

# STRAHOVSKÝ APLAUS NA ZÁVĚR SEZONY



Vůz BMW 2800 CS, se kterým Petr kačírek absolvoval mexickou La Carreru Panamericana

O první prosincové sobotě patřil Strahov opět TipCars Pražskému Rallysprintu a mezi šesti desátkami posádek na startu tradičního loučení se sezonou nechyběl ani tým Duck Racing Subaru ČR. V jeho barvách se fanouškům představily posádky Václav Kopáček-Martin Popílka, Lumír Firla-Pavel Votrubec a Petr Kačírek s dcerou Petrou.

**P**o nešťastné havárii Václava Kopáčka na Barum rally se v našich dílnách už pilně pracuje na tom, abychom mu nachystali nové auto na příští sezónu. Václav tak bude startovat v Praze s vozem vypůjčeným od Zdeňka Zdráhalý a já vytáhnou z garáže našeho veterána BMW 2800 CS, se kterým jsem absolvoval mexickou La Carreru Panamericana. Věřím, že diváky nezklameme a jsem zvědavý, co na svezení bude říkat moje dcera Petra na sedadle spolujezdce, řekl před startem letošního 22. ročníku šéfu týmu Petr Kačírek.



Petr Kačírek s dcerou Petrou.

## Veterán s neposlušnými dveřmi

Nakonec právě on zažil na trati nejdramatičtější chvíle. „Jel jsem už potřetí s dcerou Petrou na navigátorském sedadle. Na třetí RZ u našeho veterána BMW 2800 CS z neznámého důvodu praskl zámek u pravých dveří, které se za jízdy v plném tempu otevřely. Petra je duchapřítomně v levotočivé zatáčce chytila, ale přitom ji vypadl z auta rozpis... Humorná scéna, ale

jen na Pražském rallysprintu, kde není až tak potřeba. Stát se to při normální soutěži někde na trati, tak končíme. Petra nakonec dveře udržela, i když u BMW jsou velmi těžké, plechové. K tomu nás zlobilo dobíjení, a protože auto má elektrické servo, tak v nízkých otáčkách přestalo pracovat. Ve všech retardérech a vracácích to bylo bez serva velmi náročné. Několikrát jsme i couvali. Přes tyto potíže jsme se s naším šestiválcem s třemi karburátory Weber parádně svezli a netradiční vzhled našeho



Lumír Firla

vozu budil patričnou pozornost i mezi diváky," řekl v cíli Petr Kačírek.

## Nejkrásnější krizovka na trati

Václav Kopáček před závodem připomněl, že má před sebou vlastně premiéru. „Při své zatím jediné účasti jsem v Praze ujel pouze pár set metrů, když mě zastavila porucha vozu. O to víc se těším na diváky i na Subaru Impreza WRX STI. Vyzkoušel jsem si tento špičkový vůz už v Sosnové na Setkání mistrů a vím, že se s ním mohou krásně povozit a ukázat hezkou jízdu," poznamenal Václav.

S týmem byl domluven, že pojede na vítězství ve třídě, ale na fanoušky nezapomněl. Předváděl opravdu jízdu na hraně, jenže mu v jedné erzetě praskla poloosa a bylo po nadějích. I tak ale dokázal přes všechny smyky a kolečka pro diváky uhájit v cíli 4. místo ve třídě produkčních vozů. O jeho nasazení svědčí i divácky „nejkrásnější“ krizovka na trati, která sklidila i velký úspěch i na YouTube. Vendovi při kontaktu s chodníkem auto trochu více uteklo zadkem napřed a padesátimetrovou rovinku před retardérem tak letěl bokem, aby nakonec rovnou z tohoto smyku zasunul auto před první balík v retardéru. Sklidil potlesk nadšených fanoušků. A že jich na Strahově měl. „Jeho atraktivní způsob jízdy se líbí a na Strahově byl středem pozornosti. O to víc věřím, že všechnu smůlu si letos vybral a příští rok boj o titul mu už vyjde," řekl Petr Kačírek.

## Firla s Imprezou bavil fanoušky

Sestavu týmu Duck Racing Subaru ČR doplnil Lumír Firla, který osedlal Subaru

Impreza specifikace N11. Jeho navigátorem se stal Pavel Votrubec. S ohledem na přece jen postarší techniku, tohle auto vyhrálo už Rally Bohemia 2005, neplánovali útok na nejvyšší příčky, ale o to víc chtěli pobavit fanoušky. To se mu Lumírovi podařilo. Jeho jízdu sledoval ze zázemí týmu i jeho otec, Lumír Firla st. Sám byl úspěšným formulovým závodníkem, ale dnes je v první řadě managerem svého syna. Mohl být spokojený, protože Lumír potvrdil, že ze své rychlosti nic neztratil, i když toho letos moc neodjel. „Lumír jel s autem, se kterým je stále krásné svezení, a tak si to užíval. Při jedné takové smykové akci pro fanoušky sice urazil zadní lampu a pošramotil zadní blatník Subaru, ale to k závodění patří, takže mu to bylo odpuštěno. V příští sezoně se zřejmě Lumír kromě soutěží vrátí na některé závody i do našeho okruhového BMW, takže ho čeká zajímavá sezona," doplnil Petr Kačírek.

**Text:** Karel Malina

**Foto:** Duck racing Subaru ČR - Dušek



Václav Kopáček

