

ze sousedního boxu

Novým asfaltovým povrchem na své velké části přivítal mostecký autodrom účastníky mistrovských závodů. Nově položeny jsou také obrubníky a i padok mění svoji tvář.

# MOST byl kačeriím rájem

Text: Jiří Hájek, Most

Domácí šampionát cestovních vozů divize 4 se po úvodních dvou závodech na Hungaroringu konečně přestěhoval do Česka. Spolu s naším mistrovstvím zamířilo na sever Čech i polské.

Český šampionát cestovních vozů na okruzích má v celé Evropě velmi dobrý zvuk. Na domácích okruzích se prohání pět vozů specifikace DTM a od letoška nově vypsána třída pro vozy s objemem motoru do 3500 cm<sup>3</sup> výrazně probudila i jezdce, kteří v letech minulých neměli v tehdejší třídě nad dva litry šanci se proti nadupaným speciálům DTM prosadit. Dnes se třiapůllitry staly nejvyrovnanější a také nejpočetnější obsazenou třídou. I proto se jim prioritně věnujeme. Však také ti, kteří se do ní objemem motoru nevejdou, povětšinou absentují a hledají jiné agregáty. Možná i proto oproti minulým sezonám na startu zatím chybí Vacík s ferrari, bratři Hajdůškové s tatrou či Macháček s Charousem rovněž s ferrari. V Mostě se neobjevili ani Slováci Machánek a Konopka,

ale oproti Hungaroringu se na start postavili Bezák a Studeníč.

Zatímco v Maďarsku měly cestovní vozy na programu pouze dva sprinty, v Mostě dostal program už tradiční tvář. Začínalo se vytrvalostním tříhodinovým závodem, na který druhý den navázal třináctikolový sprint. Letmý start dlouhého závodu nejlépe zvládly zcela pochopitelně vozy DTM, ale za nimi to již tak hladké nebylo. „Hned v úvodu mě zcela nekřesťansky zavřel nějaký pomalý Polák,“ hodnotil začátek Petr Válek.

„Tím jsem ztratil celé jedno kolo. Navíc máme celý víkend problémy s převodovkou, což byl i důvod našeho odpadnutí po pětatřiceti minutách,“ uzavřel Válek nepříliš povedené sobotní vystoupení v Mostě. Na čele třídy do 3500 cm<sup>3</sup> zatím jezdil Šenkýř před Vonkou, Kusínem a Kačírkem.

