

ze sousedního boxu

Mezinárodní mistrovství České republiky v závodech automobilů na okruzích odstartovalo netradičně v Maďarsku na Hungaroringu.

TAHÁK jménem nová třída

Text Jiří Hájek

Letošní šampionát divize 4 (cestovní vozy) přináší jednu významnou změnu. Mistrovství je vysáno i pro vždy početně velmi silně obsazenou třídu do 3500 cm³.

MEZINÁRODNÍHO
MISTROVSTVÍ ČESKÉ
REPUBLIKY V ZÁVO-
DECH AUTOMOBILŮ JE
STÁLE VĚTŠÍM
LÁKADLEM

S napětím očekávaný letošní první podnik Mezinárodního mistrovství České republiky v závodech automobilů na okruzích naznačil, že šampionát je stále větším lákadlem jak pro domácí jezdce, tak i pro zahraniční týmy. Konkurence, která se v těchto závodech schází, snese srovnání s jakýmkoli jiným mistrovstvím. Určitě k tomu přispělo i jiné vysání mistrovských tříd. Opět jsou čtyři, ale oproti jiným létům s odlišným rozdělením podle objemu motoru. Tituly mistra České republiky lze tedy získat ve třídě do

1400 cm³, do 2000 cm³, do 3500 cm³ a nad 3500 cm³. A právě třída do 3500 cm³ určitě přinese oživení, neboť pro celou řadu jezdců se nyní rýsuje reálná možnost získat mistrovský titul. To v minulosti, kdy byla pro silnější vozy jednotná třída nad 2000 cm³, bylo v podstatě nemožné. Proti extrémně výkonným speciálům specifikace DTM neměla tato auta šanci.

Změny v rozdělení tříd se hned projeví ve strategii jednotlivých týmů a v některých případech i ve startovní listině. I když je třeba říci, že v Maďarsku byly na programu jen dva sprinterské závody a ne pouze jeden, který je doplňkem vytrvalostního tříhodinového klání. To bude poprvé na programu šampionátu až v Mostě.

KALENDÁŘ ZÁVODŮ MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DIVIZE 4

18. – 20. 04.	Hungaroring* (H)
16. – 18. 05.	Most
06. – 08. 06.	Most
25. – 27. 07.	Poznaň (PL)
15. – 17. 08.	Most
19. – 21. 09.	Brno
24. – 25. 10.	Brno**

* pouze sprint – 2 závody

** pouze vytrvalostní závod (první tři hodiny Epilogu)

Po šestiletém partnerství Petra Kačírka s Marcelem Kusínem v rámci stáje K+K Racing se oba protagonisté rozhodli pro změnu s tím, že oba budou nasazovat do závodů své vlastní týmy. Nově vypsaná třída do 3500 cm³ byla impulsem, který nasměroval obě "káčka" do staronových pozic, neboť oba začínali v závodním automobilu ve vlastním týmu. Kačírek obnovil svůj Duck Racing tým, ve kterém závodil od počátku devadesátých let až do roku 2001. Kusín bude v závodní kariéře pokračovat v barvách K+K Racing týmu, který rovněž na počátku devadesátých let sám založil. Tím však nekončí jejich spolupráce, jen se bude ubírat trochu jiným směrem. Ve vytrvalostních závodech se s Kusínem o volant bude dělit Matěj Kotrba a Petr Kačírek se bude střídát s Danem Suchým, který pod týmem Duck Racing bude startovat i ve sprintech. Rozumí se samo sebou, že všichni zůstávají věrni značce BMW. Vypsáním nové mistrovské třídy také skončily tříleté vývojové práce na osmiválcových motorech. Celý projekt M5, jak nyní přiznal i Petr Kačírek, tak skončil ne-



POD MOSTECKOU DOMINANTOU, HRADEM HNEVÍNEM, SE PŘEDSTAVILO POČETNĚ A KVALITNÍ

úspěchem. I při zdárném dokončení všech prací by však tento vůz stejně nemohl konkurovat špičkovým autům DTM, která v českém šampionátu stále přibývají. Vše se nyní zaměřuje na dobrý výsledek v nové třídě, a že je to správně nastoupená cesta, potvrdily i první dva sprinty v Maďarsku. Dvě vítězství Dana Suchého a dvě třetí místa Petra Kačírka jsou toho dokladem.

Ve „tříapůllitrech“ bude letos velmi dobrá a početná konkurence. Brněnský Jan Vonka už stačil přestavět své Porsche a osadil ho odpovídajícím motorem. Robert Šenkýř představitel zatím dvě BMW. S jedním startoval on sám a druhý vůz pilotoval Petr Líbal. Také Petr Válek připravuje nový vůz pro tuto třídu. Do Maďarska přivezl jedničkového bavoráka, ale do závodu vstoupil s půjčeným vozem z týmu Duck Racing. Konkurence se ale bude podle všeho ještě více rozrůstat. Petr Vacík do svého Ferrari již shání odpovídající agregát a také bratři Hajdůškové se rozhodli ve své unikátní Tatře pro změnu motoru. V obou případech to ale není téma na několik dní, ale spíše měsíců.

