

ze sousedního boxu

Teprve poslední závod sezony potvrdil mistra České republiky ve vytrvalostních závodech ve třídě do 3500 cm³. Stala se jím posádka Marcel Kusín - Matěj Kotrba.

Spravená chuť V ZÁŘÍ REFLEKTORŮ

Jiří Hájek, Brno

Sezona automobilových závodů končí již pěknou řádku let brněnským Epilogem. Ani letošní rok nebyl výjimkou.

NA MASARYKOVĚ
AUTODROMU SE
TENTOKRÁT SEŠLO
REKORDNÍ STAR-
TOVNÍ POLE.

Šestihodinovka, která se letos v termínovém kalendáři dostala až na úplný závěr října, je mezi automobilovými jezdci stále populárnější. Na Masarykově autodromu se tentokrát sešlo rekordní startovní pole. Na startovním roštu se seřadilo 66 vozů a ty poslední měly k těm nejrychlejším z kvalifikace opravdu hodně daleko.

Do sledované třídy do 3500 cm³ nastoupilo celkem 15 vozů. Protože závod se započítával i do polského mistrovství, kromě tradičních bavoráků se na startu prezentovala i řada u nás málo

vídaných aut. Příkladem může být Lotus Exige Poláka Soji nebo Seat Leon Supercopa jeho krajan Pachury. Nechyběla ani u nás často startující Karolina Czapka s velmi rychlým Renaultem Trophy, která se za volantem střídala s Mateuszem Lisowskim, jehož čeští příznivci automobilového sportu dobře znají z pravidelných startů v Česká pojišťovna-Škoda Octavia Cupu.

Z šestihodinového Epilogu, který pravidelně finišuje za tmy, se první polovina započítává do domácího vytrvaleckého šampionátu. Zatímco v této třídě byl mistr ve sprintu již měsíc znám, v dlouhém závodě ještě nebylo před Epilogem rozhodnuto. Šanci na titul měly jen dva týmy – K&K Racing (Kusín -

Kotrba) a Duck Racing (Kačírek - Suchý). Prvně jmenovaným stačilo dojet na šestém místě a premiérový titul ve třiapůllitrech byl jejich. Přesto se Kačírek se Suchým nechtěli vzdát bez boje. „Do závodu stavíme dvě auta a i když se jedná o šestihodinový závod, pro nás to bude tříhodinový sprint,“ odhalil taktiku Petr Kačírek. „Teprve potom určíme taktiku, jak budeme pokračovat. V jednom autě máme za parťáky Firlu a Skalického a ve druhém autě začne Skalický, kterého bude střídát Lucák. S tímto vozem pojedeme se Suchým pouze v případě, že by nám první auto přestalo fungovat.“ Dvě auta nasadil i K&K Racing team, když Kusína s Kotrbou posílili Válek a Forman. A do třetice i Šenkýř přihlásil do závodu dva vozy. Pravdou ale je, že ten, na kterém se střídala čtveřice Vencálek, Líbal, Šípek a Fried, se před Epilogem, ale také i během závodu, příliš na dráze neobjevoval. Hned v prvním tré-

Foto Petr Frýba



POSÁDKA DUCK RACINGU ZCELA
OVLÁDLA SVOJI TŘÍDU PŘI BRNĚN-
SKÉM EPILOGU



ninkovém kole opustila motor ojnice, což pro tým mechaniků znamenalo bezesnou noc. A po ujetí 75 minut si jezdci užili dramatickou chvíli, pro ně se šťastným koncem, pro auto už s horším. Na konci cílové rovinky totiž z motorového prostoru vyšlehly docela slušné plameny, což znamenalo pohotovost pro hasiče a pro safety car skoro dvacetiminutové kroužení před předlouhým hadem závodních vozů až do chvíle, než byly následky požáru odklizeny.

