kopáček. ■