

Duck racing má napilno



Petr Kačírek poprvé s Ferrari

Duck racing team Petra Kačírka má před sebou jednu z nejnáročnějších závodních sezon. V programu se opět budou prolínat souboje na okruzích s automobilovými soutěžemi. A protože všech pět jezdců, kteří letos hájí barvy pražské stáje, má ostrý start za sebou, zeptal jsem se šéfa týmu.

Petře, začnu na okruzích, kde jsi s Danem Skalickým absolvoval už dva podniky, které se jely v rámci Středoevropské zóny FIA a mistrovství republiky. Po pětadvaceti letech závodění a patnácti za volantem vozu BMW jsi poprvé usedl do Ferrari 430 GT2. Soustředíš se tentokrát jen na vytrvalostní závody a posádku tvoříš se svým bývalým týmovým kolegou Marcelem Kusínem. Jak vypadala z tvého pohledu vaše premiéra na Hungaroringu?

Na Hungaroring jsem se těšil, i když tento okruh nemám popravdě moc rád. Nedá se tam předjíždět, je úzký a klouže... Ale před sebou jsem měl právě premiérový start s vozem Ferrari 430 GT2 a to byla lákavá výzva. S Marcelem je našim jediným cílem bojovat o medailové příčky ve Středoevropské zóně FIA ve třídě nad 3500 cm³. Při volných

trénincích jsem se ale ani nedostal na trať. Kvůli vyteklému oleji na dráze trénink zrušili. Takže jsem absolvoval až měřené trénink. Cítil jsem se dobře, ale řídit rychlé Ferrari na okruhu, kde je hodně zatáček, byl slušný tělocvik. Do hodinovky startoval Marcel, já střídal po půl hodině. Marcel držel čtvrtou pozici, já se vrátil na trať kupodivu pátý, i když pro všechny má povinná zastávka trvat 120 s. V závodě i přes jedny hodiny a malé škrábnutí o svodidla se mi podařilo udržet

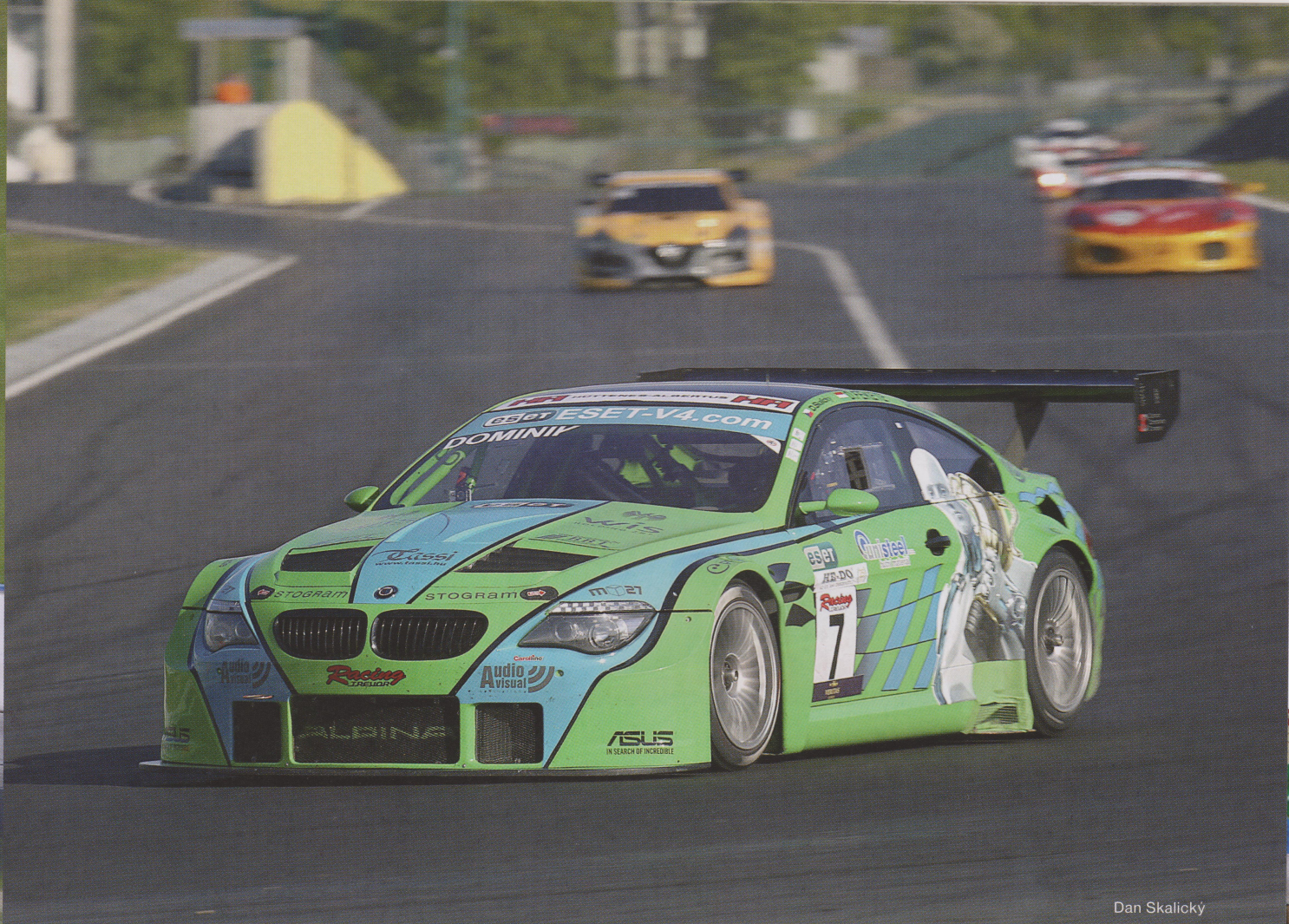
5. místo. Nebylo to špatné, protože se letos v nejsilnější třídě šampionátu sešla opravdu velmi silná konkurence dvaceti rychlých závodních aut. To jsem už dlouho nezažil.

