

# Nastal čas zeštíhlení

**Jestliže úvodní závod letošní Mezinárodního mistrovství ČR v závodech automobilů na okruzích divize 4 byl ve znamení početného startovního pole, pak v jeho druhém pokračování bylo na startu pouze třiadvacet vozů.**

Text Jiří Hájek, Most

**D**ůvodem určitě nebyl pouze úbytek financí v řadě českých týmů, ale i skutečnost, že tentokrát chyběli jezdci ze Slovenska a Polska. I tak to nebyly na mosteckém autodromu nezajímavé závody, zejména pak ve třídě do 3500 cm<sup>3</sup>.

Start vytrvalostního závodu byl obdobný jako v Brně. V první šikaně do sebe drčili Suchý s Vencálkem. Prvně jmenovaný pokračoval, byť se ztrátoval, dál, Vencálek musel s utrženým nárazníkem a s defektem do boxů. Oprava zabrala dost času a přestože se vůz do závodu vrátil a jak Vencálek, tak i později Šenkýř zajížděli rychlé časy, boj o pódium byl ztracený. Nejlépe rozjel závod ve tříapůllitrech Jiří Mičánek ml. Oproti soupeřům byl na kolo o čtyři vteřiny rychlejší a brzy si vypracoval slibný náskok. Za ním se zpočátku držel Boleslav Waszek s Ferrari 360, kterého ale zpomalovaly časté výlety mimo trať. Dvě kola před střídáním ho nakonec vyřadila technická závada, takže se Petr Vacík ani nesvezl. Ač se jednalo o vytrvalostní závod, čtveřice na třetím až šestém místě - Dolák, Kusín, Kotrba (tým K+K Racing tentokrát nasadil dvě auta, když do jednoho usedl Štěpán Ládk, jenž dříve jezdil rallye s kítovou felicií a teď se vrátil na okruhy) a Suchý mezi se-



SMOLNÁ TŘINÁCTKA SI NA DANA SUCHÉHO NEPŘÍŠLA - VE SPRINTU VYSTOUPIL NA STUPNĚ VÍTĚZŮ

bou bojovala, jako kdyby měla být každým okamžikem odměnuta šachovnicovým praporem. Po první hodině byl ve třídě do 3500 cm<sup>3</sup> stále první Mičánek junior, za kterého se seřadili Dolák, Kusín a Suchý. Propadli se Waszek a také nováček Ládk. Během druhé hodiny bylo prakticky o všem rozhodnuto. Krátce po vystřídání Suchého se Kačírkovo auto potkalo se závadou. „Zřejmě kardanka a nebo diferenciál,“ krčil v boxech rameny Petr Kačírek. „Bez varování se ozvala rána a pro jistotu jsem auto hned odstavil.“ Definitivně skončil Waszek a později i jedno Kusínovo BMW. „Nejprve nám prasklo plynové lanko. To jsme opravili, ale přišel pak problém s převodkou. Funkční zůstala jen pětka a s tím se nedalo dojet.“ A tak jediným vozem

v této třídě, který prošel celým závodem bez potíží, bylo porsche dvojice Mičánek ml. - Jerman.

Druhý den pokračoval šampionát sprintem. Tým Duck Racing na svém „rychlém“ voze opět zapracoval. „V přestávce mezi závody jsme byli testovat v Mostě podvozek, protože ten ještě v Brně nefungoval podle našich představ“, komentoval novinky na autě Petr Kačírek. „Asi se nám podařilo vše dobře vyladit, protože jsem zajel v tréninku o tři vteřiny rychleji než vloni.“ V závodech se zlepšení sice zatím nepotvrdilo, ale vadou na kráse mohly být pneumatiky. „Od třetího kola jsem si připadal jako na klu-

zišti,“ hodnotil svoje sprintéřské vystoupení Kačírek. „Raději jsem zvolnil, abych vůz dovedl bez újmy v pořádku do cíle.“ Přesto v týmu mohla po závodě zavládnout spokojenost. Dan Suchý obsadil třetí místo, když nestačil pouze na speciál Dana Michla a v Mostě výborného Jiřího Mičánka ml. „V šikaně jsem udělal trochu chybu, ale pak jsem se rozjel. Honil jsem Petra Líbalu a potom Vacíka. Oba udělali drobné chyby a bylo z toho pódium,“ říkal na stupních vítězů spokojený Suchý.

## PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ VE TŘÍDĚ DO 3500 CM<sup>3</sup>

### Vytrvalostní závody

1. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	32
Martin Jerman	Mičánek Motorsport	Porsche 997	32
3. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	20
Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	20
5. Petr Vacík	Ed Hardy RT	Ferrari 360	15
Alex Baran	Ed Hardy RT	Ferrari 360	15
Michal Dolák	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	15
Marek Fried	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	15

### Sprinty

1. Dan Michl	Michl Motorsport	Opel Michl 0804	40
2. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	30
3. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	22
4. Petr Líbal	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	20
5. Petr Vacík	Ed Hardy RT	Ferrari 360	16
6. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	13



PETR KAČÍREK SE SVÝM BMW M3 PROŽÍVÁ CHVÍLE ZÁVĚREČNÉHO SOUŠTŘEDĚNÍ PŘED STARTEM MOSTECKÉHO SPRINTU