

ze sousedního boxu

Mistr České republiky ve vytrvalostních závodech není znám ani po předposledním podniku. Vše se rozhodne až během Epilogu.

SUCHÉMU CHYBEL BOD

Vynikající závody za mizerného počasí, asi tak lze charakterizovat Podzimní cenu Brna. O dramatické okamžiky opět nebyla nouze a v plné míře to platilo i o třídě do 3500 cm³, ve které stále nebylo jasno, kdo vybojuje premiérový titul.

Text Jiří Hájek, Brno

Na start Podzimní ceny Brna se postavilo 38 vytrvalců, z nichž osm patřilo do tříapůl litrové třídy. V ní se začalo s přípravou se značným předstihem a ke slovu tentokrát přišla i změněná týmová strategie. Až dosud vedoucí Duck

Racing přihlásil místo obvyklého jednoho vozu dva. V tom prvním se střídali tradiční účastníci Petr Kačírek a Dan Suchý, kteří byli uvedeni ve startovní listině I u druhého BMW M3 GTR. V něm se s nimi měli střídat Robert Lucák a Lumír Firla, který byl pověřen závod rozjíždět. Podobně zareagoval i tým

K&K, který rovněž nasadil do vytrvalostního závodu dva vozy. Kromě stálých jezdců Marcela Kusína a Matěje Kotrby s nimi byl ve startovní listině ještě uveden Petr Válek. Naopak pouze jeden vůz přihlásil poněkud překvapivě Šenkýř Motorsport. Zjevně se šéf týmu soustředil na získání mistrovského titulu

ve sprintu a nechtěl tříštit síly. Závodní pole v této třídě ještě doplnily dvě maďarské posádky s rychlými a výkonnými Seaty Leon Supercopa.

Tradiční Podzimní cena se tentokrát nejela za příjemného počasí babího léta, ale za pořádné zimy. Teplota asfaltu byla pouhých devět stupňů,

ZÁKLADEM ÚSPĚCHU SE STALY PERFEKTNĚ ZVLÁDNUTÉ ZASTÁVKY V BOXECH



Foto Petr Fryba



❖ ZÁKLADEM ÚSPĚCHU SE STALY PERFEKTNĚ ZVLÁDNUTÉ ZASTÁVKY V BOXECH

❖ ZÁKLADEM ÚSPĚCHU SE STALY PERFEKTNĚ ZVLÁDNUTÉ ZASTÁVKY V BOXECH

❖ ZÁKLADEM ÚSPĚCHU SE STALY PERFEKTNĚ ZVLÁDNUTÉ ZASTÁVKY V BOXECH



což mohlo mít negativní vliv na kvalitu pneumatik. Ale kupodivu tomu zas až tak nebylo. „Pochopitelně máme guma v ohřívácích a v prvních dvou třech kolech to trochu klouže,“ hodnotil pneumatiky po skončené kvalifikaci Kačírek. „Ale povrch brněnského okruhu je teď výborný. Má tu správnou přilnavost, gumu podrží a tak i při této zimě jsme ji schopni ohřát na provozní teplotu. Funguje to opravdu super.“

Hodně zajímavě proběhl už dopolední warm up, když Válek s jedním vozem týmu K&K skončil v kačírku po málo

vídané technické závadě. Od ráfku se zcela oddělily středové loukotě a levé zadní kolo se odporoučelo spolu s kusem blatníku a zadního nárazníku z auta. Bylo velkým štěstím, že se pilotovi ani autu nic dalšího nestalo, pouze mechanici měli místo oběda o zábavu postaráno. Na samotný závod by pak co nejrychleji chtěli zapomenout v týmu Duck Racing. Asi po třičtvrtě hodině zajel Kačírek do boxů a už se na trať zpátky nevrátil. „Rozbil se diferencál,“ vysvětloval Kačírek smutně v garáži. „Odpadli jsme z dobře rozjetého závodu. Druhá příčka

MOSTECKÝ ZÁVOD SI V DRAMATIČNOSTI S TÍM POZNAŇSKÝM VŮBEC NEZADAL.

PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČR DIVIZE 4 VE TŘÍDĚ DO 3500 CM³ VYTRVALOSTNÍ ZÁVODY

1. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	36	1. Jan Vonka	29
1. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	18	2. Dan Suchý	26
Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	18	3. Marcel Kusín	23
Marcel Kusín	K+K Racing Team	BMW M3	18	4. Robert Šenkýř	20
Matěj Kotrba	K+K Racing Team	BMW M3	18	5. Petr Kačírek	17
5. Jan Vonka	Vonka Racing	Porsche 996 GT3 RS	12	6. Matěj Kotrba	13
Armand Fumal	Vonka Racing	Porsche 996 GT3 RS	12		

SPRINT

1. Jan Vonka	29
2. Dan Suchý	26
3. Marcel Kusín	23
4. Robert Šenkýř	20
5. Petr Kačírek	17
6. Matěj Kotrba	13

vypadala velmi slibně. Teď už máme na trati jen jeden vůz a i ten má technické problémy.“ Ale směle nebyl konec. Krátce po polovině závodu se zastavilo i druhé auto. A opět stejná závada – nefunkční diferencál. V tom okamžiku na tom byl dobře Šenkýř, ale ani on závod nedokončil. Tím byla cesta k vítězství volná pro oba vozy stáje K&K. „Průběh závodu jsme měli vcelku optimální,“ hodnotil Marcel Kusín. „S jedním autem jsme jeli na jedno střídání a s druhým na dvě. To jsme měli víceméně jako pojistku, kdyby se s tím prvním něco stalo, abychom mohli i v takovém případě bodovat. A nakonec se zdařilo to, co se většinou nepovede. Obsadili jsme ve třídě první dvě místa. Měli jsme prostě štěstí.“

Do letošního posledního sprintu se na start ve třídě nad 2000 cm³, jehož součástí je i samostatně hodnocená tříapůl litrová třída, postavilo 29 vozů. Tým Roberta Šenkýře nasadil hned tři vozy, čímž dal jasně najevo, jak touží po sprinterském titulu. Ale neměl to zdaleka tak jednoduché, jak předpokládal. Do čela této třídy se totiž brzy

po startu dostal Dan Suchý a v cíli nadělal domácímu matorovi osm sekund. V celkovém pořadí to jezdcí týmu Duck Racing vyneslo titul vicemistra. Na nového mistra ztratil pouhý jeden bod. Některý problémů s motorem, který mu zabránil ve startu v jednom závodě, mohl být výsledek obrácený. Hodně složitě se dopředu pracoval Petr Kačírek. Kvalifikace mu nevyšla zcela ideálně, když zvolil měkčí směs, ale jak sám později přiznal, moc to nefungovalo. Startoval tedy až zezadu: „První dvě kola mě brzdil Vonka a když jsem se před něho konečně dostal, dojeli jsme spolu s Friedem Porsche Francouze Jaqueta. On se před něj protáhl a já jsem se za ním trápil dobrá dvě kola. Když jsem ho konečně předjel, byli ostatní už hodně vepředu a sjet se to nedalo.“

Nyní zbývá uzavřít šampionát ve vytrvalostních závodech. Z šestihodinového Epilogu se do něj budou započítávat první tři hodiny. Nová třída se díky své vyrovnanosti dočká hned v prvním roce své existence nového mistra až v posledním závodě.