Ale dramatické okamžiky byly tentokrát k vidění již těsně před startem a také v prvních kolech. Trať byla po dopoledním mrholení vlhká, což je pro závody asi to nejhorší. Nebyla ani suchá a také ani mokrá. Podle toho se zachovali jezdci. Někdo obul pneumatiky na sucho, někdo na mokro. Tato varianta asi nebyla nejšťastnějším řešením, protože více než šedesátka vozů ideální roviny rychle vysušila a pogumovala. „Ze začátku to byl pořádný mazec,“ hodnotil úvod závodu Petr Kačírek. „Půlka okruhu byla suchá, půlka mokrá a podle obutí byl někdo rychlejší v prvním sektoru, někdo ve druhém. Tím, že jsem rychle přezul na suché gummy, jsem začal zajíždět rychle časy a to mě posunulo do čela tříapůllitrů.“ Druhý týmový vůz už ale ztrácel deset kol. Dan Skalický byl v jedné ze zatáček příliš

dlouhý a zastavil se až o svodidla. Asi po dvacetiminutové zastávce v boxech se auto vrátilo na trať, ale popravdě řečeno, moc dlouho s ním Robert Lucák po Masarykové okruhu nekroužil. Docela kuriozní záhada – odpadlé zadní přítlačné křídlo – ukončila jeho závodnický comeback. Docela smutný víkend prožíval Robert Šenkýř, novopečený mistr ve sprintu. O požáru jeho týmového vozu číslo 2 již byla řeč a na dlouhou dobu se mu zastavila i jednička. Banální záhada v podobě upadlého táhla od plynového pedálu znamenala dost velké zdržení. A tak zatímco se brněnskému



jezdci ve sprintech letos nadmíru dařilo, v tabulce vytrvalostních závodů na něho zbylo jen šesté místo.

Při problémech soupeřů si v pohodě jedoucí oba vozy K&K Racing teamu udržovaly průběžnou druhou a třetí přič-

„Půlka okruhu byla suchá, půlka mokrá a podle obutí byl někdo rychlejší v prvním sektoru, někdo ve druhém.“

Petr Kačírek

PO TAKTICKÉM VÝKONU UHÁJILI KUSÍN S KOTRBOU CELKOVÉ PRVENSTVÍ

KONEČNÉ VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH NA OKRUŽÍCH DIVIZE 4 VE TŘÍDĚ DO 3500 CM³

| | | | |
|------------------|-------------------|------------|----|
| 1. Marcel Kusín | K+K Racing Team | BMW M3 | 46 |
| Matěj Kotrba | K+K Racing Team | BMW M3 | 46 |
| 3. Petr Kačírek | Duck Racing | BMW M3 GTR | 42 |
| Dan Suchý | Duck Racing | BMW M3 GTR | 42 |
| 5. Petr Válek | Válek Racing | BMW M3 | 25 |
| 6. Robert Šenkýř | Šenkýř Motorsport | BMW M3 GTR | 22 |
| Petr Líbal | Šenkýř Motorsport | BMW M3 GTR | 22 |



DVA PROTAGONISTÉ TŘÍDY DO 3500 CM³ - VPŘEDU MATĚJ KOTRBA, ZA NÍM ROBERT ŠENKÝŘ

DUCK RACING SI LETOS PŘÍPSAL DRUHÁ MÍSTA VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH I VE SPRIINTECH

ku, což bohatě stačilo na získání mistrovského titulu. Ale Epilog nekončí po třech hodinách, ale až po šesti. A Kačírek se Suchým si chtěli spravit chuť po marné snaze získat mistrovský titul alespoň vítězstvím v ceněné prestižní šestihodinovce. Tříhodinovku, jež se započítávala do šampionátu, již vyhráli a v závěru Epilogu, kdy se setmělo a řada jezdců připomínala návštěvníky slavného peřínského bludiště, neboť marně hledali optimální stopu, si hlídali vedoucí postavení. Také Kusín s Kotrbou už jeli spíše na údržbu, než aby se snažili o změnu na špici závodu.

První sezona, ve které měla třída do 3500 cm³ samostatný šampionát, jen potvrdila, že díky vyrovnanosti startovního pole bylo její osamostatnění dobrým krokem. Z titulu mistra ČR ve vytrvalostních závodech se radují Marcel Kusín s Matějem Kotrbou. Druhá příčka patří týmu Duck Racing a jezdcům Petru Kačírkovi a Danu Suchému, který výborný výsledek týmu ještě umocnil stříbrnou pozicí ze sprinterského šampionátu.