

KRIZÍ NEDOTČENÍ

Kdo se domníval, že ekonomická krize zasáhne i automobilové závody v tuzemsku, byl asi překvapen. Na start vytrvalostního závodu se totiž postavilo 38 jezdců.

Text Jiří Hájek, Brno

Pravda, nebylo možné přehlédnout, že některé týmy vyslaly do tříhodinového závodu místo obvyklých dvou vozů pouze jeden, ale na druhou stranu se ve startovní listině objevila nová auta. Platí to například o třídě do 3500 cm³. Vedle tradičních týmů Duck Racing, K+K Racing, Šenkýř Motorsport či Válek Racing Autosport se na trati objevilo Porsche Jiřího Mičánka nebo Ferrari Petra Vacíka. Tento vůz sice není pro návštěvníky českých autodromů velkou žádnou novinkou, ale s přestavěným motorem se postavil na start poprvé.

Zimní přestávka vypadala u většiny týmů stejně. Dávaly se dohromady finance a renovovala se stará auta, nebo se stavěla nová. „Máme dva zcela nové vozy, nové motory, nové převodovky, nové podvozky,“ představoval závodní techniku Petr Kačírek. „Před sezonou jsme hodně testovali a ladili jsme především motor a stálý převod, aby vše fungovalo s novou sekvenční převodovkou.“ Stavbu nového auta dotáhl ke konci také Petr Válek.

Start do tříhodinovky byl tentokrát docela divoký. Již ve čtvrté zatáčce došlo ke kolizi mezi Marcelem Kusínem a Petrem Vencálkem, který rozjžděl závod v týmu Šenkýř Motorsport. Výsledek incidentu byl hodně špatný po

oba aktéry. Kusín skončil s vylomeným levým předním kolem, zatímco u Vencálkova vozu náraz nevydrželo zavěšení pravého zadního kola. Jestliže mechanici Šenkýřova týmu začali auto dávat dohromady, aby bylo k dispozici na nedělní sprint, K+K tým začal balit. „Oprava je na delší dobu a tady auto rozebírat nebudeme,“ říkal v boxech smutně Kusín. „A protože jsme přijeli jen s jedním autem, nemůžeme startovat ani v zítřejším sprintu. Žádný výsledek se v konečné klasifikaci neškrtná. Čímž se nám možnost obhájení loňského mistrovského titulu v naší třídě hodně ztížila.“

Na čele tříapůllitrové třídy se zatím držel Kačírek. „Trochu jsem prokaučoval start, protože mě předje-



SPRÁVNÁ VOLBA PNEUMATIK HRAJE ZEJMÉNA VE VYTRVALOSTNÍM ZÁVODĚ ZÁSADNÍ ROLI

DANA SUCHÉHO POSTIHLA V SAMOTNÉM ZÁVĚRU SPRIUNTU NEHORÁZNÁ SMŮLA, KVŮLI KTERÉ PŘIŠEL O JISTÉ STUPNĚ VÍTĚZŮ

START DO
TŘÍHODINOVKY
BYL TENTOKRÁT
DOCELA
DIVOKÝ

AUTOSPORT
& TUNING

AUTOSPORT
& TUNING

SUCHÝ Dan

D.M.
AUTOSPORT

www.autodoplnky.cz

TRS
tuning racing shop

BJP s.p.o.

TECOM

13

DETUN

AFEL

JAPA

pneuservis

M.D.M.

AUTOSPORT P&M

PRŮBĚŽNÉ POŘADÍ VE TŘÍDĚ DO 3500 CM³

VYTRVALOSTNÍ ZÁVODY

1. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	20
2. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	20
3. Petr Vacík	Ed Hardy RT	Ferrari 360	15
4. Alex Baran	Ed Hardy RT	Ferrari 360	15
5. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	12
6. Martin Jerman	Mičánek Motorsport	Porsche 997	12

SPRINTY

1. Dan Michl	Michl Motorsport	Opel Michl 0804	20
2. Jiří Mičánek jr.	Mičánek Motorsport	Porsche 997	15
3. Petr Líbal	Šenkýř Motorsport	BMW M3 E36 GTR	12
4. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	10
5. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	8
6. Petr Vacík	Ed Hardy RT	Ferrari 360	6



la hned na začátku asi čtyři auta. Ale díky tomu jsem se stačil vyhnout kolizi Kusína s Vencálkem, kteří se roztčili po celé šíři tratě a bylo s podivem, že nikdo další se do této mely nedostal. Pak jsem dlouho jezdil za Mičánkem a Vacíkem, ale postupně jsem je udolal a dostal se na první místo. Střídání také proběhlo dobře a teď už je na Danovi Suchém, aby auto dovedl do cíle," hodnotil první dvě hodiny Kačírek. „Mým jediným problémem byla uvolněná koule na řadicí páce. Síce jsem ji nasadil zpět, ale musel jsem ji po zbytek času, co jsem byl za volantem, hlídat.“ To byl jediný zádrhel, který tým Duck Racing během sobotního odpoledne potkal. Proto

se jeho jezdci Petr Kačírek a Dan Suchý stali vítězi letošního úvodního vytrvalostního závodu. Ale nutno říci, že až do závěrečné minuty jim na paty šlapaly dvojice Vacík – Baran a Mičánek – Jerman. Zvláště spojení brněnského mladíka s úspěšným vrchačem může být zajímavým zpestřením.

címu na druhém místě vynechalo palivové čerpadlo, čehož okamžitě využil Mičánek a doslova pár centimetrů před cílovou čarou i Líbal. Na Suchého tak zbyla jen nepopulární bramborová medaile. Nelze se mu divit, že dobrá nálada ze sobotního vítězství byla ta tam.

MECHANICI V BOXU DUCK RACINGU TENTOKRÁT NEMĚLI MNOHO PRÁCE, ZAJIŠŤOVALI JEN RUTINNÍ VÝMĚNY

KAČÍREK A SUCHÝ ODRAZILI V ZÁVĚRU VYTRVALOSTNÍ TŘÍHDINOVKY ÚTOKY MIČÁNKA A VACÍKA A PO ZÁSLUZE SLAVILI VÍTĚZSTVÍ



I nedělní sprint ve třídě do 3500 cm³ byl pro diváky doslova požitkem. Od startu podle předpokladů nejlépe odjel Dan Michl s upraveným opelem. Kolo za kolem si získával náskok před čtveřicí pronásledovatelů, kterou tvořili Suchý, Mičánek, Líbal a Kačírek. Asi v polovině závodu se ale Michlovi začala odtrhávat střecha, aby se necelá čtyři kola před koncem z jeho vozu stal kabriolet. To ho donutilo trochu zpomalit, ale na jeho prvenství to stejně nemělo vliv. Zato za jeho zády se odehrával dramatický souboj, ve kterém si jezdci nedarovali ani centimetr. Vše vyvrcholilo v poslední zatáčce před cílovou rovinou. Suchému jedou-

PETRU KAČÍRKOVÍ PATŘILA V NEDĚLNÍM SPRIINTERSKÉM KLÁNÍ NAKONEC PÁTÁ PŘÍČKA

