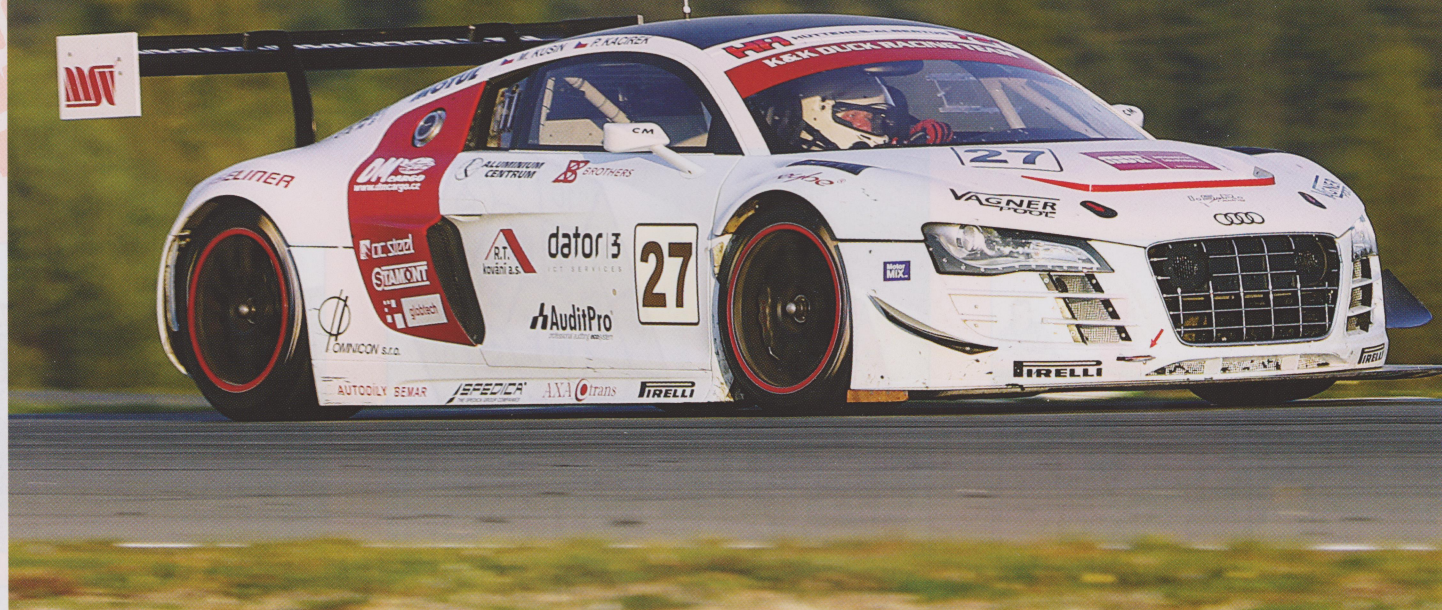




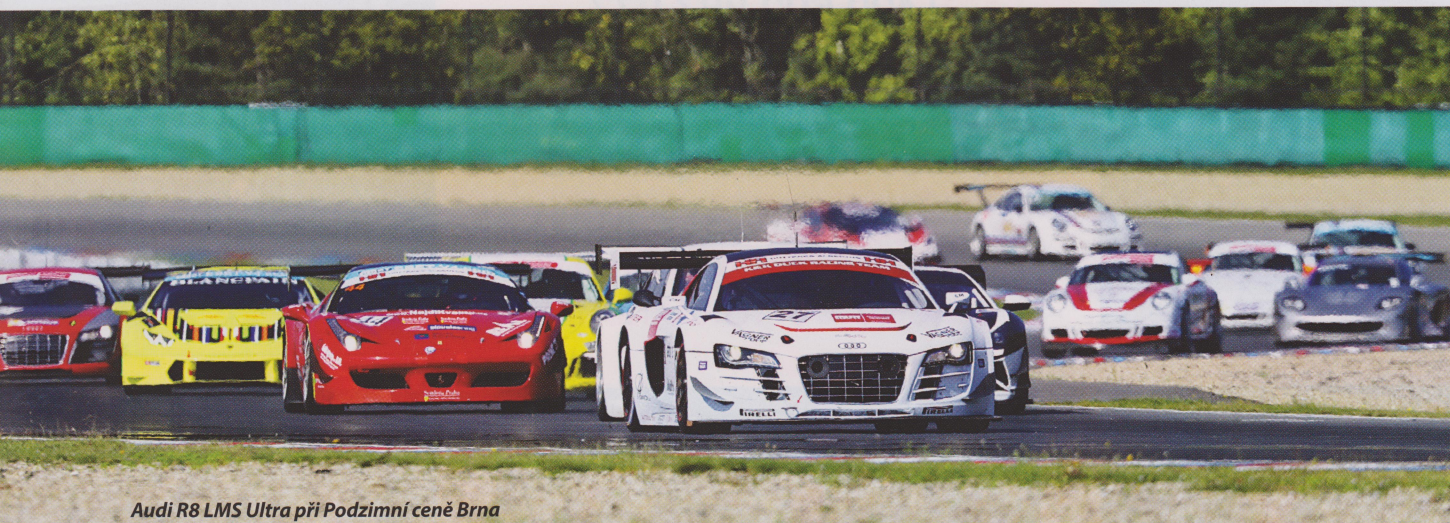
Duck racing poprvé s Audi



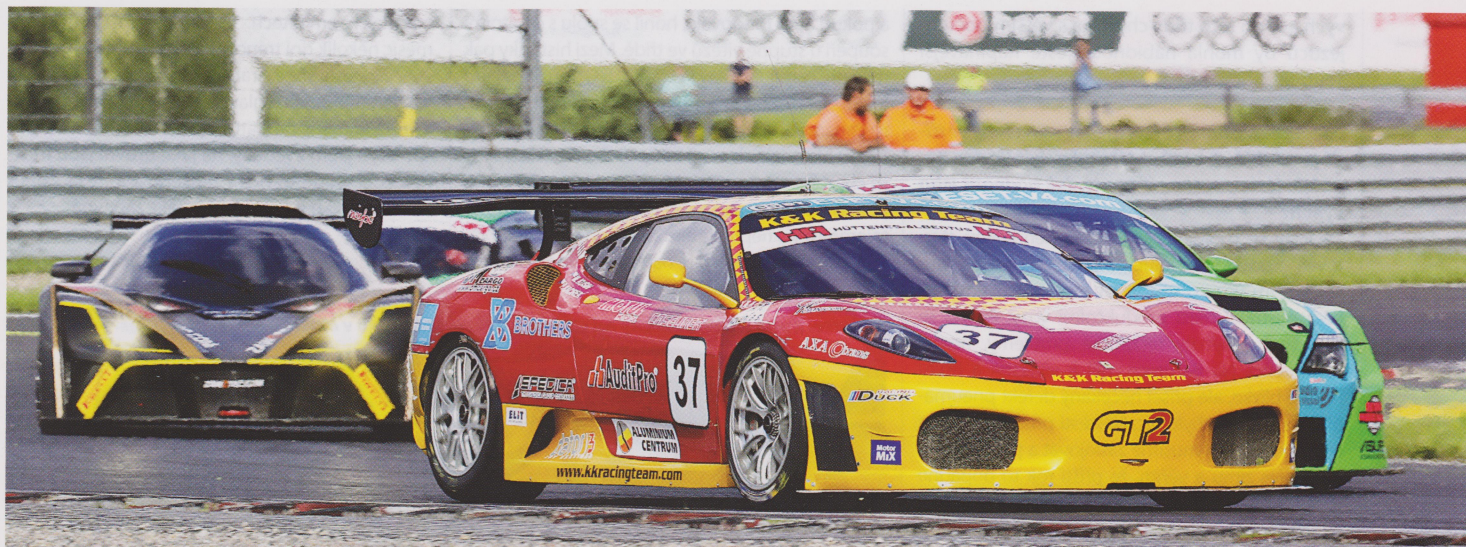
Pražský Duck racing tým měl v letošní sezoně pořádně napilno. Jezdci v jeho barvách absolvovali na závodních okruzích a v rallye dvaatřicet podniků. Fanoušky zase potěšila úspěšná premiéra nové týmové zbraně Audi R8 LMS Ultra na posledním podniku domácího šampionátu v Brně. A tak jsem se šéfa týmu Petra Kačírka zeptal:

Petře, když se ohlédneš za letošní sezonu, co tě tentokrát nejvíce potěšilo?

„Na jednu stranu mám radost, že jsme tak aktivní a Duck racing je hodně vidět, na druhou je to někdy velmi složité po stránce personální a logistické. Co mě ale opravdu potěšilo, tak určitě vydařený start s Audi R8 LMS Ultra při Podzimní ceně Brna. Vůz specifikace GT3 jsme



Audi R8 LMS Ultra při Podzimní ceně Brna



Ferrari 430 GT2



Petr Kačírek s BMW 3,0 CS na Legendách při Rallye Bohemia

Jaké máte s novým autem závodní plány v příští sezoně?

S Marcelem se soustředíme na FIA zónu střední Evropy a její součástí je i český šampionát. Auto si ale přes zimu neodpočine, protože s ním absolvujeme kompletní okruhový šampionát ve Spojených Arabských Emirátech. V prosinci je navíc v kalendáři zařazen i vytrvalostní závod, v němž věříme, že máme s Audi na absolutní stupně vítězů. Věřím, že na jaře se domů vrátíme dobře rozjetí a s potřebnými zkušenostmi, abychom mohli zaútočit na stupně vítězů i u nás.

