

ROZHODNE AŽ BRNO

Text Jiří Hájek, Most

Ti, kteří říkali, že nově vypsaná třída do 3500 cm³ oživí okruhový šampionát, měli pravdu. O mistrovském titulu totiž není ani zdaleka rozhodnuto!

Před posledními dvěma závody si na titul ve třídě do 3500cm³ brousí zuby tři týmy. Ve vytrvalostních závodech má nejlepší výchozí pozici Duck Racing, jehož jezdci Kačírek a Suchý svorně okupují první příčku. Kusín s Kotrbou jezdící v barvách K&K týmu ztrácejí pouhé čtyři body. A o šest bodů méně mají Šenkýř s Líbalem, hájící tým prvně jmenovaného. Takto vyrovnané pole slibuje hodně dramatický závěr sezony. A to i z toho důvodu, že posledním závodem je šestihodinový Epilog, z něhož se ale do šampionátu započítávají pouze první tři hodiny.

Zatím mají týmy i jezdci za sebou čtyři vytrvalostní závody a šest sprintů, ale se samostatnou klasifikací. O prvních dvou maratonech již Formule informovala, nyní jsou na řadě druhé dva.

Letos již podruhé se domácí šampionát stěhoval do zahraničí. Po Maďarsku, kde se ale na Hungaroringu uskutečnily jen dva sprinty, se tentokrát karavana vypravila do Poznaně. Tamní letištní okruh si řada jezdců pamatuje z doby, kdy se zde bojovalo s fiestami. Od té doby se mnoho nezměnilo. Stále chybí stabilní boxy



MARCELU KUSÍNOVI SE VÍCE DAŘÍ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH NEŽ VE SPRIINTECH

a tak týmy musely vzít zavděk prostornými stany. Navíc jim přípravu aut stěžoval všudypřítomný prach a neskutečné množství vos. Kupodivu příjemně překvapil stav dráhy. Rovný asfaltový koberec nebyl nijak moc špinavý, protože ho pořadatelé pravidelně čistili. Úvod závodu patřil Šenkýřovu týmu,

jehož BMW rozjžděl Fried. Druhou pozici držel Kačírek a třetí místo v začátku závodu patřilo Kusínovi. Na čtvrtém místě začal Vonka s jediným porscheem v této třídě. V tu dobu měl i on, respektive jeho tým naději na mi-

strovský titul. Asi po patnácti minutách si Kačírek prohodil pořadí s Kusínem. „Trochu mě začaly zlobit brzdy a tak jsem raději zvolnil,“ vrátil se po závodě k inkriminovanému okamžiku jezdce Duck týmu. Ale technické problémy měli i jiní. Vonka ulomil poloosu a musel ze závodu odstoupit. Tím se de facto připravil o možnost bojovat o mistrovský titul. Závadě se ale nevyhnuli ani u Šenkýře, u jehož BMW praskl již podruhé za sebou olejový filtr. Opravou se tým zdržel a přestože se Šenkýř se svými spolujezdci ještě stačil vrátit na trať, závod dokončil až na šestém místě ve třídě. Tím se souboj o prvenství zúžil na Duck tým a K&K Racing. Po vystřídání si držel vedoucí pozici Kotrba před Suchým. Ale ještě všemu nebyl konec. Po havárii jednoho z polských jezdců vyjel na trať safety car. Tím pádem se Suchý na Kotrbu dotáhl a po restartu ho dokonce předjel. Kotrba navíc zajel

do boxů pro nové pneumatiky a do závěrečné půlhodiny po plánované zastávce proti němu nastoupil Kačírek. Více než patnáct minut spolu bojovali o prvenství. Pak ale řekla dost kardanika v Kačírkově voze a o vítězi velmi napínavého vytrvalostního závodu bylo rozhodnuto. I přes tento malér byli jezdci Duck týmu klasifikováni na třetím místě. Druhá příčka připadla Polákům Pachurovi a Marcinkiewiczovi,

POSÁDKA DUCK RACINGU SKONČILA V POZNANĚ I MOSTĚ VŽDY NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ

Foto Petr Fryba



Poznaňský soubor mezi Duck Racingem a K&K Racingem se rozhodoval až v závěrečné půlhodině

kteří však v šampionátu běžně nestartují. Nedělní sprint podle očekávání vyhrál Šenkýř před Kusínem a Kačírkiem.

