



# Konec dobrý, jede se dál

Petr Kačírek zakončil domácí okruhovou sezonu při Podzimní ceně Brna. Na své oblíbené trati prožil ostřílený pilot Duck Racing týmu vydařený víkend. Připsal si nejvíce bodů v celém letošním seriálu Středoevropské zóny FIA, ale spokojený nebyl. Čekal lepší výsledek než konečně 9. místo ve sprintu Divize 4 nad 3500 cm<sup>3</sup>. Jenže sportovní štěstí umí být vrtkavé. Nicméně novinek chystá Petr Kačírek na další rok poměrně dost, a tak před dalším zimním závoděním v Orientu jsme si měli o čem povídat.

**Co se proti loňsku, kdy jsi skončil šestý, letos nepovedlo?**

Na konci sezony jsem si mohl v Brně sice říci: „Konec dobrý, všechno dobré“, ale tak tomu nebylo. Tentokrát se mi opravdu lepila smůla na paty. Nejdříve jsem musel vynechat první závod na Hungaroringu, protože jako obvykle se někde zatoulala arabská loď s naším kontejnerem a Audi R8 GT3 s ní. Na Red Bull Ringu mě nepustil do závodu malý šroubek na poloose v hodnotě 20 korun. Pak v Poznani, jako snad každého letos, mě poslal ven z trati Jedlinsky starší, a na Slovakiaringu mě zradilo ložisko kola. Teprve v Brně jsem v pohodě absolvoval oba sprinty a dojel konečně pro nějaký výsledek. Na druhou stranu vím, že ani já sám jsem závodům nedával stoprocentně to, co jsem měl. Jenže skloubit závody se starostmi při podnikání, kdy máte na starosti několik firem a musíte pomalu každý týden pracovním létat po světě, to není z pohledu jezdecké přípravy a nezbytného soustředění na každý závod právě ideální. Snad se mi podaří v příštím roce trochu si odlehčit pracovní program a budu se věnovat novým projektům,





keré se chystají, mnohem důsledněji. Za těch sedmadvacet let na závodních okruzích mě ale ani taková sezona nemůže překvapit a odradit. Bylo jich už více, příští rok pokračujeme s naším Duck Racing týmem dál.

#### **Jaké to je bojovat proti výrazně mladším a ambiciózním pilotům?**

Jednak je mi padesát, ale také startuji se starším vozem Audi R8 GT3. Proti sobě má stále víc jezdců, kteří jsou vytrénovaní atleti, plní odhodlání a ambicí, a většinou s nejnovějšími vozy GT3. Tady šanci nemám, ale ve startovním poli mám i „sobě rovné“. Věkově jsme si blízcí, máme k dispozici sice starší, protože už mají za sebou minimálně pět závodních sezon, ale stá-

le skvěle fungujíc vozy GT3, a spolu si pokaždé krásně zazávodíme, i když na první pohled jsme jen takové hezké křoví pro ty mladé. Občas se samozřejmě stane, že to křoví oni dělají nám, protože zkušenosti ničím nenahradíš, a při přehnané bojovnosti a s tím souvisejících chybách, občas ten mladý jezdec skončí daleko za námi. A v Brně právě při Podzimní ceně jsme my starší takový vlastní, velice dramatický závod absolvovali. Podařilo se mi dvakrát skončit na bedně... po všech těch letošních útrapách jsem si užil krásný závěr sezony.

**Znovu jsi potvrdil, že brněnský okruh patří k tvým oblíbeným, kde se ti daří. Na které závody tady rád vzpomínáš?**

Nejvíc vzpomínám na první závod v životě. Psal se rok 1992 a já startoval ve Ford Fiesta Cupu. Brněnský okruh mě učil v závodní okruhové škole Jirka Mičánek st., tenkrát jsem mu vykal a byl to pro mě pan závodník. Dnes jsme přátelé. Nicméně jsem asi jeho rady poslouchal dobře, protože už v prvním závodě Fiesta cupu jsem stál na startu v první řadě vedle slavného Břeti Engiho. Byl jsem z toho tak vystresovaný, že hned po startu jsem v prvním kole dvakrát špatně zařadil rychlost a bylo po motoru. Ale byl to můj první závod v životě a na ten se nezapomíná. Druhý závod v Brně, na který nikdy nezapomenu, jsem tady absolvoval před osmi nebo devíti. Jeli jsem poslední podnik domácího šampionátu a já mohl v cíli slavit první titul mistra republiky tehdy ještě





