

VE VODNÍM ZAJETÍ

Do celkové klasifikace okruhového mistrovství se započítává šest závodů ve sprintu a šest vytrvalostních klání. Protože šestým dlouhým závodem je Epilog, v jehož rámci se sprint nekoná, uskutečnily se v Mostě při třetím mistrovském podniku sprinty hned dva.

Text Jiří Hájek, Most

Ač do prvního letního víkendu zbývalo jen pár dní, počasí bylo spíše aprílové. Zatímco oba krátké závody proběhly za slunce, na vytrvalce přišlo vydatné celé tři hodiny. A i když bylo ošklivo, že by psa nevyhnal, závody to byly, zejména ve třídě do 3500 cm³, velice zajímavé. Prvním, koho počasí nepříjemně zaskočilo, byl Petr Kačírek: „Hned, jak jsme vyjeli, mně někudy natekla do auta voda. Okamžitě jsem měl zamlžená okna tak, že vůbec nebylo vidět. Sice jsem pustil ventilátor, ale to nestačilo. Dojel jsem do boxů, kde jsme se snažili okna vysušit, zkoušeli jsme kde co, ale výsledek byl bohužel nulový. Zkoušel jsem se vrátit

na trať, ale jet poslepu nemělo cenu. Teď nezbývá nic jiného, než se pořádně připravit na sprint.“ Podobné potíže měl i Kusín, jen s tím rozdílem, že jemu pouze teklo do auta. „Nenechal jsem si zalepit náfuk vzduchu do auta. Naštěstí se startovalo za Safety Car, takže jsem rychle zajel do boxů.“ Nakonec z toho bylo pro posádku Kusín - Kotrba třetí místo ve třídě. Jen kousek za nimi skončili Vacík s Waszekem. O vítězství se až do poslední minuty přetahovali Mičánek s Jermanem, jedoucí s vozem Porsche, s bavorákem, za jehož volantem se střídali Šenkýř, Vencálek a Dolák. Tato trojice byla tentokrát úspěšnější.

V Mostě se zcela výjimečně uskutečnily dva sprinty. První, který byl na pořadu již v pátek, byl ve tříapůl-litrech jedním z nejlepších závodů



PETR VACÍK
STOUPÁ PRŮBĚŽNÝM POŘADÍM VZHŮRU A NAVÍC JE JEHO FERRARI VŽDY STŘEDEM POZORNOSTI FANOUŠKŮ

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ VE TŘÍDĚ DO 3500 CM³ VYTR

VYTRVALOSTNÍ ZÁVODY

1. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	47
Martin Jerman	Mičánek Motorsport	Porsche 997	47
3. Michal Dolák	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	35
4. Robert Šenkýř	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	30
Petr Vencálek	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	30
6. Petr Vacík	ED Hardy RT	Ferrari 360	25

SPRINTY

1. Dan Michl	Michl Motorsport	OpelMichl 0804	64
2. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	60
3. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	50
4. Petr Vacík	ED Hardy RT	Ferrari 360	38
5. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	36
6. Petr Líbal	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	34

PETR KAČÍREK
(27) SE SVÝM BMW V TLAČENICI PO STARTU JEDNOHO Z MOSTECKÝCH SPRIINTERSKÝCH KLÁNÍ

V MOSTĚ SE USKUTEČNILY BĚHEM VÍKENDU HLED DVA SPRIINTY.



na domácích tratích v posledních letech. Až do odměvnutí šachovnicovým praporem neměl nikdo nic jistého. Mičánek měl kolizi s Vacíkem, ale oba se vrátili zpět do závodu. Excelentně se předvedl Dan Suchý z týmu Duck Racing. Z první šikany vyjžděl jako poslední, ale cílem třináctikolového závodu projel jako vítěz. Obrovský souboj se odehrával mezi trojicí Mičánek, Vacík a Kačírek. V tomto pořadí i závod za Suchým dokončili, když je v cíli dělilo pouhých 44 setin vteřiny!

Ale vše mohlo být i trochu jinak. Michl, vítěz letošních úvodních dvou sprintů, měl po celý závod technické potíže, které vyvrcholily prasklou hadicí a únikem oleje z jeho vozu v cílové zatáčce. Na něm uklouzl Líbal, což ho stálo pódiové umístění. Nedělní druhý sprint přinesl vítězství Michlovi před korunným princem Mičánkem (letos již čtyřikrát druhý) a Kačírkem, který si tak vynahradił smolné sobotní vytrvalecké odpoledne. Velký souboj o čtvrté místo pro sebe rozhodl Vacík, jenž předstihl Suchého jen o pár setinek vteřiny.