Mostecký závod si v dramatictosti s tím poznaňským vůbec nezadal. Tým K&K Racing přihlásil do závodu tentokrát i druhé auto. Jak později průběh závodu ukázal, ani toto dvojí nasazení k bodům tentokrát nevedlo. Kusín si chtěl před nájездem na start objet dvě kola místo obvyklého jednoho, ale nestihl včas opustit

měli Kačírek se Suchým. „Jelo se mi úplně přepychově,“ prohlásil těsně po střídání v polovině závodu Kačírek. „Klidně bych mohl pokračovat třeba ještě hodinu. Auto funguje, nemáme žádné problémy.“ Tomu odpovídalo také druhé místo ve třídě a posílení vyhlídek na mistrovský titul. Celkově třetí ve třídě nakonec skončili Válek s Vaňkát. I oni však museli na chvíli zastavit, protože přestalo fungovat dobíjení a na baterii se dlouho jet nedá.



boxovou uličku a tak mu nezbylo nic jiného, než z ní odstartovat. Rychle postupoval dopředu, ale po hodině se jeho auto zastavilo. „Již od začátku jsem měl problémy s převodovkou,“ konstatoval později v boxech. „A teď se ozvala rána z motoru a pak už bylo jen ticho.“ Kusínovi nezbylo nic jiného než pokračovat s druhým vozem, který do závodu rozjížděl Kotrba, ale i s ním trávil více času v boxech než na trati. Ani tento druhý automobil cíl neviděl. Utržený závěs zadního kola značně vzdálil těmto jezdcům vidinu mistrovského titulu. V čele zatím kroužili Líbal a Fried, když Robert Šenkýř nastoupil do auta až na posledních třicet minut. Po technických trablech, které tento tým v dlouhých závodech letos provázely, si chtěl vše při výměnách pneumatik a při tankování ohlídat z pozice manažera. Klidný, dalo by se říci, že i pohodový průběh závodu

MOSTECKÝ ZÁVOD SI V DRAMATIČNOSTI S TÍM POZNAŇSKÝM VŮBEC NEZADAL.

PETR KAČÍREK A DAN SUCHÝ JSOU NEJVÁŽNĚJŠÍMI KANDIDÁTY NA TITUL MEZI VYTRVALCI

VÁLEK A VAŇKÁT MOHLI BÝT SPOKOJENI S MOSTECKÝM TŘETÍM MÍSTEM, I KDYŽ JE OPĚT ZLOBILA TECHNIKA



STŘÍDÁNÍ U „KAČERŮ“ - ZA VOLANT SI SEDÁ DAN SUCHÝ

PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČR DIVIZE 4 VE TŘÍDĚ DO 3500 CM³

VYTRVALOSTNÍ ZÁVODY

1. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	32	1. Robert Šenkýř	40
Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	32	2. Dan Suchý	37
3. Marcel Kusín	K & K Racing Team	BMW M3	28	3. Jan Vonka	36
Matěj Kotrba	K & K Racing Team	BMW M3	28	4. Marcel Kusín	35
5. Robert Šenkýř	Šenkýř Motorsport	BMW M3 GTR	22	5. Petr Kačírek	28
Petr Líbal	Šenkýř Motorsport	BMW M3 GTR	22	6. Marek Fried	16

SPRINT

Na trať se ale vrátili a vybojovali zelený věnec.

Nedělní sprint stejně jako v Poznani ovládl Šenkýř. Navíc do závodu nasadil ještě jedno, rovněž velmi rychlé auto, za jehož vo-

lant usedl Fried. To byl taktický tah, který mu pomohl odsunout Suchého, největšího soka v boji o mistrovský titul ve sprintu, o další příčku zpět. Čtvrtý skončil Kačírek a pátý Kusín.