s BMW M3GTR. Další dva mistrovské tituly jsem oslavil také v Brně, ale ten první je prostě „nej“. Takže Brno je moje srdcová záležitost a rád se sem každý rok vracím.

**Při vytrvalostním závodě se v Brně vrátil do týmu Duck Racing Dan Suchý. Opět pomohl, i když z jasného vítězství bylo nakonec čtvrté místo. Co se vlastně stalo?**

Dana jsem požádal, zda by na brněnském okruhu nejel s naším BMW, protože při zdravotních patáliích mého parťáka v Audi Marcela Kusína, jsem zbyl na obě auta sám. Dan je tady doma, navíc je to velmi zkušený a rychlý jezdec. Závodíme spolu dlouhá leta a jemu bych půjčil jakékoli naše týmové auto, protože vím, bude rychlý, ale auto pošetří. V samotném závodě měl Dan

nehoráznou smůlu, když celou hodinku vedl a vypadalo to, že si jede pro cenné vítězství, když mu v posledním kole praskla pneumatika... a s prázdným kolem nakonec projel cílem na čtvrtém místě. Byli jsme z toho všichni moc zklamaní, ale takový je motorsport.

**Před sebou máš nyní další zimní sezonu ve Spojených arabských emirátech, Co všechno tě čeká?**

V emirátech opět pojedou jak rally, tak okruhy. Pořadatel okruhového šampionátu připravil tentokrát malou změnu, když rozdělil velká a malá auta. Zvláště pojedou dvoulitry a velké vozy GT budou bojovat spolu se sportovními vozy a prototypy. Jsem zvědavý, jaká se seje konkurence, ale podle propozic a dalších indicií by to měl být

velmi kvalitní seriál. Zatímco ale okruhová sezona se v emirátech koná přes zimu, tedy startuje na podzim roku 2018 a končí na jaře 2019, rally dodržuje roční kalendář. To znamená, že do vánoc odjedeme poslední dva podniky šampionátu 2018, a po novém roce začne nový šampionát 2019. Kromě Subaru, se kterým pojedou já, se na letošní zimu podařilo pronajmout v emirátech i auto pro Vendu Kopáčka, takže bude mít možnost celou zimu trénovat v teple a na šotolině, aby mohl do českého mistráku na jaře vletět v plném tempu...

**Jaké novinky nabídneš domácím fanouškům v roce 2019?**

V příští sezoně chystáme několik novinek. V automobilových soutěžích není tajemstvím, že





stavíme unikátní auto Ford Capri RS do mistrovství historiků, se kterým bych chtěl jet souťaže, které nebudou kolidovat s okruhy, pokud ano, zastoupí mě Milan Sameš, můj kamarád a bývalý soutěžák. Úplnou novinku chystáme Václavu Kopáčkovi, ale o tom hovořit ještě nechci, protože to chci zveřejnit, až to bude vše hoto-

vé. Na okruzích bych rád k sobě našel druhého jezdce do audi, protože ve dvou se ten víkend přeci jen lépe táhne jak jezdecky, tak finančně. Úplně nejlepší by bylo, kdyby se uzdravil Marcel Kusín a mohli jsme zase jezdit spolu, ale na to jsem malý pán... No a na vrcholu sezony 2019 jsme si s Vojtou Štajfem řekli, že zkusíme ještě

jednou mexickou La Carreru Panamericanu. Tak uvidíme, plány jsou velké a je jich dost, snad to všechno ve zdraví přežijeme a zvládneme.

**Děkuji za rozhovor.**

**Text: Karel Malina**

**Foto: archiv týmu Duck Racing**