Jak sis užil závodění při druhém podniku na rakouském Red Bull Ringu?

Je to z mého pohledu lepší okruh, ale zase je škoda že už se nejedí na tom původním se šikanou po startu, Boschovou zatáčkou a dalšími atraktivními místy. Současná trať



Václav Kopáček se Subaru na Rallye Šumava



Dan Skalický

je trochu sterilní, bez míst, kde by člověk jel na srdce. Na druhou stranu závodíte v krásném prostředí a se skvělým zázemím. V tréninku, kde se představilo šestatřicet aut, jsme zajeli 22. čas absolutně, takže nic moc, ale v závodě Marcel první půlhodinu zabojoval a do boxu na střídání přijel jednatý. Střídání se nám protáhlo o minutu déle kvůli stávkujícímu startéru a jen co jsem vyrazil na trať, vyjel safety car kvůli porouchané Alpině Dana Skalického. Když se trať uvolnila, stačil jsem odjet jen pět kol a došlo ke kolizi hned pěti vozů. Znovu se vedení startovního pole ujal safety car a zůstal v čele až do konce. Z půlhodiny závodění bylo nakonec šest ostrých kol a za tu dobu se nedalo nic vylepšit ani pokazit. Když to shrnu, tak mám za sebou dva závody, ale zatím jsem toho moc neujel.

A jak jsi zvládl první bitvu ve Ferrari?

Pokud bych to porovnal s bavorákem, tak v něm jsem měl už pocit „pohodlného“ závodění. Nemusíte jet s takovým nasazením, protože vůz znáte dokonale a víte, co si můžete na trati dovolit. V mnohem výkonnějším Ferrari jsem ze sebe musel vydat všechno, co umím. To je závodčák, kde není čas na malou ztrátu koncentrace nebo zaváhání. Okamžitě přijde trest v podobě chyby a problémů. O to víc se v červnu těším do Mostu na třetí podnik Středoevropské zóny FIA, kde navíc budeme před tím ještě testovat. Věřím, že konečně absolvujeme i parádní závod.



