



Nejmladší naděje **chystá přestup**

Dvanáctiletý Petr Kačírek jr. je nejmladším členem týmu Duck Racing. Na domácích motokárových traťích obsadil v Easykart 60 osmé místo a zajistil si tak už podruhé účast ve světovém finále této kategorie v italské Sieně. Vrchol sezony mu sice přinesl účast v superfinále nejlepších jezdců, ale tam dojel čtyřicetý. Příští rok se chystá do vyšší třídy 100.

„Výsledek světového finále v Sieně není žádná sláva, ale na druhou stranu Petr získal další zkušenosti, které se mu budou hodit,“ poznamenal otec Petr Kačírek, který jako šéf týmu Duck racing neměl na starosti jen motokáry. „Letošní sezona byla opět náročná, protože jsme museli skloubit závodní program na okruzích, v rallye, a to včetně historiků, a v motokárách. Navíc jsme pořádali i Pirelli Golf Tour pro naše partnery, kteří jsou fandy motoristického sportu. Myslím, že v Čechách není jiný závodní tým, který by bojoval na tolika sportovních frontách,“ doplnil Petr Kačírek otec.

Plavání i trénink v Itálii

Stejně jako většina našich motokárových jezdců odjel i Petr Kačírek jr. na část zimní přípravy do Itálie. V Čechách ještě vládla zima, ale na jihu Evropy se už dalo trénovat v dobrých klimatických podmínkách, a hlavně na různých traťích. „Je to už taková motokárová klasika, kterou jsme opět zopakovali. Právě nejmladším jezdcům to dá strašně moc. Stačí jeden až dva týdny intenzivního tréninku a přijedou na první jarní závody perfektně rozjetí. My jsme vedle toho letos v rámci celoročního tréninku přidali hodně plavání a také hodiny na simulátoru. Snažili jsme se, aby Petr společně s fyzickou kondicí získával i potřebné jezdecké návyky. Mladý organismus ale zatěžu-





jeme postupně. Netlačím na pilu. Jezdci v Petrově věku se teprve učí závodit a sbírají zkušenosti. Proto musíte s nimi pracovat trpělivě. Jejich mentální odolnost je ještě malá a je to znát na výkonech. Jednou jsou vynikající, podruhé jim to nejde. Střídavě úspěchy k tomuto věku prostě patří," řekl Petr Kačírek.

Závěr sezony přinesl první vítězství

Na domácích tratích byla i letos ve třídě Easykart 60 výborná konkurence. Na každém závodě startovalo kolem třiceti jezdců. Bojovalo se o každou pozici a v kvalifikaci se stávalo, že i patnáct závodníků bylo srovnáno v jedné sekundě. „Byl to pokaždé nádherný souboj, protože je rozdíl stát

na startu v první, nebo v sedmé řadě. O výsledku se tak v motokárách rozhoduje v kvalifikaci. A Petrovi to právě v těchto jízdách v úvodu seriálu nešlo. Z desáté nebo patnácté pozice na startovním roštu se při vyrovnaném jezdeckém poli, jaké se letos sešlo k kategorii Easykart 60, na stupně vítězů neprobojujete. Petr ztratil hodně bodů a nebyl zpočátku ani v první desítce. To bylo zklamání. Proto jsme se víc soustředili na přípravu před každým závodem, v klidu jsme si rozebrali chyby z minulého podniku a snažili jsme, aby byl v psychické pohodě a dostatečně koncentrovaný na každou jízdu. To se nám podařilo, Petr se postupně zlepšil a vrcholem bylo vítězství na Moravském poháru v Brucku. Bylo to vůbec první Petrovo vítězství, navíc se jelo na

vodě. Pak přidal ve zbývajících mistrovských závodech další umístění na stupních vítězů a také slušný bodový zisk. Výsledkem bylo, že se probojoval na osmou příčku celkové klasifikace, a současně si otevřel cestu do Sieny. Jen škoda začátku sezony," poznamenal Petr Kačírek.

V Sieně do superfinále

Světové finále Easykart mělo v Sieně už tradičně skvělou atmosféru. Účast si zajistilo v každé kategorii deset nejlepších jezdců z každé země, takže už kvalifikace do superfinále byla přetěžká. Každý ze sebe musel vydat maximum, a ještě potřeboval perfektně fungující techniku. „Nastoupit ve světovém finále je pro nejmladší závodníky obrovským zážitkem a odměnou. Všichni si připadají jako velcí piloti. Prosadit se je ale mnohem těžší než doma, protože konkurence je o sto procent větší. V kvalifikaci se Petr umístil ve středu startovního pole, ale byla šance, že se v závodě posune o něco výš. V „přifinále“ dobře odstartoval, dostal se na dvanáctou pozici a vypadalo to slibně, když se v posledním kole před ním roztočil soupeř a Petr při vyhýbání o něj škrtnul a vylétl z dráhy. Dojel pětadvacátý, což znamenalo špatnou výchozí pozici do superfinále. Konečné čtyřicetácté místo po mnoha soubojích asi bylo maximum. Po návratu domů jsme už začali plánovat novou sezonu. Petrovi bude příští rok třináct let, takže se chystáme na přestup do vyšší třídy Easykart 100. Čeká ho větší a rychlejší kára, a to znamená víc testování v přípravě na novou sezonu. Počítáme s tím, že se znovu vydáme rozjezdit se do Itálie a uvidíme, jaká konkurence se příští rok v Easykart 100 sejde, snad dobrá," dodal Petr Kačírek.

Text: Karel Malina

Foto: Duck Racing