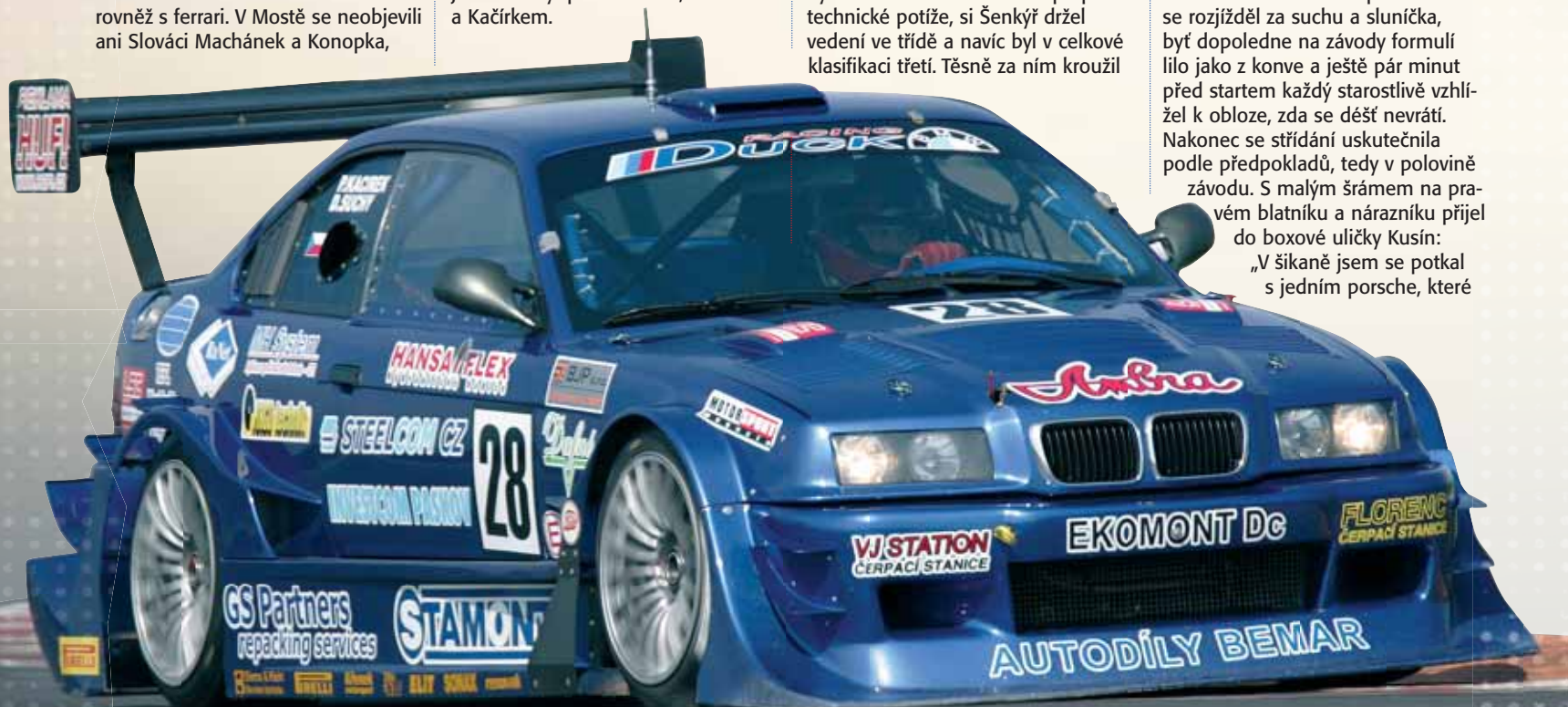


MARCEL KUSÍN BOJUJE S BRNEŇSKÝM JANEM VONKOU

S výjimkou brněnského Vonky, jenž má ve svém porsche motor s objemem sníženým o sto kubíků, aby se vešel do limitu, všichni ostatní jmenovaní jeli s bavoráky. Po první hodině, kdy již stál v boxech definitivně jeden z mercedesů DTM, jenž byl nucen ze závodu odstoupit pro technické potíže, si Šenkýř držel vedení ve třídě a navíc byl v celkové klasifikaci třetí. Těsně za ním kroužil

Kačírek, kterého s odstupem deseti sekund následoval Kusín. V tu dobu Vonka již ztrácel dvě kola. Aprílové počasí, které tentokrát v Mostě vládlo, nutilo všechny týmy k rozvaze, jak uzpůsobit tankování a střídání případným výměnám suchých pneumatik za mokré a naopak. Závod se rozjížděl za suchu a sluníčka, byt dopoledne na závody formuli lilo jako z konve a ještě pár minut před startem každý starostlivě vzhlížel k obloze, zda se déšť nevrátí. Nakonec se střídání uskutečnila podle předpokladů, tedy v polovině závodu. S malým šrámem na pravém blatníku a nárazníku přijel do boxové uličky Kusín:

„V šikaně jsem se potkal s jedním porsche, které







NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ: 1. KAČÍREK-SUCHÝ, 2. KUSÍN-KOTRBA, 3. VONKA-FUMAL



TANEC MECHANIKŮ BĚHEM PITSTOPU BMW DUCK RACINGU

stálo napříč dráhy a už se mu nedalo vyhnout," stěžoval si Kusín na jediný problém, který ho během devadesáti minut potkal. „Utrhl jsem si přední nárazník a nohu na zvedání auta. Stejně jsme ale byli dopředu domluveni, že pokud nezaprší, pneumatiky měnit nebudeme. Chceme ušetřit nějaké ty vteřiny," konstatoval jezdec týmu K+K Racing. Slova Válka i Kusína potvrdil po svém střídání i Kačírek. „Po startu byla velká mela, protože se napříč dráhy otočil jeden vůz. Nahrnulo se tam moc aut. Někdo tam jel rovně přes retardér, někdo to objel venkem, mohlo to skončit velkou ránou. Naštěstí se mi podařilo všemu vyhnout. Postupně jsem předjel Vonku i Kusína a se Šenkýřem se taháme o první místo ve třídě. Jinak jsem si v autě užil doslova peklo. Měli jsme obavy z deště a tak jsme před startem zalpili větrání. V rukavicích to během závodu nešlo odlepit a tak jsem se doslova vařil, protože jsem v autě neměl téměř žádný vzduch. Při střídání jsem udělal chybu, že jsem to mechanikům neřekl, Dan Suchý si to musí vytrpět až do konce závodu." Že ale bojuje Suchý s Friedem o první místo ve třídě, za chvíli nebyla tak docela pravda. V té době sebou začal bíločervený bavorák cukat, až zastavil úplně. Podle všeho mu došel benzin. Nakonec se Friedovi podařilo auto dostat k boxům, kde