Lumír Firla

Druhým pilotem Duck racing tým zůstal Dan Skalický, loňský vítěz sprintu i vytrvalostních závodů ve třídě do 3500 cm³. Letos nastoupil ve sprintech s osvědčeným týmovým bavorákem, ale vytrvalostní závody absolvuje s vozem BMW Alpina B6. Co vás vedlo k této změně?

Také Dan Skalický se rozhodl posunout se zase o kousek dál ve svém závodění. Proto jsme na vytrvalostní závody pronajali do našeho týmu BMW Alpinu B6 od stáje

Trevor Racing. Dan se s autem velmi rychle skamarádil a jede s ním opravdu skvěle. Na Hungaroringu vybojoval třetí místo, na Red Bull Ringu ho bohužel zastavila technická závada. Do té doby ale předváděl perfektní stíhací jízdu po startu z boxů. S naším bavorákem, který zná dokonale a auto funguje, zůstává cílem Dana vítězství ve třídě do 3500 cm³, která sice není tolik obsazená, ale své soupeře tam má a půjde opět o zajímavý souboj s auty ze Šenkýřova



týmu a s Ginetou Milana Valáška. Dan se vedle sprintu a vytrvalostních závodů mistrovství republiky a Středoevropské zóny FIA představí i v seriálu 24 Hours by Creventic a koncem roku bychom samozřejmě chtěli jet dvanáctihodinovku v Brně.

Tým Duck racing má svá želízka i v rallye. Bitvu v okolí Klatov, kde odstartovalo mistrovství České republiky, jsi sledoval z Hungaroringu. Jak jsi byl nervózní z týmové premiéry Václava Kopáčka?

„Pro nás je letošní domácí šampionát dalším prohloubením spolupráce se Subaru ČR. Proto jsme společně s Vojtou Štajfem mohli dát v našem týmu šanci nadějněmu, mladému pilotovi Václavu Kopáčkovi, který jede s naší Imprezou. Věřím, že to bude dobré spojení. Se spolujezdkyní Bárou Rendlovou to sice nebudou mít snadné, protože ve třídě produkčních aut se sešla výborná konkurence, ale na druhou stranu Václav

jezdecky dozrál a na Šumavě předvedl výborný výkon. V cíli obsadil třetí místo mezi produkčními auty, ale na erzetách, tam kde auto fungovalo, byl jasně nejrychlejší. Bohužel ho přibrzdily problémy s diferencíalem. Dokázal ale překonat i zdravotní problémy. Před startem do jedné z erzet se mu spustila silně krev z nosu a motala se mu hlava. Václav po ošetření, i když asi nebyl v pohodě, do erzety odstartoval a vyhrál ji. O to víc se těším do Českého Krumlova, kam mu přijedu fandit.

Za Duck Racing jel Rallye Šumava i Jaroslav Petrásek mezi historiky s vozem Porsche. S tímhle vozem absolvoval v Mexiku společně s tebou a Vojtou Štajfem slavnou La Carreru Panamericana. Ty se nechystáš vyrazit na domácí tratě se svým BMW?

Po naší účasti v Mexiku na La Carrera Panamericana jsme s Vojtou naše vozy

umyli a vystavili. Já se s ním chystám pouze na Rallye Bohemia a pojedou v rámci Legend stejně jako loni, ale Jarda Petrásek ale jede za náš tým český šampionát historiků a vede si výborně. Na Šumavě skončil jedenáctý absolutně a vyhrál třídu. Je vidět, že Mexiko mu dalo správnou školu rallye...

A jak tě potěšil výkon Lumíra Firly při rallysprintu ve Vyškově?

Ve Vyškově vybojoval Lumír skvělé 11. místo absolutně a dojel třetí mezi produkčními auty. Když si uvědomíme, že tato naše Impreza už válčila v rukách Vojty Štajfa na Rally Bohemia v roce 2006 a trochu výkonově tedy ztrácí na ostatní, tak Lumír předvedl fakt výborný výkon. Smůla, že předtím na Valašské rallye auto Lumíra pozlobilo.

Děkuji za rozhovor.

Text: Karel Malina

Foto: Petr Frýba a archiv týmu Duck racing



Jaroslav Petrásek s Porsche