Úvodní podnik domácího šampionátu se odehrál již v polovině dubna na Hungaroringu. Pro řadu jezdců to bylo vítané zpestření, protože v Mostě v Brně to všichni znají a nikdo nikoho nepřekvapí. Ale protože oba české okruhy procházely na jaře omlazovací kúrou, začínalo okruhové mistrovství v Maďarsku. Na Hungarorigu, kde však také vládli čilý stavební ruch, neboť se staví nové boxy, se ve sledované třídě sešlo na startovním roštu obou sprintérských klání vždy deset jezdců. S výjimkou Kačírka a Kusína, kteří zde v minulosti startovali ve Fiesta Cupu a Suchého, jenž na Hungaroringu pravidelně startuje v zonových závodech, byli všichni ostatní jezdci na tomto okruhu nováčky a v prvních kolech tréninku to na nich bylo i znát. Okruh známý českým automobilovým fanouškům především ze závodů F1 je hodně zatáčkovitý, úzký a těžký. Kvalifikaci pro první závod vyhrál Dan Suchý před Robertem Šenkýřem a Petrem Kačírkem.. Pro druhý sprint bylo pořadí prohozené. Nejrychlejší byl Šenkýř před Suchým a Kusínem. A protože se na Hungaroringu těžko předjíždí nejen ve formuli 1, ale složité to mají i jezdci v cestovních vozech, byly výsledky kvalifikace dost důležité.

Přestože se po celý víkend nad Budapeští honily mraky a okruh byl v pravidelných intervalech zkrácen deštěm, závody divize 4 byly na suchu. V prvním čtrnáctikolovém sprintu se krátce po startu na čele usadila dvoj-



POD MOSTECKOU DOMINANTOU, HRADEM HNĚVÍNEM, SE PŘEDSTAVILO POČETNÉ A KVALITNÍ

POD MOSTECKOU DOMINANTOU, HRADEM HNĚVÍNEM, SE PŘEDSTAVILO POČETNÉ

ce Suchý, Šenkýř, za kterou s malým odstupem bojovali kolo na kolo Kačírek s Kusínem. Prvně jmenovaný Kusínovi po devíti kolech malinko poodskočil a tým si zajistil i konečné třetí místo. Podobně vyrovnaný souboj se odehrával i mezi Suchým a Šenkýřem, který pro sebe rozhodl překvapivě, ale zaslouženě Dan Suchý. Druhý závod byl ještě zajímavější také díky tomu, že na startu si na základě kvalifikace jezdci prohodili pořadí. Šenkýř hned po startu vyrazil a držel si ve třídě do 3500 cm³ téměř po celý závod vedoucí pozici. V posledním kole měl ale kolizi s jezdce o kolo

PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY MM ČR DIVIZE 4 VE TŘÍDĚ DO 3500 cm³

1. Dan Suchý	Duck Racing	BMW M3 GTR	20
2. Robert Šenkýř	Šenkýř Motorsport	BMW M3 GTR	16
3. Petr Kačírek	Duck Racing	BMW M3 GTR	12
4. Marcel Kusín	K+K Racing Team	BMW M3	9
4. Jan Vonka	Vonka Racing	Porsche 996 GT3 RS	9
6. Matěj Kotrba	K+K Racing Team	BMW M3	6

POD MOSTECKOU DOMINANTOU, HRADEM HNĚVÍNEM, SE PŘEDSTAVILO POČETNÉ A KVALITNÍ



zpět, čehož využil Suchý, a dojel si pro druhé víkendové vítězství. Rovněž o třetí místo se vedl dlouho boj mezi Vonkou, Kačírkem a Kusínem. Vonka sice startoval až z pátého místa, ale díky lepšímu startovnímu manévru se dostal na třetí místo a ujížděl dvojici Kusín a Kačírek, jež se přetahovala o čtvrtou pozici. Kačírek byl v tomto duelu úspěšnější a začal stíhat Vonku jedoucího s Porsche. I jeho překonal, když k tomu přispěl okamžik, kdy před sebe pouštěl rychlejší vozy DTM, startující ve třídě nad 3500 cm³. Oba úvodní závody, jež v nově narozené třídě přinesly krásné, dramatické a vyrovnané souboje, tedy skončily stejným výsledkem. právě včas, aby jeho noví majitelé ještě stihli letošní homologační testy.