K úspěšnému okruhovému vystoupení týmu přispěl znovu Dan Skalický, který i tentokrát kraloval třídě do 3500. Zůstane vozu BMW věrný i v příštím roce?

Vítězství Dana Skalického s BMW ve třídě do 3500cm³ jsme letos čekali. Pokračovat v ní bude i v nové sezoně. Mám zprávy, že se pár no-

s Marcelem Kusínem hledali dlouho. Nakonec volba padla na Audi. Za prvé díky dlouholeté známosti s Igorem Salaquardou, který tyto vozy nasazuje v Blancpain sérii, a za druhé proto, že v českém mistrovství žádné Audi R8 GT3 nejede. Po krátkých námluvách se nám Audi tak zalíbilo, že jsme si s Igorem plácli a najednou jsme v něm seděli. Byl to krásný závěr sezony, kterou jsme od začátku brali jako přechodnou. Do domácího šampionátu ve vytrvalostních závodech D4 nad 3500 jsme totiž vstoupili s Ferrari 430 GT2, se kterým Marcel už několik let závodil. Předem jsme věděli, že domácí špiče konkurovat nebudeme, ale o to víc jsme si užívali krásu a výkon tohoto vozu. Nezdá se to, ale byl to na trati docela boj. Ferrari je velmi náročné na řízení, se současnými vozy GT3 se to nedá srovnat. Na druhou stranu jste za volantem Ferrari GT2, a tak je radost se s ním prát. Užili jsme si to, ale o to víc jsme byli rádi, že hledání nového závodního auta skončilo.

pneumatikách a se skvělým přitlakem. Všechny tyto aspekty dovolují při brzdění a v nájezdu do zatáčky využít vůz na hranici fyzikálních zákonů. Jen to chce trochu odvahy.

Jak rozdílné bylo řízení Audi R8 GT3 oproti Ferrari 430 GT2?

Proti Ferrari se Audi řídí jednodušeji, i když pokud chcete jet rychle, jednoduché to není v závodním autě nikdy. Současná "gététrojka" je ale technicky o 10 let mladší, tedy s řazením pod volantem, závodním ABS a trakcí, na správných



Jaroslav Petrásek s vozem Porsche při domácím mistrovství historiků



vých aut do této třídy chystá, a s větším počtem jezdců by mohla nabídnout ještě napínavější souboje.

Medailové ambice jste měli i v rallye, kde ve třídě produkčních vozů chtěl titul získat Václav Kopáček. Nakonec skončil čtvrtý. Jak hodnotíš jeho výkon?

Václav se spolujezdkyní Bárou Rendlovou startovali s poslední evolucioní Imprezy N14 a s tímto špičkovým vozem útočili na titul ve velkém českém mistráku mezi produkčními vozy. Pokud se Václavovi vyhýbaly technické problémy, neměl konkurenci. Na Barumce měl k vítězství a titulu hodně blízko, ale přišel nečekaný defekt pneumatiky a z auta nezbylo nic. Naštěstí posádka zůstala nezraněna. Nyní musíme zabojovat a připravit mu auto přes zimu a věřím, že příští rok to dopadne lépe. V rallye jsme měli ještě další želízka. Lumír Firla se Zdeňkem Jůrkou bojovali s naším starším vozem Subaru Impreza a Lumír ukázal, že je pořád rychlý

a pokud auto fungovalo, honil se spolu s ostatními soupeři o stupně vítězů ve třídě. Mezi historiky pak mile překvapil Jaroslav Petrásek. S Ottou Slezákem a vozem Porsche, se kterým jel mexickou La Carre ru Panamericana, jeli skvěle a zabydleli se v šampionátu historických vozů na špičce. Do této disciplíny se chystám vstoupit i já. Na příští rok mám v plánu postavit do historiků nové auto, ale zatím zůstanu tajemný a víc neprozradím. Současně se ale připravuji na premiérový start na soutěži ve Spojených

arabských emirátech. Celý rok jsem tam každý měsíc několik dní trénoval a piloval šotolinu. Svoje specifika soutěže v Arábii samozřejmě mají, kromě vyšších teplot je to hlavně velké množství prachu a velké kameny na trati. O to víc se těším na první souboj a jsem zvědavý, na jaké úrovni jsou místní jezdci. Bude to nová zkušenost a jízda s neustálým smyky na šotolině je fakt zábavná.

Děkuji za rozhovor.

Marcel Kusín a Dan Skalický na stupních vítězů na okruhu v Mostě



Lumír Firla se Subaru Impreza