natankoval a pokračoval v závodě. Ale to již proti Suchému, který vystřídal Kačírka, a Kotrbovi, jenž vyměnil v polovině závodu Kusína, ztrácel dvě kola. Po pár minutách se však tento vůz, řízený v té době opět Šenkýřem, zastavil nadobro. V té době již nebyl v závodě ani druhý Mercedes DTM a do té doby na třetím místě v cel-

**PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY MM ČR DIVIZE 4 VE TŘÍDĚ DO 3500 cm<sup>3</sup>**

1. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	36
2. Robert Šenkýř	Šenkýř Motorsport	BMW M3 GTR	25
Marcel Kusín	K+K Racing Team	BMW M3	25
Jan Vonka	Vonka Racing	Porsche 996 GT3 RS	25
Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	22
6. Matěj Kotrba	K+K Racing Team	BMW M3	17

kové klasifikaci jedoucí Ferrari Poláka Marcinkievicze se po posledním natankování nepodařilo nastartovat. Vzhledem k obrovskému náskoku Audi DTM v čele závodu se pozornost soustředila jen na třídu do 3500 cm<sup>3</sup>, kde Suchý držel vedoucí pozici pro tým Duck Racing. Kotrba následoval s odstupem jednoho kola na druhé přičce a další kolo ztrácel Vonka. V takovém pořadí závod i skončil. Pro Kačírka se Suchým navíc senzačním třetím místem v celkové klasifikaci. A s mávnutím šachovnicové vlajky se na mostecký okruh spustil opět i silný déšť, který přetrvával až do nedělního sprintu.

Pro ten si Kačírek nachystal nový, výkonnější motor. Ve volných trénincích ho ale ještě zlobily dětské nemoci. Nejprve vypadla elektrika a ve druhé části se ulomilo rameno. „Kvalifikace na sprint začala na mokru. Dráha ale postupně osychala. Až do úplného závěru jsem si stále udržoval první místo, ale v posledním kole zajel nejrychlejší čas Marcel Kusín z týmu K+K Racing.

Jako poslední se trefil do časového limitu a využil toho, že v ten moment bylo již prakticky sucho," komentoval Kačírek sobotní kvalifikaci. Závod se nejlépe vydařil Vonkovi, který dobře odstartoval a odolal tlaku Kusína. Skvělý výkon předvedl opět Suchý z týmu Duck Racing.

Postupně se propracovával kupředu a v poslední zatáčce se dostal i před Poláka Gladysze,

jedoucího s výkonným přeplňovaným vozem Seat Leon. Smůla

potkala Kačírka, kterému přestala od třetího kola fungovat převodovka a zbytek závodu tak musel absolvovat s pátým zařazeným stupněm. I tak ale

hodnotil vystoupení týmu na mosteckém autodromu velice pozitivně: „Třetí místo v celkovém pořadí ve vytrvalostním závodě v konkurenci, která je v českém mistrovství obrovská, je takřka k neuvěření. Někteří sice odpadli na poruchu nebo měli havárii, ale to k závodům patří. Nám všechno klapalo a auto jelo tři hodiny bez jediného problému. Brzdilo, zatáčelo, jelo úplně super."

**DNES SE TŘIA-PŮLLITRY STALY NEJ-VYROVNANĚJŠÍ A TAKÉ NEJPOČETNĚJI OBSA-ZENOU TŘÍDOU.**

**MATĚJ KOTRBA Z K+K RACING TEAMU NA TRATI NEDĚLNÍHO SPINTU**

