

Petr Kačírek s Audi R8 LMS Ultra GT3

# K BRONZU CHYBĚL

Petr Kačírek má za sebou v domácím okruhovém šampionátu první sezonu za volantem Audi R8 LMS Ultra GT3. Jezdec týmu Duck racing absolvoval kompletní seriál ve sprintu divize 4 nad 3500 a v konečném pořadí obsadil čtvrté místo. Týmový kolega Dan Skalický ovládl už tradičně s vozem BMW M3 GTR třídu D4 do 3500 cm<sup>3</sup> a k tomu se zapůjčeným BMW Z4 GT3 týmu Šenkýř Motorsport přidal ve vytrvalostních závodech druhou příčku.

Zatímco ale v Evropě sezona končí, Duck racing ani tentokrát přes zimu odpočívat nebude. Audi už v září zamířilo v kontejneru do Dubaje, kde v listopadu startuje nový ročník okruhového šampionátu Spojených arabských emirátů. A tak jsem se Petra po skončení podzimního víkendu na Masaryk Racing Days zeptal:

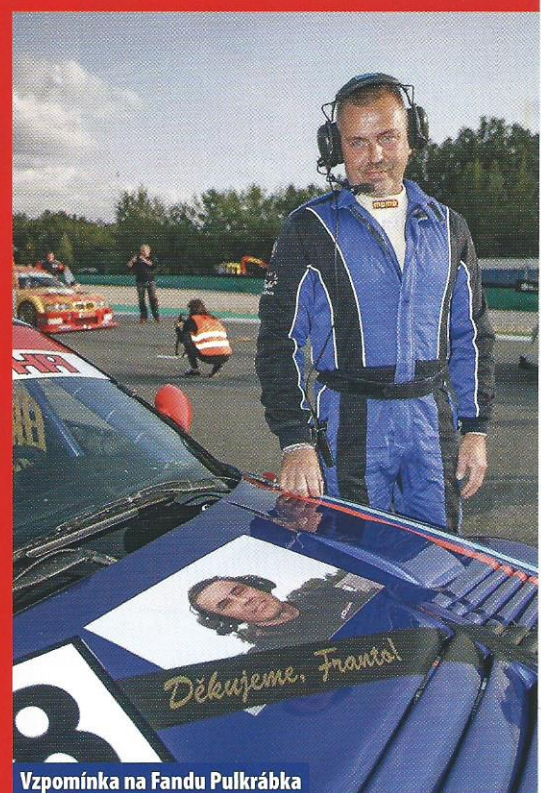
**? Petře, třetí místo ve sprintech ti nakonec uteklo o pár bodů. Dva sprinty jsi nedejhl, který teď mrzí víc, na Hungaroringu nebo na Slovakiaringu?**

Před sezonou jsem počítal s tím, že budu bojovat s novým autem o medailové příčky, ale nečekal jsem, že nás potká tolik nepříjemností, které přitom nešly ovlivnit. Už to, že v Maďarsku jsme s Audi nemohli startovat, protože nedorazilo včas z Dubaje. Takže jsem si půjčil BMW Z4 od Roberta Šenkýře a zcela nepochopitelně mě sestřelil Polák Jedlinskí. A Slovakiaring byl trápením. Přijel jsem tam s těžkou angínou a s horečkou se

moc dobře nezávodí. V úvodním sprintu jsem odstoupil hned v zaváděcím kole, když po dvou restartech odešel termostat, ve druhém jsem závod doslova jen odřídil. Přiznám se, že jsem byl rád, že jsem závodní víkend na Slovensku přežil bez následků. Na druhou stranu to byla sezona, kdy jsme se s autem učili. Na výsledcích to bylo znát. Jednou to šlo, podruhé ne. V Mostě jsem zajel nejlepší sprint letošní sezony, kdy jsem skončil druhý, ale pak už jsem takový výkon nezopakoval. O to víc se těším nyní na závody v Dubaji a věřím, že hlavně příští šampionát bude lepší.

**? Co si myslíš, že vám nyní nejvíce usnadní přípravu auta?**

V prvé řadě jsme nasbírali spoustu dat, která nám samozřejmě pomohou s nastavením vozu. Cenná ale byla i spolupráce s Filipem Salaqvardou, který patří k našim nejlepším jezdcům. V Mostě nám ukázal, co tohle auto zvládne a jak je rychlé. Takže za svými pomalejšími časy už nehledám špatné nastavení vozu, ale vím, že je to jen ve mně. O to pečlivě teď studuji telemetrii nejen u svého vozu, ale koukám i na Richarda Chlada jr., který v našem týmu jede se stejným autem velice pěkně.



Vzpomínka na Fandu Pulkrábka

**? Neměl si chuť se někdy vrátit za volant vašeho klasického BMW?**

To opravdu neměl. Audi R8 je moderní specifikace vozu GT3 s pádly pod volan-



Dan Suchý spolehlivě absolvoval s bavorákem oba brněnské sprinty

# KRŮČEK



tem, závodním ABS, kontrolou trakce, hlídá si tlaky v pneumatikách, má skvělou aerodynamiku, to se s naším klasickým BMW, se kterým jezdí sprinty Dan Skalický, opravdu nedá srovnat. Když Audi R8 GT3 zvládneš, tak je to strašně krásné svezení a pro nás starší piloty jde o ideální závodní náčiní. Navíc je spolehlivě a nic nemusíš vyvíjet a zkoušet, stačí jen auto udržovat, kontrolovat, lít do nádrže benzín a mít správně připravené pneumatiky. O to víc se pak můžeš soustředit na samotný závod.

**? V audině se střídáš s Marcelem Kusínem, který jel vytrvalostní závody. Proč vynechal poslední dva podniky?**

Marcel vynechal závody na Slovakiarigu a v Brně ze zdravotních důvodů. Nakolik

bude fit pro úvodní závod šampionátu v Dubaji to se teprve ukáže.

**? Kolik závodů vás v Emirátech čeká?**

Na programu bude opět šest závodů. Jeden z nich se tradičně koná na okruhu Yas Marina v Abu Dhabi, který hostí formuli 1, a zbývající se pak jedou na autodromu v Dubaji. Podle mých zkušeností se na startu představí tak patnáct a dvacet aut a je to atraktivní podívaná. Z mého pohledu je ale na šampionátu v Emirátech ideální to, že přes zimu máte možnost každý měsíc za příjemného, teplého počasí usednout do závodního auta. Neustále se tak udržujete v potřebné kondici, a to je v mém věku důležité. Když v září skoníte a začnete závodit zase koncem dubna, tak vám dlouho trvá, než si tělo a mozek zase zvykne.

**? Jaké plány máte v příští domácí sezoně?**

Zatím žádné velké změny neplánujeme, ale spoň ne na okruzích. Pokud jde o jezdecké obsazení tak počítáme dál s Danem Skalickým, Lumírem Fírlou a Danem Suchým, který jel s naším bavorákem oba zářijové brněnské sprinty a znovu potvrdil, že je výborným a spolehlivým pilotem. S audinou se soustředíme opět na sprint a vytrvalost v D4 nad 3500 cm3. Zásadní změny nastanou v rally, kde už pomalu dosluhují týmové Subaru, takže máme připravené dva nové projekty, tedy dvě překvapení...

**Děkuji za rozhovor.**

**Text: Karel Malina**

**Foto: Petr Frýba**

