



Petr Kačířek s vozem BMW 130i při dubajském okruhovém šampionátu

## Dubaj není jen čtyřiaadvacetihodinovka

*V Evropě vládne zima, ale ve Spojených arabských emirátech je z našeho pohledu příjemné letní počasí a na okruzích se závodí na plný plyn. V lednu se největší pozornost už tradičně soustředila na čtyřiaadvacetihodinovku v Dubaji, ale populární je i zdejší okruhový šampionát, který nese název NGK Racing Series. A protože si tady po několika letech zazávodil i Petr Kačířek, tak jsem byl zvědavý na jeho zážitky.*

**Petre, nejprve připomenu, že jsi jel v Dubaji dvakrát čtyřiaadvacetihodinovku v letech 2006 a 2007 a právě v tomhle roce jste s Marcelem Kusínem skončil třetí ve třídě.**

**Jak se proměnilo za tu dobu zdejší závodění a také okolí autodromu?**

Je to už deset let, co jsme s Marcelem Kusínem poprvé do Dubaje vyrazili. Tenkrát to bylo opravdu exotické místo. Závodní okruh byl vybudován uprostřed pouště a kolem nestálo nic. Okolní Motor City stálo jen v plánech architektů. Ze čtyřiaadvacetihodinovky se ale za tu dobu stal plně profesionální závod s továrními auty a okolí okruhu se proměnilo v město se vším, co k němu patří. Dnes jezdí pravidelně do Dubaje závodit a testovat týmy z celého světa a hezky se rozrostlo Motor City. Ta exotika se z toho sice vytratila, ale má to i své dobré stránky. Součástí okruhu

je například skvělá motokárová dráha, kde když nejsou závody, se dá výborně potrénovat. Pořadatelé UAE okruhového mistrovství jsou už natolik profesionálové, že organizují i Dubai Rally International, tedy podnik, který je součástí FIA mistrovství Středního východu v automobilových soutěžích. Těhle rallye se zúčastní v listopadu i náš tým Duck Racing. Z České republiky budeme vůbec první. Pojeďu s vozem Subaru Impreza skupiny N a těším se na to. Bude to něco úplně jiného, než na co jsem zvyklý z domova, proto mě čeká pečlivá příprava na místních cestách, kde se střídá šotolina s pískem.

**Vrátím se k okruhovému závodění v Dubaji. Nakolik se liší od Evropy?**

Závodění v Dubaji má svá specifika. Svoji roli zde hraje především počasí. Když zaprší,





opravdu to klouže. Není to často, ale pokud se dešt při závodech spustí, tak voda ve spojení s písekem a prachem vytvoří na asfaltu nepříjemně kluzký povrch. Ještě horší to je, když přijde písečná bouře. V té se závodit nedá. Najednou se setmí a není vidět na krok. Písek máte i ve věcech, které byly v uzavřeném obalu. Na závody má vliv i teplota vzduchu. Na okruzích je nejvíce živo v našich zimních měsících. V Emirátech je nejchladněji v lednu, ale i tehdy se teplota pohybuje kolem dvaceti stupňů, což je příjemné. V únoru už je přes pětadvacet stupňů a v dubnu, kdy teploty sahají ke čtyřicítce, sezona končí. V létě stoupají teploty k padesátce a to se závodit opravdu nedá.

**Čím je podle tebe šampionát Spojených arabských emirátů nejzajímavější?**

Zdejší NGK serie je zajímavá už tím, že se jezdí na špičkových autodromech. Seriál má osm podniků a střídavě se bojuje na okruhu v Dubaji a na trati Yas Marina v Abu Dabi, kde se jinak jezdí šampionát formule 1. Jezdí se vytrvalostní závody i sprinty, kde bojuje kolem dvaceti jezdců. Najdeme zde piloty prakticky z celého světa, ale hlavně závodí ti, kteří zde žijí nebo pracují. Závodní vozy jsou rozděleny do tříd podle obsahu motoru a v pestrém poli najdeme značky Ferrari, Porsche, BMW, ale i Renault Clio, Opel Astra, Honda a další. Na startu jsou vidět špičkové vozy GT, stejně jako pohárová Clia. Každý závodní víkend je pro místní velkou událostí. Reportáže najdeme ve všech novinách, zprávy přináší televize. Je to dané i tím, že společně se šampionátem UAE se jede třeba Porsche Cup, Radical cup, Formule a další série.



**Petr Kačírek s vozem BMW 130i při dubajském okruhovém šampionátu**

**A jak se v Emirátech za volantem závodního auta zatím dařilo tobě?**

První závod jsem sice v Dubaji jel už v prosinci, ale to byl šampionát prakticky v polovině. Na úvod mě čekala společně s Marcellem Kusínem a Lumírem Firlou vytrvalostní tříhodinovka, kterou jsme vyhráli ve své třídě. První sprinty jsem pak jel v lednu a zatím mám na svém kontě dvě třetí místa ve třídě. Startuji zde s vozem BMW 130i, ve kterém jsem se svezl už před pár lety doma při BMW Challenge, který pořádal Václav Bervid. Oproti pohárovým vozům je na tom náš ba-

vorák o něco lépe. Jednak má větší brzdy, širší kola a také upravený motor. Na druhou stranu do mého okruhového BMW M3 GTR, se kterým jezdím český šampionát, má tahle „jednička“ daleko. Hezky se s ním ale závodí a jako zimní příprava na domácí sezonu je to ideální. Navíc v Dubaji společně se mnou závodí moji kamarádi Marcel Kusín s Petrem Válkem. A protože mají k dispozici prakticky identické vozy, odehrávaly se mezi námi zajímavé a někdy dost drsné souboje.

**Děkuji za rozhovor.**

